

奔驰GLC降价了，宝马奥迪慌不慌？豪华车也卷起来了

来源：蓝修容 发布时间：2025-11-16 13:03:28

2025年11月，奔驰推出了2026款的GLC车型，价格保持在39.98万到52.53万的区间，外观和发动机都没有变化，但调整了配置，入门款价格更低，高配版本被取消，这种做法是想用更实在的配置吸引顾客，而不是依靠堆砌配置来涨价。

奔驰EQB(海外)最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈179车友热议二手车暂无报价

新出的GLC 260 L 4MATIC经典版，价格是39.98万，比之前的最低配还便宜2.8万，这款车保留了LED大灯、氛围灯和L2辅助驾驶这些实用配置，去掉了座椅加热、智能领航这类额外功能，如果购车人确实需要这些功能，可以之后花钱选装，这个做法既照顾了预算有限的买家，又保持了品牌形象。

其他车型也跟着做了调整，前排座椅加热和智能领航辅助Max功能原本需要选装，现在都变成全系标配，USB接口也做了升级，原来的顶配七座版本直接被取消，奔驰发现用户更看重车内空间和科技体验，并不强求一定要有第三排座椅，这说明他们开始听取用户的意见，不再只是自己决定配置方案。



奔驰GLC最低售价：29.78万起最高降价：13.00万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈36万车友热议二手车7.98万起 | 2821辆

动力系统还是那套2.0T配9AT的组合，分成低功率和高功率两种版本，硬件虽然没变，但车机系统升级成高通8295芯片，还支持用手机当钥匙来用，这个功能只在中高配车型上才

有，看得出来奔驰打算把车和手机生态绑得更紧，为以后做准备。

在9月份，GLC卖出一万一千多台车，排到奔驰品牌的第二名，只比E级少一些，当前新能源车型势头很猛，传统豪华品牌面临不小压力，奔驰没有选择停步不前，而是主动降低购买门槛，提升用户体验，用软件升级和服务优化来弥补硬件上的不足，这些做法不算彻底转型，更像是在新能源趋势到来前，先把现有的客户群体稳定下来。

奔驰GLC最低售价：29.78万起最高降价：13.00万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈36万车友热议二手车7.98万起 | 2821辆

奥迪Q5L推出了电动版本，宝马X3也增加了插电混动车型，奔驰GLC(图片|配置|询价)却还在燃油车领域里打转，不过它通过增加配置但不涨价的方式稳住市场，这算是一种务实的做法，对普通消费者来说挺友好，买得起用着也不错。



HTML版本： [奔驰GLC降价了，宝马奥迪慌不慌？豪华车也卷起来了](#)