

东风汽车旗下三大整车合资子公司历任中方一把手都是谁？

来源：王琼梦 发布时间：2025-11-16 14:17:45

作为我国汽车行业的领军企业，三大汽车央企之一，东风汽车曾经也是国内合资事业的先驱者之一。早在上个世纪90年代初，东风汽车就已经布局了合资整车业务，与当时法国最大的汽车集团PSA合资组建了神龙汽车有限公司。在之后的20余年时间里，东风汽车又相继与起亚、日产、本田、雷诺、裕隆等多家跨国车企合资成立乘用车子公司。虽然经过数十载的岁月洗礼，东风悦达起亚、东风雷诺、东风裕隆等几家整车合资子公司因多方面的原因，或破产重组或不再与东风汽车合营。但仍然有多家整车合资子公司存续至今，依旧稳健如初。

截至目前，东风汽车旗下共有3家以生产销售乘用车为主业的整车合资子公司，分别是神龙汽车、东风日产、东风本田。其中神龙汽车成立时间最早，于1992年注册成立，至今已有30余年的发展历史。而东风日产和东风本田则均是于2003年才注册成立，相较于神龙汽车起步晚了十多年。

在职务设置方面，神龙汽车中方一把手职务为总经理，东风日产中方一把手为副总经理，东风本田中方一把手为执行副总经理。单从职务来看，似乎神龙汽车中方话语权比东风日产、东风本田更大。这或许与欧美车企以更加开放的态度，合作更加深入有关。下面小编就分别对神龙汽车、东风日产、东风本田这三家合资公司历任中方一把手进行简要介绍。

一、神龙汽车历任中方一把手基本情况

截至2025年11月，神龙汽车已先后委任9任中方一把手，具体如下：



1、第一任中方一把手：宋祖慰，已退休



2、第二任中方一把手：张世端，已退休

3、第三任中方一把手：刘卫东，已落马



4、第四任中方一把手：邱现东，现任中国第一汽车集团有限公司董事长、党委书记

5、第五任中方一把手：苏维彬，现任河南省汽车产业投资集团有限公司副总经理、北京盒子智行科技有限公司高级副总裁

6、第六任中方一把手：李军，现任东风汽车集团有限公司（党委/董事会）办公室主任

7、第七任中方一把手：陈彬，现任中国第一汽车集团有限公司副总经理、党委常委

8、第八任中方一把手：宋汉明，于2025年10月卸任，另有任用

9、第九任中方一把手：吕海涛，此前担任东风汽车集团有限公司战略规划部（品牌管理部）副总经理

二、东风日产历任中方一把手基本情况

东风日产成立至今，则先后历任6任中方一把手，具体如下：

1、第一任中方一把手：任勇，已落马

2、第二任中方一把手：周先鹏，已退休

3、第三任中方一把手：王金宁，已退休

4、第四任中方一把手：陈昊，曾任东风汽车集团有限公司副总经理、党委常委，现任猛士科技（襄阳）有限公司董事

5、第五任中方一把手：高国林，现任东风汽车有限公司副总裁

6、第六任中方一把手：周锋，2025年7月升任东风汽车集团有限公司副总经理、党委常委

三、东风本田历任中方一把手基本情况

虽然和本田和整车合资项目起步较晚，但是东风汽车与本田的合资合作最早可追溯至1994年。彼时东风汽车与本田合资成立了一家汽车零部件企业——东风本田汽车零部件有限公司。1998年广汽与本田的整车和项目落地，广州本田汽车有限公司正式挂牌。就在广州本田注册成立的同时，东风汽车与本田的发动机项目——东风本田发动机有限公司也宣告成立。值得注意的是，东风本田发动机有限公司自成立起，就主要为广州本田配套发动机、变速箱等关键动力总成部件，而东风本田的发动机则基本依赖自制。东风本田自2003年挂牌成立以来，先后历任5任中方一把手，具体如下：

1、第一任中方一把手：刘裕和，已退休

2、第二任中方一把手：陈斌波，已退休

3、第三任中方一把手：郑纯楷，已退休

4、第四任中方一把手：潘建新，现任东风本田汽车有限公司党委书记、工会主席

5、第五任中方一把手：曹东杰，此前担任东风汽车集团股份有限公司猛士汽车科技公司总经理

综上所述，东风汽车旗下三大整车合资子公司历任中方一把手，任职期间均取得了不俗的经营业绩。在进步空间方面，神龙汽车和东风日产的中方一把手似乎有着更多的晋升机会。这两家合资公司各培养了2名中管干部，其中神龙汽车更是向外输送了一名副部级央企正职，在高管培育方面，优势十分显著。