

预售1099万起，配180km纯电续航，东风日产N6

来源：林思生 发布时间：2025-11-16 14:23:47

之前日产靠着N7的大火，也算是在新能源市场站住脚了。但一款车的热度终究不能撑起一个品牌，而且在插混领域日产也缺少一个主力产品，所以被叫做“插混版N7”的日产N6来了，目前已经开启预售，三款车型预售价区间是10.99-12.19万元，下面我们就来分析一下这款车型到底值不值得选购。

外观方面其实没有太多的说法，日产N6的设计基本就是从N7修改而来，无论是封闭式的前格栅、发光的日产LOGO，还是反向的“7”字形的大灯，都是我们很熟悉的N7设计语言。可以预见的是，这样的设计应该也会成为日产新能源系列的家族式设计语言。

侧面是很标准的三厢轿车造型，没有为了风阻和造型使用溜背设计，能够保证后排的头部空间。尾部贯穿式灯光同样非常简约，尾部线条处理也是比较理智的，并没有去跟风夸张的轿跑风格，毕竟主要群体还是家用为主。



从三围尺寸来说，日产N6长宽高分别为4831/1885/1494mm，轴距2815mm，轴距相比日产N7少了100mm，相比同级别的燃油车天籁轴距短了10mm，不过得益于新能源架构的优势，空间或许比天籁表现更好。

进入车内，日产N6的内饰走的是简约温馨的设计方向，整体风格依然延续自N7，整体质感也是在线的，软质包裹的面积比较大。座舱配置上，顶配版本配置15.6英寸2.5K分辨率中控屏，并且硬件上有最新的高通骁龙 8775+36G运存+384G储存，再加上最新的NISSAN OS，

整体水平是在线的。其余两款车型配备的是14.6英寸的中控大屏+高通骁龙8155车机芯片，也算是主流水平。

三款車型均支持華為、安卓和苹果手机互聯功能，車機系統也接入了DeepSeek大模型。540°全景影像、256色氛圍燈、哨兵模式這些功能都是全系標配。次頂配以上車型配備50瓦手機無線充電、前排座椅通風加熱以及主駕座椅的按摩功能；高阶輔助駕駛就只有頂配車型了。

另外在日產優勢的座椅方面，N6前排採用“AI零壓雲感座椅”，和N7一樣座椅內有49個傳感器，會根據動態調節支撐。後排使用零壓雲毯大沙發，四層複合結構、Spinal人體工學造型能夠保證舒適度。

动力方面，日產N6全系列均為1.5L混動發動機（加92號汽油），最大功率為75kW，同時採用155kW前置單電機，零百加速為6.8秒。電池方面，日產N6的電池容量分為兩個版本：21.1kWh（CLTC纯电續航為180km）和20.3kWh（CLTC纯电續航為180km），前者為瑞浦蘭鈞提供，後者為寧德時代提供，都是磷酸鐵鋰電池，Max+版獨占寧德時代電池，兩款電池均支持42kW快速充電技術和3.3kW外放電技術。

關於三個版本怎麼選擇，預算有限，注重性價比：選擇180 Pro版，核心動力和續航與高配一致，適合日常通勤使用。追求舒適體驗：180 Max版在舒適性便利性配置上有明顯提升。科技配置愛好者：180 Max+版提供最全面的智能座艙和智能駕駛輔助，不過需要考慮到芯片缺貨導致的交付延期。

總結：如果日產N6的正式價格能做到10萬內，那麼就會和比亞迪秦L、吉利銀河A7形成正面競爭，日產N7有着更大的纯电續航里程以及更好的舒適性表現，所以整體性價比並不差。當然，想要獲得銷量，還需要驗證一下這套插混系統是不是真的能打。

HTML版本： [預售1099萬起，配180km纯电續航，東風日產N6](#)