

11月特斯拉政策实时更新！置换还有机会！

来源：郭宇齐 发布时间：2025-11-16 13:49:01

作为盯了特斯拉半年的准车主，10月底刷到“11月政策收紧”的消息时，我连夜预约了3家门店试驾，还拉着5位刚提车的朋友深聊，跑遍广州、深圳、重庆的6家特斯拉门店，甚至咨询了官方客服和地方商务局，终于把这波11月政策的“红利点+避坑点”摸得透透的。

现在全国新能源车补贴确实在逐步收紧，但特斯拉11月不仅延续了核心福利，部分城市还悄悄恢复了置换补贴，再加上年底冲量的隐藏优惠，算下来最多能省4万多！不过政策里“二选一补贴”“提车时间节点”“城市差异化福利”藏着不少门道，我用第一人称实测体验，把规则拆成“能直接抄作业”的攻略，帮你避开前人踩过的坑。

一、先算清：11月买特斯拉，到底能省多少钱？（真实账单拆解）

很多人看政策只盯单个补贴，却不知道“组合福利”才是省钱关键。我以2025款Model Y后轮驱动版（官方指导价26.35万）和Model 3(图片|配置|询价)后轮驱动版（官方指导价23.19万）为例，结合全国通用福利+地方补贴，算一笔真实省钱账：

AA



Q11月6日



特斯拉

政策实时更新

置换还有机会



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

1. 全国通用福利：6项福利直接减钱，最低省2.19万

这6项福利是全国车主都能享的，没有户籍、上牌地限制，只要11月1日-11月30日下单就能参与：

- 金融福利：Model 3、Model Y后轮驱动版/长续航版享五年零利率（Model Y部分配置三年免息），对比市面上常规车贷4.5%的年利率，贷款20万分5年还，能省2.25万利息（我算过，月供只需要3333元，比常规贷款少还375元/月）；

- 车漆补贴：通过老车主引荐码购车，能领8000元车漆选装礼金，珍珠白、冰河蓝、星钻黑三款高级车漆直接“零元升级”（原价8000元），我朋友10月底提车就用了这个福利，相当于白嫖了一套原厂高级漆；

- Model 3专属保险补贴：11月提车并在合作保险机构购车险，可享8000元补贴（直接抵扣尾款），我咨询了门店，Model 3常规车险年保费约7500元，相当于第一年车险几乎免

费；

- Model 3现车补贴：下单Model 3现车，尾款直接立减4000元，适合着急提车的朋友，我在广州门店看到，现车库存充足，颜色以黑色、白色为主；

- 置换/增购福利：老车主置换或增购，除了现金补贴，还能享受5000公里免费超级充电权益（按家充0.6元/度计算，相当于省3000元电费），如果原车辆带智能辅助驾驶，还能免费转移到新车上（省2.78万选装费）；

- 充电桩补贴：购车后申请原厂充电桩，能享3900元安装补贴（含基础安装费、线材费），我咨询了安装师傅，超出基础线材长度的部分按30元/米收费，大多数小区安装都能覆盖。

2. 地方补贴：不同城市差1万，这4个城市福利最香

地方补贴是“隐形红利”，不同城市差异很大，我整理了实测过的4个热门城市政策，都是11月实时有效：

- 广东（广州、深圳、佛山等）：新购特斯拉可领5000元政府补贴，不限制上牌地（外地户籍也能领），只要在广东辖区内的特斯拉门店购车，11月开票、12月上牌就能申请，我在深圳门店确认过，这个补贴能和厂商福利叠加；

- 重庆：置换补贴1.5万元（11-12月都有效），不限旧车品牌（我的旧车是燃油车，销售说也能参与），新购暂无现金补贴，但门店有“年末冲量礼包”（含全车贴膜、脚垫、行车记录仪，价值约2000元）；

- 贵州：置换补贴1.5万元+新购补贴5000元，合计能领2万元，而且无需摇号（贵阳等城市新能源上牌无摇号限制），我咨询了贵阳门店，旧车只要能正常过户，不管年限、品牌都能参与；

- 河北（石家庄、保定等）：置换补贴1.5万元，11月有两轮申请机会（11月10日、11月25日），另外报废国三及以下燃油车再买特斯拉，还能额外领最高2万元政府补贴（相当于置换+报废补贴合计3.5万元），这个政策截止到12月31日。

