

10万级可闭眼入五菱星光730？实力诠释买MPV终于不用委屈将就了！

来源：吴惠君 发布时间：2025-11-16 13:34:56

在现代家庭结构多元化和出行需求多样化的背景下，一辆能够满足全家人需求的汽车变得越来越重要。多孩政策与三代同堂的家庭结构，使得人们不满足于传统的5座轿车和SUV，而星光 730的出现，真把人们对 10 万级 MPV 的印象给颠覆了！

这车可是五菱第 800 万辆 MPV，光听这数字就觉得靠谱。7.68 万起的预售价，居然把“三种动力”“电动侧滑门”“前后独立悬挂”这些以前 20 万级车才有的配置都装进去了。今天我们一起到店来解读、领略五菱星光730的非凡魅力。



第一次在4S店看到五菱星光730实车，它的体型比我想象中要大不少。整车尺寸达到4910/1850/1760mm，轴距为2910mm，属于标准的中型MPV尺寸。

车头采用了五菱家族式的设计语言，流畅的线条和大气的前脸给人一种沉稳可靠的感觉，既不浮夸也不廉价，恰到好处地平衡了家用和商务之间的气质。



电动侧滑门成为我妻子的至爱——在狭窄的停车场抱孩子上下车时，轻轻一按车门便滑开，无需费力拉扯，这对于经常独自带娃出门的妈妈来说简直是福音。值得一提的是，B柱设计的辅助拉手高度恰到好处，我家5岁的小朋友也能轻松借力上车。

五菱星光730的颜值设计，成功地打破了传统MPV方正、沉闷的刻板印象，通过富有张力的线条和精致的细节，在实用之上赋予了车辆更多的时尚感和品质感。



威尔法最低售价：89.90万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测暂无车友圈1.6万车友热议二手车39.98万起 | 372辆

- 1、整体设计理念：“X探索生活”理念，兼顾家用亲和力与科技感；
- 2、前脸风格：- 燃油/插混版：大尺寸“菱光”切面格栅，内部为黑化网状结构- 纯电版：封闭式格栅，更简洁，突出新能源身份；

3、车身侧面：- 经典MPV轮廓，平直腰线- 隐藏式滑轨的电动侧滑门，门洞高度1145mm- 提供17英寸轮毂（高配）；

4、车尾部分：造型方正，修长多边形尾灯，与车头呼应；

5、车身颜色：提供烟霞灰、银霜白、耀石黑、暮山紫四种选择；

6、工艺与质感：车身采用巴斯夫2K清漆加8层工艺打造，提升漆面质感和耐久性。

别克GL8 PHEV最低售价：24.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈1.3万车友热议二手车21.98万起 | 151辆

外观设计的点睛之笔：

同级少有的电动侧滑门：对于一款10万级别的MPV来说，配备电动侧滑门是一个很大的亮点。这不仅让上下车更加优雅便捷，在狭窄的停车位也特别实用。隐藏式的轨道设计让车身侧面线条更完整、更整洁。精致的工艺与配色：车身采用的巴斯夫2K清漆与8层涂装工艺，通常出现在更高级别的车型上。这让车漆看起来更有质感，同时也更能抵御日常的轻微刮擦和紫外线照射，历久弥新。四种车身颜色中，暮山紫和烟霞灰这类配色，能更好地满足当代家庭用户的个性化审美。

不同动力版本的外观差异：

五菱星光730提供了燃油、插电混动和纯电三种动力选择，它们在前脸设计上有所区别，你可以根据自己的喜好来选择：

燃油版/插电混动版：前脸配备大尺寸的进气格栅（被称为“菱光”切面格栅），内部是黑化的网状结构，看起来大气且富有力量感。纯电版：由于不需要大量的进气散热，纯电版采用了封闭式前脸设计，整体感觉更简洁、更具科技感，一眼就能认出其新能源的身份。

