

第五代帝豪：6-8万级市场的焕新之选，空间与配置全面升级

来源：郭淑媛 发布时间：2025-11-11 04:12:47

吉利汽车旗下的第五代帝豪将于11月18日正式上市。这款被网友誉为“6-8万级价格屠夫”的国民家轿，自限时预售开启以来，凭借全面升级的产品力引发了市场热议。预售价格区间为6.89万至8.59万元。新车基于新一代BMA Evo全球模块化架构打造，在空间、动力和智能化等方面实现了突破性升级，成为同级别市场中极具竞争力的选择。

外观方面，第五代帝豪采用了吉利4.0时代的家族设计语言。前脸的12根直瀑式格栅巧妙呼应了“十二时辰”的传统文化符号，配以三段式LED大灯组，有效照明距离达170米，覆盖6车道，显著提升了夜间行车安全性。车身尺寸升级为4815mm×1885mm×2755mm（长宽轴距），较现款轴距增加了105mm，配合18英寸双五辐轮毂和溜背D柱设计，兼具运动感与气场。车尾采用超红光LED尾灯与双边排气布局，提供云纱白、墨岩黑、峰芒银等6种车身配色，满足多元化的审美需求。

内饰质感超越同级预期，钢琴烤漆饰板与大面积软包材质营造出越级豪华感。核心配置包括14.6英寸悬浮中控屏与全液晶仪表组成的双联屏系统，搭载最新的FlymeAuto智能车机，支持手机、车机和智能家居三端无界互联，并具备OTA快速升级能力。语音交互响应速度达到新势力车型水平，50W无线充电板和26处智慧空间设计进一步提升了实用性。



空间表现堪称同级标杆，后排腿部空间超过两拳，纯平地板设计配合四六比例放倒座椅，

使560L后备箱容积可拓展至1200L以上。动力系统提供两种选择：1.5TD涡轮增压发动机匹配7DCT变速箱，最大功率133kW（181马力），峰值扭矩290N·m；1.5L自然吸气发动机搭配8CVT变速箱，输出88kW功率与150N·m扭矩，兼顾平顺性和燃油经济性。底盘经中欧联合调校，前麦弗逊独立悬架与后扭力梁半独立悬架的组合，实现了舒适驾乘体验。

与竞品横向对比，艾瑞泽8终端起售价为8.49万元，逸动PLUS起售价约为7.29万元。第五代帝豪在价格、配置和空间等维度均占据后发优势。其核心用户群体锁定为三四线城市家庭用户，延续“国民家轿”基因，对预算8万元以内、追求大空间与低油耗的消费者具有强吸引力。

HTML版本： [第五代帝豪：6-8万级市场的焕新之选，空间与配置全面升级](#)