

家用MPV新选择！7座大空间，油耗低，续航长，售价不到10万

来源：王欣怡 发布时间：2025-11-16 14:24:45

星光 730 PHEV 于 2025 年 10 月 15 日开启预售，定位 10 万级家用 MPV 市场，仅提供插电混动一种动力形式。多数家庭选择家用 MPV 时，通常会关注 “驾驶便利性” 与 “乘坐舒适性”，同时需要适配日常上下班路况、满足全家出游的载人载物需求，并控制购车及用车成本，这款车型在这些方面有相应设计，可作为有家庭用车需求消费者的参考选项。

选择 MPV 时，乘坐舒适性是重要考量点，尤其家庭出行人员较多时，空间局促会影响出行体验。星光 730 PHEV 采用 7 座 2+2+3 布局，其轴距在同价位 MPV 中处于中等偏上水平，为车内空间提供一定基础。



拉开车门就能感受到车内的通透感，前挡风玻璃面积较大，驾驶位视野开阔，无论是看前方路况还是左右后视镜，都不会有明显遮挡，新手驾驶时也能更好地判断周围环境。车内接触到的地方大多是软质材质，比如方向盘、中控台上方以及门板扶手处，摸起来不会有生硬的塑料感，冬天手放上去也不会觉得冰凉。第二排独立座椅的靠背和坐垫填充物软硬适中，坐上去既有支撑感又不会觉得紧绷，长时间乘坐后起身，不会有明显的腰酸感。座椅两侧的扶手高度设计合理，自然搭放时，手臂能保持放松状态，不会有悬空或用力的情况。第三排座椅虽然空间不如前两排，但坐进去后头部不会顶到车顶，膝盖与第二排座椅之间也能留出

一拳左右的空隙，不会有压抑感。

别克GL8 PHEV最低售价：24.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈1.3万车友热议二手车21.98万起 | 151辆

第二排作为常用乘坐区域，配备独立座椅与双侧扶手，乘客手臂可自然搭放，有助于缓解长途乘坐的疲劳感。中间过道宽度能够满足基本通行需求，即便第二排有乘客，第三排人员进出无需过度侧身，对老人和孩子较为友好。座椅靠背支持调节，且带有腿托调节功能，可根据乘坐需求调整坐姿，适配不同场景下的使用。



针对 MPV 第三排空间普遍较小的情况，星光 730 PHEV 的第三排空间可满足基本乘坐需求。成年乘客坐入后，腿部无明显蜷缩感，靠背可调节至接近半躺角度，背部支撑性能够应对长途乘坐，不易产生明显腰酸感，适合多孩家庭或三代同堂出行场景。

别克GL8 PHEV最低售价：24.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈1.3万车友热议二手车21.98万起 | 151辆

储物空间设计贴合家庭使用需求，车内设有 25 处收纳区域。前门储物格可容纳大尺寸水杯与折叠伞，中控台下方镂空区域可放置手机、钥匙等小物件，第二排座椅侧面储物袋可存放绘本、平板等物品，减少车内物品杂乱情况。后备厢空间具备一定灵活性，第三排正常使用时，可容纳两个 20 寸行李箱及多个背包；若需装载大件物品，将第三排座椅放倒翻折后，可拓展出较大储物空间，尾门开口宽度能够满足大件物品进出需求。



内饰提供两种柔和配色，搭配环抱式座舱设计，整体氛围较为温馨。中控屏尺寸在同级别车型中属于较大规格，搭载的车机系统支持联网、升级及手机远程控制功能，可满足儿童观看动画、成人导航与播放音乐的需求，操作界面较为简洁，老人和孩子经过简单熟悉后可上手使用。第二排配备 LED 阅读灯，夜间乘车时可提供局部照明，方便孩子看书、写作业；前排座椅支持放平，长途出行在服务区停留时，可作为临时休息区域；副仪表台设有无线快充功能，可用于手机充电，减少充电线使用带来的不便。

部分家庭用户对 MPV 的车身尺寸存在顾虑，担心驾驶时操控不便，尤其在停车、转弯场景中，星光 730 PHEV 在动力与操控设计上有针对性调整。

日常启动车辆时，纯电模式下几乎没有噪音，只有轻微的电流声，起步时踩下油门，动力响应很及时，不会有延迟感，在小区内低速行驶时，车身跟随性较好，转动方向盘就能轻松避开路边的障碍物。遇到城市拥堵路段，跟车时无需频繁切换油门和刹车，电机的平顺性让车辆加速和减速都很线性，不会有顿挫感，坐在后排的家人也不会因为频繁启停而感到不适。当电量不足切换到混动模式时，发动机介入的瞬间很平缓，不刻意留意几乎察觉不到，不会像有些车型那样出现明显的“闯动”，保持了整体行驶的舒适性。