五菱星光730的内饰设计在实用性与舒适性上做了很多思考，旨在为全家出行提供一个宽敞、舒适且灵活的空间。

1、座舱设计与配色：环抱式座舱设计，提供胡桃棕与暖沙棕两种双色内饰主题，并采用大量软质材料包覆。

2、智行座舱：配备12.8英寸悬浮式中控大屏，支持智行车机互联，并内置小憩、露营、离车不下电等多种场景模式。

3、座椅布局：2+2+3的7座布局。

4、座椅功能：- 前排：可180°放平，实现“原地躺平”。- 第二排：独立座椅，带双侧扶手，支持多角度调节。- 第三排：支持4/6比例分折放倒，靠背角度可调至127°。

5、储物空间：全车拥有25处人性化储物空间，包括贯穿式储物盒、专属手机槽（支持50W无线快充）等。

6、后备厢空间：常规容积315L；第三排座椅魔术翻折后，可扩展至1202L的容积。

更多内饰细节：

注重体验的座椅设计：星光730的座椅采用了特有的“五感”座椅设计，运用了高厚度面料和符合人体工学的曲线，旨在提供软硬适中、久坐不累的乘坐感受。第二排座椅间的通道宽度达到了230mm，进出第三排非常轻松。灵活高效的空间魔术：这款车在空间利用率上下了很大功夫。其内部有效车长达到了3331mm，实现了88%的高空间利用率。第三排的头部空间超过1.2米，即使成年人乘坐也不觉压抑。配合后排座椅的魔术翻折功能，不仅能轻松装载大量行李，在放倒第三排靠背时，还能瞬间变身为一张平坦的“儿童床”，非常实用。

五菱星光730在空间设计上确实花了不少心思，主打的就是一个“真7座”和“高利用率”，力求让车内的每一位成员都能坐得舒服，随身物品也都有合适的地方放置。

- 1、整车尺寸：长宽高：4910×1850×1770mm 轴距：2910mm；
- 2、座椅布局：2+2+3 七座布局；
- 3、空间利用率：内部有效车长3331mm，后排空间利用率达88%；
- 4、第二排：独立座椅，带双侧扶手，中间过道宽230mm；
- 5、第三排：坐垫尺寸1230×490mm，头部空间超1.2米，靠背127°可调；
- 6、后备厢：7座状态下315L，第三排放倒后可扩展至1202L；
- 7、储物设计：全车拥有25处人性化储物空间；
- 8、上下车便利性：配备电动侧滑门，门洞高1145mm，带B柱辅助拉手。

座椅与乘坐空间解读：

平等的第二排：两个独立座椅不仅预留了宽达230mm的中央通道，方便第三排乘客进出，其本身也支持多角度调节，能轻松找到舒适的姿势。实用的第三排：星光730的第三排绝非“应急座”。超过1.2米的头部空间让乘客毫无压抑感，坐垫长度和宽度都足以舒适地支撑大腿。更贴心的是，靠背角度还能大幅调节，至大至127°，长途乘坐也能有效缓解疲劳。

灵活空间与装载能力：

后备厢的魔法：在满员7座的情况下，后备厢依然拥有315升的容积，可以放下几个登机箱。当需要装载大件物品时，将第三排座椅靠背向前翻折，即可瞬间获得一个1202升的纯平空间，足以应对搬家、露营等多样化需求。无处不在的储物格：全车25处人性化储物空间涵盖了贯穿式储物盒、前后排杯架、专属手机槽等，确保每位乘客的手机、水杯、卡片等零碎物品都有合适的归宿。

关注上下车的便利性：

电动侧滑门：这项通常在高端MPV上才有的配置，出现在10万级别的星光730上是一个巨大亮点。在狭窄车位或者双手提物时，电动侧滑门的便利性无可替代。人性化设计：1145mm的超高门洞结合低门槛设计，让老人和小孩上下车不易磕碰。B柱上的辅助拉手则为他们提供了一个额外的着力点，上下车更加安全省力。

