

开了9年手动挡，换成自动挡后才明白：手动挡对比自动挡有3大优势

来源：陈尧燕 发布时间：2025-11-16 13:00:14

大家好，我是小李。

是不是都以为2025年了，新能源横行的背景下，手动挡车型要绝迹了？

有一段时间就连我都是这么认为的。

但我看了主流品牌的2025款车型后，我被打脸了。



奇瑞艾瑞泽5、吉利帝豪、长安逸动等等这些传统的家用车都还有最新款的手动挡车型在卖。

吉利帝豪甚至还推出了2026款手动版本的车型，这你受得了吗？



最“可怕”之处在于：在近一年中，吉利帝豪居然卖了11万差不多12万辆！

这意味着什么？



意味着就这样一款优惠过后四五万块钱的车，平均每个月居然还有9千左右的销量。

帝豪最低售价：5.59万起最高降价：2.78万图片参数配置询底价懂车分3.63懂车实测空间·性能等车友圈49万车友热议二手车0.75万起 | 926辆

要知道，像飞度这种曾经的合资销量冠军，现在都是月销量2位数而已！

这么大的销量里，肯定是自动挡车型卖得多。

但既然厂家推出了2026款得手动挡车型，那就证明这个车得手动挡版本得销量依然可观。

否则厂家早就停产这个版本了，不是吗？

作为一个开了9年手动挡得车主来说，卖掉手动挡换成自动挡后。

我才明白：手动挡并不只是“情怀”和“复古”，其背后有着实实在在的、自动挡难以比拟的硬核优势。

优势一：手动挡的车是真的很便宜啊

说实话，在新能源车的冲击下。

就连传统合资销量王大众朗逸的价格都不敢再坚挺。

最新款的大众朗逸新锐版，我在网上能看到优惠后的价格是7.1万。

我经常喜欢逛4S店，对于我们这边来说，网上的这个报价，就跟4S店的终端优惠价是很接近的了。

这大概也是朗逸目前能够做到的最低价格了。

但手动挡的吉利帝豪在售车型中，价格最低的一款优惠后直接干到了4.39万起！

车身尺寸比朗逸新锐还大一点，但价格却直接低了2.7万。

而且这还不是个例。

奇瑞的艾瑞泽5，也是一款不错的车，现在优惠后的价格直接来到了4.69万。

艾瑞泽5最低售价：4.69万起最高降价：1.70万图片参数配置询底价懂车分3.35懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车0.78万起 | 309辆

虽然比吉利贵一点，但也绝对能代表手动挡车型巨大价格优势的。

由于变速箱的成本低，所以手动挡车型平均能比自动挡车型便宜2万左右。

2万块钱看起来好像不多，但对于没有钱没有背景和普通打工人来说，这是一个不小的数目了。

这两年真的很难，我家人的工资基本上是维持在2800一个月左右。

而我今年花了10个月的时间，也才赚了3万多块钱。

等于是我一个月就是3千多，2万块钱我要不吃不喝7个月才能赚够。

2万块钱够我家一年的菜钱，够很多人加油开3年，甚至是够这个价位的车交5年的保险。

我是个农村人，其实对于我们这种小地方的农村人来说，大家的收入真的不是很高。

是啊，网上动不动就是五六千块钱一个月，但那只是在网上.....

很多人实际上都是靠打散工谋生，好不容易存了点钱，想买个车解决“从无到有”的问题。

但是预算卡得非常紧，不买车又确实不行。

那么这种比自动挡车型便宜2万多的车子就是最好的选择。

帝豪最低售价：5.59万起最高降价：2.78万图片参数配置询底价懂车分3.63懂车实测空间·性能等车友圈49万车友热议二手车0.75万起 | 926辆

我上面给大家找出来的数据，以及近一年，吉利帝豪卖了11万多辆的这些数据。

只是想告诉大家：正是因为真正有钱的人毕竟是在少数，这种几万块钱的车在普通家用市场里面，依然是不可或缺的。

优势二：手动挡车型开着更安全啊

我记得我前两天的文章还跟大家讲到过手动挡车型为什么我说它开起来更安全的问题。

估计很多朋友是第一次刷到过我的文章没能看到我之前的内容，所以我今天再次不厌其烦的跟大家讲一次。

还是要拿这个图来说才能说得清楚。

这环境下，要是我踩错了油门，车辆失控.....