动力系统采用 1.5L 发动机与电机组合，日常通勤使用纯电模式时，电机驱动响应速度较快，起步阶段动力输出平稳，加速过程无明显顿挫感，在城市拥堵路段跟车及郊区公路提速时，均可保持稳定的动力表现。切换至混动模式时，发动机介入过程较为平缓，无明显切换痕迹，避免了传统燃油车常见的“闯动”现象，对乘坐舒适性有一定提升。

续航能力可覆盖家庭多样化出行场景，纯电续航里程能够满足日常上下班、接送孩子、采购等短途出行需求，多数情况下每周充电一次即可；综合续航里程可支撑长途自驾游，无需频繁停车补能，有助于减少续航方面的顾虑。电池配备加热与智能保温功能，在低温环境下可维持基本性能稳定，减少续航里程的大幅波动，适合北方地区家庭使用。

尽管车身尺寸较大，但操控表现具备一定灵活性。电动助力方向盘手感偏轻盈，指向精度能够满足日常驾驶需求，在狭窄小区道路转弯、拥堵路段变道时，操作难度较低，无明显“笨重感”。底盘采用独立悬架组合，该配置在同级别 MPV 中并不常见，对路面颠簸的过滤效果较好，经过减速带、坑洼路面时，车身震动幅度较小，既提升了驾驶过程中的稳定性，也对后排乘客的舒适性有一定保障。此外，车型配备后驻车雷达，可辅助驾驶员判断停车距离；具备车速感应自动落锁功能，车辆行驶后车门可自动锁闭，增强了使用过程中的安全性。

行驶在郊外公路时，提速过程很顺畅，即便车上坐满 7 人，也不会觉得动力不足，超车时深踩油门，动力能及时跟上，完成超车动作很从容。底盘对路面颠簸的过滤效果很明显，遇到路面上的小石子或轻微坑洼，车内几乎感觉不到明显震动，坐在第二排的老人反馈“像坐在家里的沙发上一样稳”。高速行驶时，车内噪音控制得也不错，风噪和胎噪都比较小，家人之间正常说话无需刻意提高音量，孩子在后排看动画也不会被外界噪音干扰。

购车成本方面，其预售价格区间符合 10 万级市场定位，叠加限时置换补贴后，实际购车价格有所降低，低于同级别多数 MPV 车型，且低于部分紧凑型 SUV，对家庭购车门槛有一定降低作用。作为插电混动车型，该车可享受新能源汽车相关政策优惠，有助于减少购车阶段的开支。

日常用车成本方面，其亏电油耗低于传统燃油 MPV，在无充电条件的情况下，油费支出处于可控范围；若具备家用充电桩，短途出行采用纯电模式，电费成本较低，长期使用可减少一定开支，适合需要频繁接送孩子、采购物资的家庭。

安全配置方面，全系车型标配备主 / 副驾驶座安全气囊、ABS 防抱死系统、制动力分配系统，在紧急情况下可为乘员提供基础安全防护；前后盘式制动系统的制动效果较为稳定，在雨天、雪天等复杂天气条件下，可缩短制动距离，提升行车安全性。车身采用高强度钢材制造，关键部位进行了加强处理，在发生碰撞时能够吸收部分碰撞能量，减少车身变形程度，为车内乘员构建一定的防护空间。

实用性设计方面，车型采用侧滑门结构，车门开启角度较大，方便老人、孩子上下车，即便在狭窄停车位内，也能顺利开启车门，避免与相邻车辆发生碰撞。全系配备双侧手动侧滑门，可根据用户需求选装电动侧滑门，在怀抱孩子、手提物品时使用更为便捷。此外，双侧 B 柱设有辅助拉手，老人、孩子上下车时可借力，降低摔倒风险；车内设有 12 伏车载电源接口，可外接吸尘器、充气泵等设备；支持蓝牙功能，可实现手机与车机的连接，提升了行车过程中的便利性与舒适性。

星光 730 PHEV 的外观设计兼顾了美观性与实用性，前脸采用大尺寸中网设计，搭配全 LED 大灯，夜间点亮后具备较高辨识度；尾灯造型与大灯风格相呼应，采用隐藏式排气布局，使车尾外观更为简洁。车身提供多种配色选择，包含适合日常通勤的沉稳色调，也有满足年

轻用户审美需求的清新颜色，可适配家庭多样化的审美偏好。

与同级别 MPV 车型相比，部分车型存在第三排空间局促的问题，部分车型未提供插混版本，导致日常用车成本较高。星光 730 PHEV 在价格、空间、续航、油耗及配置等方面的表现较为均衡，与家庭用户对实用性及性价比的需求较为贴合。

整体来看，星光 730 PHEV 围绕家庭用户对 “驾驶便利、乘坐舒适、成本可控、实用可靠” 的需求进行设计，日常通勤可采用纯电模式，有助于降低使用成本；全家出游时，其空间与续航能力可满足基本需求，减少出行顾虑；周末露营场景中，可借助外放电功能提升出行体验，适配家庭多样化的用车场景，是 10 万级家用 MPV 市场中一款注重实用属性的车型。

HTML版本： [家用MPV新选择！7座大空间，油耗低，续航长，售价不到10万](#)