五菱星光730提供了燃油、插电混动（PHEV）和纯电（EV）三种动力形式，这在同级别MPV中是相当特别的，能很好地满足不同使用场景和预算的家庭用户。

三种动力核心参数对比：

1、燃油版：核心动力1.5T涡轮增压发动机，变速箱6MT / CVT，发动机功率/扭矩130kW（177Ps） / 290N·m，电机功率/扭矩-，关键续航/能耗-；

2、插电混动版（PHEV）：核心动力1.5L混动专用发动机 + 电机，变速箱电子无级变速箱（E-CVT），发动机功率/扭矩78kW（106Ps） / 130N·m，电机功率/扭矩145kW / 230N·m，关键续航/能耗CLTC纯电125km，综合1100km，亏电油耗5.3L/100km；

3、纯电版（EV）：核心动力永磁同步电机，变速箱固定齿比变速箱，发动机功率/扭矩-，电机功率/扭矩100kW / 200N·m，关键续航/能耗CLTC续航500km。

如何选择适合你的动力？

插电混动版：全场景出行的均衡之选这是我推荐的版本，尤其适合用车场景多样的家庭。它的优势在于没有里程焦虑，综合续航能达到1100公里，长途旅行说走就走。同时在城市里，125公里的纯电续航足够覆盖几天上下班通勤，成本极低。它还支持220V对外放电功能，周末去露营时，能像移动电源一样为电器供电，非常实用。燃油版：务实可靠的性价比之选如果你的预算相对有限，或者经常跑长途且充电不方便，燃油版是一个非常务实的选择。1.5T发动机提供的290N·m扭矩，保证了即使在满载7人的情况下，动力表现也足够稳定，爬坡、超车没有压力。其中，CVT精英型相比手动挡版本，增加了360°全景影像、定速巡航、主驾电动调节等非常实用的配置，驾驶便利性和舒适性提升显著，是燃油版中性价比更高的选择。纯电版：城市通勤的经济之选纯电版本适合那些主要在城市内活动、有固定充电桩且日常通勤距离稳定的用户。它的优势是使用成本低，每公里电费仅7分钱左右。支持2C快充，20分钟就能将电量从30%充到80%，能有效缓解补能焦虑。不过，它的长途出行便利性确实不如另外两个版本，所以建议你结合自己的活动范围来考虑。

五菱星光730的智行系统，其核心设计理念是“实用至上”。它并没有堆砌那些华而不实的前沿科技，而是将重心放在了提升家庭日常用车的便利性、舒适性和安全性上。

1、智行座舱：12.8英寸悬浮式中控屏、支持Hicar/Carlink手机互联、蓝牙钥匙、整车OTA升级；

2、场景模式：小憩、露营、离车不下电等多种预设场景模式；

3、智行驾驶辅助：360°全景影像带透明底盘、定速巡航、ESC电子车身稳定系统、驻车；

4、远C控制：手机APPY程控车。

智行座舱：专注提升用车便利

无缝手机互联：车机支持Hicar、Carlink和DLNA等多种主流互联协议。这意味着无论你用的是苹果还是各品牌安卓手机，都能轻松地将手机生态映射到12.8英寸的大屏上，使用你熟悉的导航、音乐App，省去了学习成本。贴心的场景模式：内置的多种场景模式非常实用。启动“小憩模式”，车辆会调整座椅、空调和灯光，为你创造一个短暂的休息空间；而“露营模式”结合纯电版的外放电功能，能立刻让车子变成一个移动的补给站；“离车不下电”功能则方便你临时下车取快递时，车内空调和音乐继续保持，无需重新启动车辆。告别实体钥匙：通过蓝牙钥匙，你的手机就是车钥匙。靠近解锁，离车上锁，出门不用再担心忘带钥匙。

智行驾驶辅助：全方位守护家人安全

360°全景影像：这对于一辆车长近5米的MPV来说非常实用。在狭窄路段会车或停车入位时，中控屏可以显示车身周围的360度全景视图，并且具备透明底盘功能，能有效消除视觉盲区，避免剐蹭。基础的驾驶辅助：车辆配备了定速巡航功能，在高速公路上能解放你的右脚，降低长途驾驶的疲劳。同时，ESC电子车身稳定系统和辅助驻车等功能的加入，也进一步提升了车辆在各种路况下的主动安全性和便利性。

