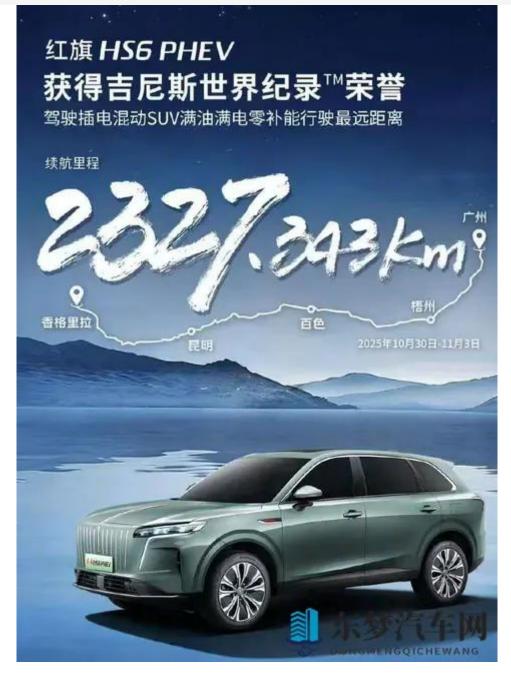
红旗**HS6**跑出2300公里,有人喊牛,有人骂假,真相其实没那么玄!

来源: 李宗宪 发布时间: 2025-11-16 14:01:49

这辆车实际行驶了2327公里,从香格里拉一路开到广州,这个成绩获得了吉尼斯官方认证,油箱容量只有60升,标称续航是1650公里,最后却多跑了将近一半里程,很多人听到后的第一反应都是觉得不可能,认为里面一定有问题,我刚开始也这么想,后来仔细看了数据才意识到情况并不简单。

银河L6最低售价: 7.78万起最高降价: 0.40万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间•性能等车友圈12万车友热议二手车6.20万起 | 76辆

这车省油靠的不是什么特别技术,是把几个关键零件搭配得很到位,发动机热效率做到45%以上,目前量产车里数它最高,变速箱用的是单挡结构,和比亚迪DM-i类似,低速时用电驱动,高速切换到燃油,关键是它能提前判断你接下来要走的路线,自动切换运行模式,比如前面有坡道或者红绿灯,系统会提前回收能量,一点电力都不浪费。



很多人觉得这辆车的成绩是在高速上跑出来的,其实不是这样,测试过程大部分时间都在市区和国道行驶,经常需要启动和停车,纯电模式使用比例超过六成,红灯一停,动能回收功能就马上开始工作,这种路况正好适合插电混动车辆发挥优势,比亚迪秦L最近系统更新后油耗降到2.6升,也是同样道理,城市道路才是它的主要使用场景。



比亚迪和红旗比起来,在省油方面表现不同,比亚迪因为平台化做得早,车型多经验足,OT A升级也快,实测续航经常超过两千公里,有时候还能冲到两千五百公里以上,红旗这款车是单独开发的,主要靠发动机热效率和智能控制来省油,但还没有经过大规模验证,量产车能不能稳定做到这个水平,还要看用户的实际反馈,吉利EM-i的油耗表现接近比亚迪,不过目前还没有拿到权威机构的认证。

这辆车加满一箱油能跑两千三百公里,平时开起来可以去很多地方,从北京开到上海大约一千二百公里,基本不用中途加油,从成都去拉萨有一千四百公里,虽然高原上发动机负荷比较大,但还能剩下将近一半的油,从广州开到哈尔滨超过三千公里,中间只需要补三次油,比普通纯油车省下四箱油的钱,其实重点倒不是它能跑多远,而是日常在城里通勤的话,可能一整年都用不着加油,我认识的一位朋友每天上下班开二十公里,全靠纯电就够用,油箱放了半年都没动过。



说实话,插混车现在比的不是谁马力更大,而是在城市里谁能把电用得更有技巧,红旗 这次做得让人眼前一亮,但它的稳定性和可靠性还需要更多车主实际使用来验证,大家先别 急着下结论,看看第一批车主的反馈再说。 HTML版本: 红旗HS6跑出2300公里,有人喊牛,有人骂假,真相其实没那么玄!