

别克GL8：推出5款车型，入门级就有双侧电动门，值得考虑吗？

来源：黄梅顺 发布时间：2025-11-16 13:54:45

别克GL8(图片|配置|询价)在中高端市场上，这也是一个比较典型的代表。旗下的车型布局会拥有丰富的配置，例如陆上公务舱主打的就是家用实用性。陆尊则主要是聚焦于豪华商务体验，那今天就为大家分享这几款车型。

别克GL8 2026款 陆尊 2.0T 智享版



市场指导价格是30.99万元。轴距是3088mm，车身的轴距就可以支撑起剧院式的布局，让人印象比较深刻。



第1排的视野比较开阔，没有任何的遮挡，第2排的腿部空间很充裕，就算身高超过1米80，照样也可以自由的伸展。

配合一个可以灵活调整的座椅布局，无论是家庭出游还是商务接待都可以兼顾。



这一款搭载的是轻混系统，油耗就可以下降到百公里8.12升，因此就会有更多的节省，在满油的状态下，跑600km基本上是没有问题的。

从座椅方面来看，所选择的是真皮座椅质地是比较出色的，可以有效提升整款车的实用性。

但是和那些高端的配置比较，这款车就会缺少后排按摩功能。

别克GL8 2026款 陆尊 2.0T 尊享版

市场指导价格是33.99万元，多出23项配置。

第2排的航空座椅有一个按摩功能，就可以直接选一个指压模式，因此在乘坐时要比头等舱更加的舒服。

贴心的是还有一个外后视镜记忆功能，我和老婆换着开的时候，后视镜还有座椅就会自动的复位，可以节省反复调整的麻烦。

流媒体后视镜在雨天就会拥有比较清晰的视野，要比传统的后视镜更加好用。

别克GL8 2026款 陆尊 2.0T 奢享版

市场指导价格是36.99万元，会拥有比较出色的配置。

例如车内会有空气质量监测，会随时的显示车内的数值。

在开启空气净化器之后，车内的空气就会觉得比较清新。

车内还有彩色氛围灯，晚上在开会时调整到暖光模式，马上就会营造出轻松的沟通氛围。

高速上开启自动变道辅助，在打转向灯之后就可以自动的判断时机并线。

扎到时入时出都不需要手动去干预，配合一个抬头显示系统在日常出行时还是比较轻松的。

别克GL8 2025款 陆上公务舱 2.0T 先享版

市场指导价格是22.99万元，是一个入门级别的选择。

有双侧电动侧滑门，在日常出行的时候就会比较轻松，没有太多的影响。

不过座椅的材质和其他的这几款就会有所区别，选择的是仿皮材质，而并不是真皮的材质。

虽然仿皮的材质比不上真皮的出色，但是支撑性还是比较不错的。

后备箱的空间也比较宽敞，可以容纳足够的野餐垫以及婴儿车。

不过在驾驶辅助方面和其他的这几款就会有所区别，没有12级别，没有360度全景影像等等，在日常倒车时，那基本上就只能靠个人的经验。

别克GL8 2025款 陆上公务舱 2.0T 智享版

市场指导价格是24.99万元，会有20项配置升级。

双侧电动侧滑门在打开的一瞬间就会比较顺滑，这才是商务车应该有的样子。

电容感应式方向盘手感比较细腻，在转弯时轻重适中。

360度全景影像以及透明底盘对新手来说就是一个主要的福音。在狭窄的小区停车时，底盘的坑洼路段看得一清二楚，可以有效告别刮蹭的焦虑。

主动刹车，还有车道偏离预警，高速上就可以有效释放双手，拥有更多的辅助效果。

这几款车该如何选择呢？如果是以家用为主，并且预算在25万以内，那自然应该选择陆上公务舱的智享版本。预算在30万元左右兼顾商务以及长途，那可以选择陆尊智享版本。轻混系统就可以带来较好的性价比。

HTML版本： [别克GL8：推出5款车型，入门级就有双侧电动门，值得考虑吗？](#)