后果我都不敢去想象，这个后果不但我承担不起，绝大部分司机都承担不起。

但我真的就踩错过！！

现在还能淡定的在这分享经验，全是因为我当时开的是手动挡车型。

我开手动挡车型有个习惯，那就是车速不快得时候为了在踩刹车时发动机不熄火。

同时也为了能利用离合器半联动开车。

所以我在上图这样的环境下开车时，只要是车速不快，或者是需要踩刹车，我都是踩离合器操作的。

就是这个操作救了我好几次。

我在这样的“人堆”中把油门当刹车踩到底的时候，最终就是因为自己开的是手动挡车型，我踩住了离合器才避免了悲剧发生。

只有当你在这种环境中踩错了油门，却被离合器给“救”了回来以后。

你才能体会到我说的安全。

据交管部门统计，操作失误是新手开车的常见事故原因之一。

其中油门当刹车踩就是最常见的错误操作。

自动挡的车你踩错了就无法挽回，等待你的可能就是悲剧。

但正如我前面说的。

手动挡的车在踩下离合器以后，即便是踩错了，也不会造成车辆失控。

而且我们开手动挡车型的过程中，因为要手脚并用，所以司机就会更加专注的开车。

这么一来，开车过程中操作失误的概率也会更低是吧？

这些就是它的安全所在，难道这个安全还不是它的优势吗？

优势三：用车成本更低啊

我去年开的那个自动挡的二手车由于变速箱坏了。

当时找了一个很熟的朋友帮我修，一开始怀疑变速箱油有问题。

换变速箱油花了1000多，结果问题没解决。

后来只能是考虑拆开进行维修，但再怎么熟的朋友，人家修自动挡变速箱也都要几千块的。

而且还不是人人都那么精通自动挡变速箱维修，我朋友也没把握能修好。

换一个全新的要1.8万，即便是二手的也要7千多。

后来实在是觉得修着不划算，只能低价处理掉了那个车。

大家完全可以这么理解：我那个车就是因为变速箱坏了，我就只能换车了，因为实在是修不起。

但手动挡变速箱就不一样了，对比自动挡（AT、CVT、DCT）复杂的电控单元、液力变矩器、钢带等等。

手动变速箱结构简单，纯机械连接；很多修理店的师傅都会修。

根据相关统计数据显示，手动挡变速箱维修一次的价格在500到3000之间。

也就是说，比较复杂的问题最多也就是3000就能搞定。

这比自动挡的便宜了一半！

3000块一般人再怎么穷都修得起，不是吗？

而且手动挡的变速箱几乎就不需要怎么维护。

我自己的旧车开了9年都是加油就走，正常换机油就行。

但我现在的自动挡的车子却要定期换变速箱油，换一次就要七八百。

重力换油和循环机换油的费用差异还更大。

我一年能开2万多公里的，基本上就是三四年就要换一次变速箱油。

你还不换，因为一旦变速箱坏了，更“啰嗦”。

J. D. Power这些机构的车辆可靠性研究显示，手动变速箱的故障率远低于自动变速箱（尤其是某些干式双离合和早期CVT）。

加上手动挡变速箱的传动效率更高，再一些技术好的司机手上手动挡永远是比自动挡省油的。

假如每100公里省油0.5升，像我自己一年开2万多公里的里程来说。

一年就能给我省下来100升油，折算下来就是750元。

这开一年就能把自动挡变速箱的换变速箱油的钱给省回来了。

这不也是一种“技术溢价”吗？

最后

说了这么多手动挡的优势，我们也不得不承认它的缺点。

比如操作繁琐啊、新手开着堵车时累人啊、上手难度高啊等等，这些都是缺点。

而且，这些缺点时无法被忽视的。

但预算有限又想有个车遮风挡雨，手动挡无疑是最好的选择。

它或许不是大多数人的答案，但永远是特定人群最明智的选择。

大家觉得我讲的有道理吗？

HTML版本： [开了9年手动挡，换成自动挡后才明白：手动挡对比自动挡有3大优势](#)