

知己L9即将上市，车长52米+六座配置，挑战理想L9！

来源：陈意阳 发布时间：2025-11-16 13:55:48

40-50万预算买六座SUV？ 智己LS9(图片|配置|询价)用5米2车长和1000km续航正面硬刚理想L9

最近车圈最热的话题，莫过于智己LS9的预售消息。这台车长超过5米2的大家伙，一亮相就瞄准了理想L9。说实话，现在新能源SUV市场最缺的不是豪华车，而是既能满足多孩家庭出行，又能兼顾商务需求的六座全能车型。



智己LS9的尺寸数据相当夸张：5279毫米的车长，3160毫米的轴距，这个尺寸放在停车场里绝对是“鹤立鸡群”。，它用上了“恒星”超级增程技术，官方宣称纯电续航能到402公里，综合续航超过1000公里。这意味着日常通勤完全可以当纯电车用，周末跑长途又不用担心充电问题。

外观上，LS9走的是霸气路线。封闭式前脸配上贯穿式灯带，车头看起来宽。最吸引眼球的是那个“T”字形大灯组，晚上点亮后辨识度极高。车顶还装了激光雷达，说明这车在智能驾驶方面肯定有不少黑科技。



侧面看过去，LS9的车身线条很硬朗，C柱有个上扬的设计，让这个家伙看起来不那么笨重。隐藏式门把手现在不算新鲜，配合悬浮式车顶，整体感很强。轮毂提供20到22英寸三种尺寸可选，高配版本还能选装布雷博刹车卡钳，这对这么大块头的车来说很有必要。

坐进车内，最先注意到的是那三块大屏。中控是双联屏，副驾还有单独的娱乐屏，这种配置现在越来越常见，LS9的屏幕素质不错，都是5K分辨率。第二排空间是重点，毕竟买六座车的用户最关心这个。实测第三排坐成年人也不会觉得憋屈，这要归功于平直的车顶线条。

动力系统是LS9最大的卖点。1.5T增程器加上前后双电机，前电机160千瓦，后电机230千瓦，推动这台超过2.5吨的家伙完全够用。电池用的是三元锂电池，快充模式下半小时能充到80%。



这在窄路调头或者停车的时候实用，解决了大车难停的痛点。

配置上也很舍得下本钱，4D机械按摩座椅、B&O音响这些豪华配置都配齐了。更贴心的是，部分车型还预留了拖车钩接口，喜欢玩房车的用户可以直接拖挂，不用后期改装。

和同价位的理想L9相比，LS9在尺寸上略大一圈，续航数据也更漂亮。理想L9的市场口碑已经积累了很久，智己作为后来者，需要在品控和服务网络上下功夫。目前来看，LS9的预售价在40-50万区间，这个价位能买到全尺寸六座新能源SUV，性价比不错。

对于多孩家庭来说，LS9的空间布局很合理。第二排是两个独立座椅，中间留出通道方便进出第三排。第三排座椅的舒适度也不错，不是那种临时应急的“小板凳”。后备箱在满座情况下还能放下两个大行李箱，这点比很多七座SUV强。

商务用户可能会更看重车辆的豪华感和科技配置。LS9的内饰用料很扎实，真皮包裹和木纹装饰的搭配恰到好处。智能驾驶辅助系统达到L2+级别，高速巡航时能大大减轻驾驶负担。

现在新能源SUV市场同质化严重，LS9的差异化竞争点很明确：更大的尺寸、更长的续航、更灵活的操控。是四轮转向技术，让这台5米2的大车开起来像小车一样灵活。

充电和续航一直是电动车的痛点。LS9的402公里纯电续航，按每天通勤30公里算，基本可以做到一周一充。长途出行时，增程模式又不用担心找不到充电桩，这种“双保险”的设计很符合中国用户的使用习惯。

从预售信息来看，LS9提供了多种配置选择。低配版本主打性价比，高配版本则堆满了各种黑科技。消费者可以根据自己的预算和需求灵活选择，这种策略很聪明。

安全配置方面，LS9配备了多个摄像头和雷达，包括那个显眼的激光雷达。主动刹车、车道保持这些功能都是标配，对家庭用户来说很有吸引力。

目前市场上这个尺寸的新能源SUV选择不多，除了理想L9，就是问界M9等少数几款车型。LS9的加入，让消费者有了更多比较的机会。最终谁能胜出，还要看实际交付后的表现。

售后服务也是关键因素。智己作为上汽集团旗下的品牌，在渠道建设上有先天优势。要想和理想这样的新势力竞争，还需要在用户体验上下功夫。

从产品力来看，LS9拿出了不少真本事。是那个四轮转向系统，在同级别车里很少见。实际开起来，转弯时的灵活性让人印象深刻，完全感觉不到是在开一台超过5米长的大车。

空间利用率方面，LS9的设计很合理。第三排座椅可以完全放平，形成一个巨大的后备箱空间。第二排座椅也能前后移动，灵活调整乘坐和储物空间的比例。

对于喜欢户外活动的用户来说，LS9的拖挂能力是个加分项。原厂就预留了拖车接口，不用后期改装，避免了年检的麻烦。拖个房车或者摩托艇出去度假，很惬意。

内饰的做工细节处理得不错，接缝均匀，材质手感高级。车机系统反应灵敏，语音识别准确度高。这些日常使用频率很高的功能，LS9都做得比较到位。

现在消费者买车越来越理性，不光看参数，更看重实际体验。LS9在这些方面有独到之处，是把大车做得好开好停，这点很打动人心。

预售阶段4S店已经有展车可以体验，感兴趣的用户建议去实际感受一下。是第三排空间和驾驶质感，光看参数是体会不到的。

市场竞争越来越激烈，对消费者来说是好事。LS9的加入，让40-50万价位的六座SUV市场有了更多选择。各家车企都要拿出真本事，才能赢得用户青睐。

HTML版本：[知己L9即将上市，车长52米+六座配置，挑战理想L9！](#)