Y程控车与持续进化：

手机YC控制：通过手机APP，你可以在家就提前启动车辆空调，冬暖夏凉，上车即享舒适温度。还可以查询车辆状态、位置等。整车OTA升级：车辆支持整车OTA在线升级，这意味着车机系统在未来还有优化和增加新功能的可能，让你的爱车能够“常用常新”。

五菱星光730在安全方面确实考虑得比较周全，它从车身结构、智行安全辅助、儿童保护以及电池安全等多个维度，为全家出行构建了全面的防护体系。

1、车身结构：六环高强钢笼式车身，前后防撞梁；

2、智行安全辅助：540°全景影像（含透明底盘），部分车型配备ESC车身稳定系统；

3、儿童保护：4个儿童安全座椅接口；

4、电池安全（新能源版）：神炼电池（号称“零自燃”）；

5、灯光与视野：双透镜大灯（照射距离超190米）；

6、便利与被动安全：双侧滑门，B柱辅助拉手。

各项安全配置解读：

坚固的车身结构：星光730采用的六环高强钢笼式车身结构，是其被动安全的基础。这种结构在发生碰撞时能有效吸收和分散冲击力，保护座舱内的乘员。全系标配的前后防撞梁则进一步提升了碰撞时的安全性。全面的智行安全辅助：对于车身尺寸较大的MPV来说，视野盲区是个不小的挑战。星光730的540°全景影像系统能提供包括车底在内的全景视野，有效消除盲区。部分高配车型还配备了ESC车身稳定系统，在雨雪天气或紧急变道时，能帮助稳定车身，防止失控。贴心的儿童关怀：考虑到多孩家庭的出行需求，车辆在第二、三排共设置了4个儿童安全座椅接口。这个设计非常实用，可以让家长从容地为每个孩子都安排上安全座椅。安心的电池技术：对于插混和纯电版本，电池安全是用户关心的重点。星光730搭载的神炼电池，据称采用了多项技术来防止电池热失控，目标是实现“零自燃”。周到的细节设计：一些细节设计也提升了安全性和便利性。例如，双侧滑门在狭窄车位开门时，能有效减少与旁边车辆发生剐蹭的风险。B柱上的辅助拉手则让老人和小孩上下车更省力、更安全。双透镜大灯拥有超过190米的远光照射距离和140°的广角照明，能提升夜间行车的安全性。

经过全面体验，我认为五菱星光730的三个版本各有适合的人群：

燃油版：适合预算有限、年行驶里程不多（1万公里以内）的家庭，推荐挡版本，城市驾驶更轻松。纯电版：适合主要在城市内活动，且具备家充桩条件的家庭，长期使用成本至低。插混版（推荐）：适合像我这样有多种出行场景的家庭，既能享受纯电的经济性，又没有里程焦虑，是真正的“全场景适用”选择。

销售顾问告诉我们：目前五菱还推出了极具吸引力的预售政策：预售价7.68万-11.28万，限时置换补贴后仅7.38万-10.78万，1000元下订还可享受至高1.5万元权益，包括1000元抵2000元购车款、纯电车型赠送充电桩，加3000元更可选装价值5000元的电动侧滑门。

经过一周在4S的深度体验，五菱星光730以其真正的7座大空间、全场景覆盖的三种动力选择、贴心实用的配置和全面周到的安全保护，彻底征服了我们全家老小。

我母亲赞赏它的舒适性，妻子喜欢它的便捷性，孩子们享受它的宽敞空间，而我则看重它的经济实用和全能性。

如果你正在寻找一辆预算10万左右，能够真正满足多人口家庭全方位需求的家用MPV，五菱星光730无疑是当前市场上至值得考虑的选择。它用10万级的价格带来了20万级的享受，真正实现了“人民需要什么，五菱就造什么”的品牌承诺。

HTML版本： [10万级可闭眼入五菱星光730？实力诠释买MPV终于不用委屈将就了！](#)