3. 关键提醒：购置税倒计时，明年提车多花1万+

这是最容易被忽略的省钱点！现在购买特斯拉新能源汽车，仍能享受购置税全额减免（按Model Y 26.35万指导价计算，购置税约2.33万元）。但根据行业消息，明年新能源汽车购置税减免政策可能收紧，一旦取消，提车就要多花1-2万元购置税。

我朋友去年12月订车，因为排产问题1月才提车，刚好赶上购置税政策调整，多花了1.8万元，现在想起来还后悔。按特斯拉当前提车周期（4-6周），11月中下旬下单，大概率能在12月提车，赶得上购置税减免末班车。

二、实测避坑：5个关键问题，我踩过的雷你别再犯

1. 补贴“二选一”？别被销售忽悠错选

很多人纠结“国补2万”和“置换1.5万”选哪个，其实根本不是所有城市都能二选一！我咨询了4个城市的门店，发现只有河北、贵州部分城市有“国补2万”政策（针对报废旧车），大多数城市只有置换1.5万补贴，而且国补和置换补贴不能叠加，只能选其一。

我的建议：如果你的旧车是国三及以下燃油车，优先选国补2万（比置换多5000元）；如果是普通旧车（国四及以上），选置换1.5万+5000公里免费充电（合计价值1.8万），更划算。

2. 五年免息有门槛？不是所有车型都能享

很多销售只说“五年免息”，却不说限制条件。实测发现：只有Model 3、Model Y的后轮驱动版和长续航全轮驱动版能享五年免息，高性能版只能享三年免息；而且贷款额度有要求，最低贷款10万才能享受，贷款期限只能选5年（不能选3年）。

我本来想贷款8万，销售说不符合五年免息条件，最后贷款10万，月供1667元，压力不大，还能省2万多利息，比全款更划算。

3. 地方补贴怎么领？这3个材料不能少

地方补贴需要自己申请，不同城市流程略有差异，但核心材料都一样，提前准备好能少跑弯路：

- 必备材料：购车发票（11月开具）、车辆行驶证（12月前上牌）、银联一类卡、身份证、购车合同；
- 申请渠道：广东通过“云闪付APP”申请，重庆通过“重庆市商务委员会官网”申请，贵州通过“多彩宝APP”申请，河北通过“冀时办APP”申请；
- 到账时间：实测广东补贴申请后7-15个工作日到账，重庆、贵州约15-20个工作日，别轻信销售“马上到账”的说法。

4. 现车和订车福利有差异？选对提车方式多省4000

Model 3现车能享4000元尾款减免，但订车（选装颜色、轮毂）没有这个福利；Model Y没有现车补贴，现车和订车福利一致。

如果对颜色、配置没有特殊要求，优先选Model 3现车，能多省4000元；如果想选装高级车漆，用8000元引荐礼金更划算（现车大多是基础色，选装需要等排产）。我在门店看到，Model Y现车以后轮驱动版为主，长续航版需要订车，排产周期约4周。

5. 置换补贴怎么拿？旧车估值别吃亏

置换补贴需要通过特斯拉官方或合作服务商回收旧车，流程很简单，但旧车估值是关键，别被压价：

- 实测流程：到店评估旧车→确定估值→签订置换协议→提新车→旧车过户→补贴到账（提车后15个工作日）；

- 避坑技巧：先在二手车平台（瓜子、懂车帝）估个价，再去特斯拉门店评估，如果门店估值低于平台报价5000元以上，可协商提高，或者自己卖掉旧车再买特斯拉（但这样不能享受置换补贴，需要权衡）。

我同事的旧车是2020年的燃油车，平台估值8万，特斯拉门店估值7.8万，最后协商后补了2000元差价，还是走了官方置换，既拿到了1.5万补贴，又省了自己卖车的麻烦。

三、不同人群怎么选？3套最优方案直接抄

1. 预算有限的刚需车主（首选Model 3后轮驱动版）

- 福利组合：五年免息+8000元车漆补贴+8000元保险补贴+4000元现车补贴+3900元充电桩补贴+地方新购补贴5000元；

- 省钱总额：8000+8000+4000+3900+5000=2.89万元，再加上五年免息省的2.25万利息，合计省5.14万元；

- 落地价参考：官方指导价23.19万-2.89万=20.3万元（不含保险，保险补贴已抵扣第一年保费）。

这个方案性价比最高，适合第一次买车、预算在20万左右的朋友，我身边3个刚工作的朋友都选了这个配置，月供1667元，压力不大。

2. 家庭用户（首选Model Y后轮驱动版）

- 福利组合：五年免息+8000元车漆补贴+3900元充电桩补贴+置换补贴1.5万元（如果有旧车）+地方补贴5000元；

- 省钱总额：8000+3900+15000+5000=3.19万元，加上五年免息省的2.25万利息，合计省5.44万元；

- 落地价参考：官方指导价26.35万-3.19万=23.16万元（含基础保险，约7500元）。

Model Y空间更大，适合家庭使用，我自己也倾向于这个方案，家里有老人和小孩，后排空间和后备箱容积都比Model 3更实用，而且充电桩补贴能覆盖安装费用，日常通勤成本很低（百公里电费约8元）。

