

三年亏十几万？12万拿下21年特斯拉Model3，代步通勤真香！

来源：吴家菱 发布时间：2025-11-16 13:11:15

随着电动汽车市场的迅猛发展，特斯拉（Tesla）作为这一领域的先锋企业，其产品在二手市场上也受到了广泛关注。在众多特斯拉车型中，Model 3(图片|配置|询价)由于其合理的价格和出色的性能，成为了消费者热门的选择。今天我们就为您带来一辆二手Model 3 2021款 标准续航后驱升级版，接下来让我们一起来看看这辆车的表现如何。

Model 3最低售价：23.55万起图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议二手车8.50万起 | 1056辆

首先，我们来了解下这辆车的基本信息，该车的具体版本是 Model 3 2021款 标准续航后驱升级版，品牌为 特斯拉，首次上牌时间为2021年3月，车源地为长沙，上牌地为长沙，表显里程为7.40万公里，车身颜色为深灰色，目前未过户。接下来，我们将为您详细介绍这辆车的各项情况。

Model 3最低售价：23.55万起图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议二手车8.50万起 | 1056辆

在购买二手车时，车况始终处于买家关注的核心。今天文中的车辆照片均为实车拍摄，同时我们将结合这辆车的检测报告来为您综合讲解这辆车，让您进一步了解这辆车的车况如何。

优势分析报告



Model 3 2021款 标准续航后驱升级版

2021年 / 7.40万公里 / 长沙

推荐理由 表显里程7.40万公里，**优于45%同年款车**，属于个人一手好车

功能 高配版

[同级车功能榜 >](#)

主要有：全速自适应巡航、仿皮座椅等配置，其中L2辅助驾驶和方向盘记忆**同级领先**



电动后尾门



双区自动空调



方向盘记忆



L2辅助驾驶



OTA升级



车联网



全速自适应巡航



仿皮座椅



全景天窗



全车无钥匙进入



倒车影像



前排座椅加热

[查看全部亮点功能 >](#)

安全 安全性好 智能驾驶

[同级车安全TOP5 >](#)

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置

配备6个安全气囊，被动安全配置**优于86%同级车**



主动刹车/主动安全系统



前方碰撞预警



车道保持辅助系统



车道偏离预警系统



并线辅助



车身稳定系统



胎压监测

动力 续航长

[同级车动力榜 >](#)

468公里（工信部标准）续航里程，**同级车标杆**

空间 乘坐空间大 后备箱大 后排可放倒

[同级车空间榜 >](#)

2875mm轴距**优于71%同级车**

乘坐空间和舒适性较好，后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积542L，**优于86%同级车**行李厢空间



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

在外观检测部分，经过对汽车主要覆盖件检测，有2项问题需注意，具体是变形:左后翼子板，掉漆:右后翼子板，以下是详细瑕疵实拍图展示。



左后翼子板 1/1

右后翼子板 1/1

除了外观检测，在内饰检测中，主要问题点有3处，具体问题如下所示。

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

二手车不同于新车，在日常使用中难免会发生一些小意外。比较常见的就是车辆外观覆

盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复、凹陷、变形等，对于此类小瑕疵，虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项，但整体并不影响车辆的安全性。总结说一下，如果车辆通过了重大事故、泡水、火烧检测检测，那么说明这辆车的整体车况没有大问题，这个您放心就行。

在功能配置部分，这辆车配有全速自适应巡航、仿皮座椅、方向盘记忆、手机无线充电、L2辅助驾驶等配置，其中的L2辅助驾驶和方向盘记忆同级领先。在安全性方面，这辆车标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备的6个安全气囊，被动安全配置优于86%同级车。值得一提的是，这辆车的后排可以40:60比例放倒座椅，行李厢容积542L，优于86%同级车行李厢空间。

在大家关心的续航部分，这辆车的工信部纯电续航里程为468公里，百公里耗电量为12.6kWh/100km，供大家参考。

在价格部分，这辆车当前的售价为11.98万，这个价格已经考虑了车辆的车龄、里程以及过户次数等因素。在新能源保值率并不高的情况下，这辆车还有一定的保值率，预计再行驶2年后可卖9万，约折价24.9%。

按照懂车帝给出的权威估算，这辆车的用车成本为6705元/年，这个用车成本金额仅供参考。

最后，我们来简单聊一下这辆车的优缺点。这辆二手Model 3 2021款 标准续航后驱升级版优点非常明显，比如加速性能好，车内科技感强，操控性好，颜值高，空间宽敞等。当然缺点也客观存在，比如钣金单薄，易刮花，内饰塑料感强，做工一般，储物空间较少等。不同的人购车需求不同，只有适合您的才是最好的。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [三年亏十几万？12万拿下21年特斯拉Model3，代步通勤真香！](#)