

迈腾B9实车曝光，配置升级却不动，大众这次是“静悄悄的聪明”

来源：郭美慧 发布时间：2025-11-16 12:58:18

迈腾(图片|配置|询价)B9实车曝光，配置升级却不动声色，大众这次玩的是“静悄悄的聪明”

近日，懂车帝拍摄到一汽大众2026款迈腾B9的实车照片，这款车型属于年度小改款，未进行换代，仍采用2024年7月推出的B9平台打造。目前市场上B8与B9两代车型仍在同时销售，表明一汽大众并未急于清理旧款库存。此次拍摄到的车辆为380TSI尊贵版，属于高配版本，但官方尚未公布其上市时间，按照往年发布规律推测，新车预计在明年第一季度正式推出市场。

迈腾最低售价：13.78万起最高降价：3.71万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈73万车友热议二手车0.80万起 | 1987辆

外观基本没变化，前脸保留贯穿式灯带和发光车标，轮毂尺寸为18英寸，排气采用隐藏设计，车身尺寸与轴距2871毫米保持不变，大众没有添加数字大灯或无框车门这些配置，可能是考虑到中型轿车用户更看重稳定性，不太接受过于花哨的设计。

内饰配置这次悄悄做了改进，方向盘上重新加回了实体按键，之前除了顶配车型都用的触控按键，很容易误触，现在算是回应了用户意见。车机语音现在可以控制车窗和天窗，用起来方便不少。无线充电功率从15瓦提升到40瓦，这对常用手机的人来说是个好消息。最值得一提的是全系都支持华为HiCar，连老车主也能通过OTA升级获得这个功能，以前只能连苹果CarPlay或者百度CarLife，这回主动接入华为生态，在同类车型里确实不多见。



高配车型增加了数字蓝牙钥匙和远程启动功能，车主可以不带实体钥匙，用手机完成解锁和启动车辆的操作，这让这款车接近新能源车的使用体验，动力系统保持不变，仍然采用1.5T和2.0T两款发动机，搭配7速双离合变速箱，预计价格维持在17万到25万区间，继续与帕萨特、凯美瑞、雅阁等竞争对手展开竞争。



今年9月迈腾卖出超过一万七千台车，这个成绩在中型车里排到第五位，虽然新能源车给的压力很大，但迈腾在燃油车里面还算站得住，这次改款没有追求太多高科技的玩法，而是把用户经常抱怨的地方一个一个改进过来，比如按键手感、充电接口和手机互联这些实际使用中的细节，比起堆砌一些大家用不上的功能更来得实在，本田雅阁最近也去掉液晶仪表，换成了更实用的自适应巡航系统，这说明传统汽车品牌都在学着做减法来适应市场。

迈腾最低售价：13.78万起最高降价：3.71万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈73万车友热议二手车0.80万起 | 1987辆

华为HiCar这件事挺有意思，大众汽车一直坚持全球统一标准，现在愿意为中国市场单独调整策略，这表明大众公司开始适应现实情况，不是说大众技术能力不够，而是大众明白中国消费者需要什么，这种合作可能只是一个开头，以后双方或许会有更深入的合作，我推测大众公司已经意识到，如果继续脱离本地需求，单靠品牌声誉很难维持长久优势。



这款迈腾B9上市后，给打算购买B级燃油车的消费者提供了一个可靠选择，它不刻意追求花哨功能，也不显得廉价，而是把该做的事情都做到位，如果用户觉得电动车噪音偏大、充电流程麻烦，又希望保留智能体验，那么迈腾B9可能会适合这部分人群。

HTML版本：[迈腾B9实车曝光，配置升级却不动，大众这次是“静悄悄的聪明”](#)