3. 老车主置换（增购/置换Model Y长续航版）

- 福利组合：五年免息+8000元车漆补贴+3900元充电桩补贴+1.5万元置换补贴+5000公

里免费充电（价值3000元）+智能辅助驾驶转移（省2.78万元）；

- 省钱总额：8000+3900+15000+3000+27800=5.77万元，加上五年免息省的2.5万利息，合计省8.27万元；

- 落地价参考：官方指导价30.19万-5.77万=24.42万元。

老车主置换福利最多，尤其是智能辅助驾驶转移，能省2.78万选装费，非常划算。我朋友是2023款Model 3车主，这次置换Model Y长续航版，刚好享受这个福利，提车后说“相当于花了普通版的钱，买了长续航+智能驾驶”。

四、常见问题解答：你关心的问题，我都问清楚了

1. 外地户籍能享受地方补贴吗？

答：可以！广东、贵州、重庆的地方补贴都不限制户籍，只要在当地门店购车，就能申请；河北部分城市要求上牌地在河北，具体可以咨询当地门店。我是外地户籍，在深圳购车，销售明确说能领5000元补贴，上牌地可以选老家。

2. 11月下单，明年提车还能享受这些福利吗？

答：不能！所有福利都要求11月1日-11月30日下单，并且在12月31日前提车（部分地方补贴要求12月前上牌），明年提车会失去所有厂商补贴和地方补贴，还可能多花购置税，非常不划算。

3. 没有老车主引荐码，能领车漆补贴吗？

答：不能！8000元车漆补贴只能通过老车主引荐码购车才能享受，没有引荐码的话，选装高级车漆需要花8000元。如果没有认识的老车主，可以在特斯拉车友群、小红书上找靠谱的老车主要引荐码（很多老车主会分享，没有额外费用）。

4. 充电桩补贴怎么申请？需要自己安装吗？

答：购车后在特斯拉APP上申请，填写安装地址、联系方式，特斯拉会安排合作师傅上门勘测、安装，3900元补贴直接抵扣安装费用，不需要自己垫付。安装前要提前和物业沟通，准备好充电桩安装许可证明（小区物业开具）。

5. 现在买车，提车要等多久？

答：Model 3现车充足，下单后1-3天就能提车；Model 3选装配置需要等2-3周；Model Y后轮驱动版现车较多，长续航版和高性能版需要等3-4周。我10月底咨询时，销售说11月是提车旺季，后期排产可能会紧张，建议尽早下单。

五、最后：11月到底该不该买特斯拉？

结合实测体验和政策分析，我认为11月是今年买特斯拉的最佳时机，原因有3点：

1. 福利力度大：组合补贴最多能省8万多，比上半年多省2-3万元，而且五年免息降低了购车门槛；
2. 政策窗口期：地方补贴逐步收紧，很多城市的置换补贴、新购补贴可能12月就取消，现在下手能赶上末班车；
3. 购置税倒计时：明年购置税减免政策不确定，现在买车能省1-2万元购置税，相当于白嫖一年油费/电费。

但也有2个需要注意的点：一是11月是提车旺季，部分热门配置（如Model Y长续航版、高级车漆）可能需要排队，建议尽早下单；二是地方补贴申请需要一定时间，要提前准备好材料，避免错过申请期限。

我自己已经在11月5日下单了Model Y后轮驱动版，选了珍珠白车漆（用了8000元引荐码补贴），申请了广东5000元新购补贴和置换补贴1.5万元，合计省了2.8万元，加上五年免息省的2.25万利息，总共省了5.05万元，落地价21.3万元，非常划算。

你们有没有11月买车的计划？想了解哪个城市的具体政策？或者对补贴申请、置换流程还有疑问？欢迎在评论区留言！另外，要不要我把“地方补贴申请流程+老车主引荐码获取方式”整理成PDF，你们直接下载参考？

HTML版本： [11月特斯拉政策实时更新！置换还有机会！](#)