

【一周车话】PPT上32个大字，北京现代在内涵谁？

来源：张雅婷 发布时间：2025-11-16 13:39:59

这年头，开新车发布会不稀奇，但在发布会上对一众同行贴脸开大的，少之又少。10月29日，北京现代E0羿欧的新车发布会上，北京现代副总经理周斌整了个大活儿。

“但最近这段时间，咱们不少汽车厂家的营销，却有点剑走偏锋。有的车企靠遥遥领先反复洗脑；有的玩大字吸睛小字免责的文字游戏，还有的拿限量饥饿营销加订单注水，制造不抢就没了的焦虑，或许有些友商陷再来销量周榜内卷里，反而丢了最核心的本质。营销是把双刃剑，客户口碑才是最终的价值标尺。”

周斌背后，硕大的两面PPT上，“遥遥领先反复洗脑 大字吸睛小字免责 饥饿营销订单注水 不抢就没了周榜内卷”32个大字亮得扎眼。

虽然没有指名道姓，但其杀伤力依然不可小觑。一夜之间，汽车圈又是满城风雨。



李想

4小时前 来自 Mind GPT的iPhone客户端

这次召回是主动召回。事故调查需要时间，有时候一两个月都出不来。我们已经发现了导致事故的隐患，面对万分之一的风险我们不能等。事故可能是万分之一，但是生命只有一次，是百分之百。

@理想汽车

2025年10月23日晚，上海发生了一起理想MEGA 2024款车辆起火事件，引发用户、媒体和社会的密切关注。在此，我们首先向车主表示诚挚的歉意，并对广大用户的担忧和关切表示理解。

事件发生后，我们第一时间与车主取得联系，积极配合相关部门开展调查工作。由于事故车辆需要用户、消防及相关机构共同完成 ... 展开



4小时前

196

548



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

喧嚣归喧嚣，能把北京现代逼到在自家首款纯电车上市的发布会上，不顾体面地公开“掀桌子”，多半也是因为这桌席，早就有点变味儿了。



这感觉就像什么呢？好比一帮人约好了文明观赛，结果有人手拿着“领先”的大喇叭，有人举着“免责声明”荧光牌，更有人直接在场边搞起了“限量签名照，不抢就没了”的恐慌营销。北京现代呢，本来想安安静静发布个新车，结果一抬头，好家伙，周围全是“戏

精”！得，那咱们谁也别端着了，我直接给你们送台上展示一下。

可以说，北京现代针对的不是某个特定的企业，而是已经亚健康行业营销生态。

这“亚健康”表面看是营销内卷，本质上是信任骨折。在各种营销套路层出不穷防不胜防之际，消费者对整个行业的信任基石正在松动，用户与品牌之间的误解与对立却在持续滋长。



所以，从这个角度来看，市场上有个北京现代这样的实在人，未尝不是一件好事。它把行业里那些心照不宣的“小聪明”，全部摆上了台面，这一下，就把竞争从谁更能靠营销抢占用户心智，拉回到了谁的秤砣更实在，谁的产品更有实力的硬核维度。

当然，这一招也是险棋。把自己放在行业照妖镜的位置上，就意味着自身不能有妖气。新车E0羿欧必须真的能打，价格必须真的厚道，后续服务必须真的靠谱。否则，今天这32个字射出去的子弹，会在明天精准地命中自己的眉心。

另一方面，北京现代的这波操作，其本质上也是一种营销。它既有掀翻桌子、博取关注的表演成分，也是一种以实在为策略的差异化出击。在人人都在美颜的时代，主动选择素颜出镜，反而成了一种醒目的姿态。

但无论如何，有人愿意站出来，戳破这层窗户纸，总归是好事。它为推动汽车行业从套路为王的草莽时代，走向真诚至上的文明阶段，贡献了一份必要的力量。

当潮水退去，才知道谁在裸泳。而当有人开始指着沙滩喊“这儿有个没穿裤子的”时，这场退潮，恐怕就要加速了。

北京现代这边霸气掀桌子，理想这边细心谨慎回应。对于上周理想MEGA的起火事件，理想官方在这周给出了详实回应和具体的善后措施。

在周五下班前一众打工人心思早飞到不知哪去，有足够的好奇心和精力吃瓜的黄金时段，理想冷不丁投了个深水炸弹。

先是宣布召回共计11411辆2024款的MEGA，紧接着趁热打铁，在微博上抛出了2000多字的详细解读，回应了社会有关事故情况、召回原因、召回举措、后续跟进处理措施以及如何杜绝此类事故的处理方式，总体来说，回应扎实详实。

随后，李想转发并配文：“我个人认为：最快3年，保守5年，全自动驾驶的智能汽车将会实现，这类汽车将成为物理世界最大的人工智能终端。到2030年，可能会出现超越苹果iPhone 规模的智能汽车企业。”夯实了理想的积极态度和对用户安全的关切。

此后，理想汽车第一产品线总裁汤靖也开始发声，深度复盘分析事故过程，交代自己以及理想管理团队对事件的处理过程，并反思了品牌的不足。

相较于部分品牌对事故冷处理的方式，起码从理想担责的做法和对社会关切的回应态度来看，理想确实展现出了车企应有的担当。

而在理想“公司总裁马哥特别提醒，大家在做决定前，先不要看到底会花多少钱，是10亿，还是20亿，先看是不是符合我们的价值观”的时候，大洋的另一端，世界首富马斯克，正在为拿不到1万亿美元（超过特斯拉成立以来盈利之和）的薪酬，而威胁特斯拉董事会辞职。

对于马斯克的任性，特斯拉也没惯着，特斯拉董事长罗宾·德诺姆在接受采访时抛出一枚重磅炸弹，称如果股东们否决马斯克的天价薪酬计划，公司已准备好“B计划”，由内部人选接任首席执行官。

而在采访中，特斯拉公司汽车业务高级副总裁及大中华区总裁朱晓彤的名字就被提及。当然，德诺姆在马斯克闹脾气这个敏感时间点，大方接受采访还向外界抛出八字没一撇的B计划，有很大程度是在作秀给马斯克看。两个人将计就计，互相博弈，看谁先撑不住。

不过梦想还是有的，万一马斯克真就一根筋拧到底，宁死不从就要这1万亿，最后闹着脾气辞职了，而毛晓彤又通过董事会内部候选和股民投票C位出道了呢？好一出“世界首富闹脾气，万人投票后我成功上位”的爽文大戏。

好了，搜罗一周车闻，回顾大小车事，车闻轶事尽在【一周车话】，下周见！

HTML版本： [【一周车话】PPT上32个大字，北京现代在内涵谁？](#)