

内部消息特斯拉FSD已启动员工内测！普通车主的期货还要等多久？

来源：黄淑君 发布时间：2025-11-16 14:12:01

汽车博主“胖虎Shawn”曝出一线消息称，特斯拉已向内部员工的6座版Model Y L(图片|配置|询价)车型推送了FSD v13.2.9版本内测。Model Y L是目前仅在中国市场生产和交付的特有车型，此次内测说明特斯拉已开始针对本土化车型进行软硬件适配调试，标志着FSD在中国市场的落地进程进入新阶段。不过博主后续澄清，当前推送范围仅限于员工车辆，普通车主尚未收到更新，这也反映出特斯拉在功能放开上仍保持谨慎态度。

关于特斯拉消息

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车11.19万起 | 1863辆

特斯拉Model Y L

在稍早时候，曝光了特斯拉员工购车福利细节，正式员工入职后购买新车可免费获赠价值6.4万元的FSD功能，且该权益在离职后仍可继续使用。这一政策与FSD内测进展形成微妙呼应，通过将员工变为深度测试者，特斯拉既能扩大真实路况数据采集规模，又能借助员工用车场景推动算法优化。从技术演进角度看，针对Model Y L的标定测试具有重要意义。由于该车型仅在中国市场销售，其成功适配将直接验证FSD对中国特有道路环境和驾驶习惯的适应能力。回顾FSD在华推进历程，从2月传闻过审、3月短暂推送后叫停，到9月OTA更新中向部分车辆推送，每一步都牵动市场神经。而本次员工内测选择非最新V14版本，说明特斯拉更倾向于采用经过充分验证的稳定版本来叩开中国市场大门。



FSD



Model 3最低售价：23.55万起图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议二手车7.98万起 | 1378辆

FSD



员工福利政策是特斯拉在中国市场面临的双重挑战。一方面，随着国内新能源车企在智能驾驶领域快速迭代，特斯拉需要加速FSD本土化以维持技术领先形象。近期销量波动导致生产节奏调整上4休3，使公司需要通过高性价比福利稳定核心团队。特斯拉蓝领加班费在行业内颇具竞争力，FSD赠送政策仅覆盖白领和入职后购车员工，差异化策略既降低了全员福利成本，又精准激励了关键岗位。

FSD体验

我认为特斯拉当前策略呼应了以数据为基础，通过员工车辆进行封闭内测，既能规避公开推送的监管风险，又能积累符合中国道路特点的边缘案例，corner cases。而普通车主更关心的是当友商城市NOA功能已陆续开放，FSD的“史诗级更新”究竟何时能真正惠及中国用

户？技术层面看，Model Y L的标定突破确实扫清了车型适配障碍，但审批流程和数据安全合规仍是最大变量。近期马斯克在财报会议上强调“FSD即将进入全球市场”，结合中国员工内测的启动，结合刚刚结束的特斯拉股东大会上马斯克也表示明年2月或3月可能落地国内。

特斯拉服装

特斯拉服装

从消费者视角看，FSD的价值认知正在分化。有车主认为6.4万元的选装价过高，尤其是在国内车企纷纷推出万元级智能包的情况下。也有用户坚持原生FSD才是完全体，愿意为特斯拉的端到端技术路线付费。而多年期货性质也动摇了部分支持者。分歧反映了智能驾驶行业的技术路线的区别，是选择渐进式的场景优化，还是等待颠覆性的架构革命？

Grecale最低售价：65.08万起
图片参数配置询底价
懂车分4.15
懂车实测暂无车友圈2.1万车友热议
二手车35.80万起 | 3辆

FSD

FSD

面对智能驾驶的残酷竞争，既需要企业对技术路线的坚持，也需要市场给予足够的耐心。车友们，你认为FSD正式版会在明年推向中国车主吗？如果价格调整至合理区间，你会选择为FSD买单还是更倾向本土品牌的智能驾驶方案？

HTML版本：[内部消息特斯拉FSD已启动员工内测！普通车主的期货还要等多久？](#)