

# 红旗HS6跑出2300公里，有人喊牛，有人骂假，真相其实没那么玄！

来源：李宗宪 发布时间：2025-11-16 14:01:49

这辆车实际行驶了2327公里，从香格里拉一路开到广州，这个成绩获得了吉尼斯官方认证，油箱容量只有60升，标称续航是1650公里，最后却多跑了将近一半里程，很多人听到后的第一反应都是觉得不可能，认为里面一定有问题，我刚开始也这么想，后来仔细看了数据才意识到情况并不简单。

银河L6最低售价：7.78万起最高降价：0.40万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车6.20万起 | 76辆

这车省油靠的不是什么特别技术，是把几个关键零件搭配得很到位，发动机热效率做到45%以上，目前量产车里数它最高，变速箱用的是单挡结构，和比亚迪DM-i类似，低速时用电驱动，高速切换到燃油，关键是它能提前判断你接下来要走的路线，自动切换运行模式，比如前面有坡道或者红绿灯，系统会提前回收能量，一点电力都不浪费。



很多人觉得这辆车的成绩是在高速上跑出来的，其实不是这样，测试过程大部分时间都在市区和国道行驶，经常需要启动和停车，纯电模式使用比例超过六成，红灯一停，动能回收功能就马上开始工作，这种路况正好适合插电混动车辆发挥优势，比亚迪秦L最近系统更新后油耗降到2.6升，也是同样道理，城市道路才是它的主要使用场景。



比亚迪和红旗比起来，在省油方面表现不同，比亚迪因为平台化做得早，车型多经验足，OTA升级也快，实测续航经常超过两千公里，有时候还能冲到两千五百公里以上，红旗这款车是单独开发的，主要靠发动机热效率和智能控制来省油，但还没有经过大规模验证，量产车能不能稳定做到这个水平，还要看用户的实际反馈，吉利EM-i的油耗表现接近比亚迪，不过目前还没有拿到权威机构的认证。

这辆车加满一箱油能跑两千三百公里，平时开起来可以去很多地方，从北京开到上海大约一千二百公里，基本不用中途加油，从成都去拉萨有一千四百公里，虽然高原上发动机负荷比较大，但还能剩下将近一半的油，从广州开到哈尔滨超过三千公里，中间只需要补三次油，比普通纯油车省下四箱油的钱，其实重点倒不是它能跑多远，而是日常在城里通勤的话，可能一整年都用不着加油，我认识的一位朋友每天上下班开二十公里，全靠纯电就够用，油箱放了半年都没动过。



说实话，插混车现在比的不是谁马力更大，而是在城市里谁能把电用得更有技巧，红旗这次做得让人眼前一亮，但它的稳定性和可靠性还需要更多车主实际使用来验证，大家先别急着下结论，看看第一批车主的反馈再说。

HTML版本：[红旗HS6跑出2300公里，有人喊牛，有人骂假，真相其实没那么玄！](#)