

轮毂里灌沙子？劳斯莱斯背锅，流量在演戏

来源：王妤瑜 发布时间：2025-11-16 14:28:48

近日网上流传一个视频，画面中一辆车的车轮断裂，内部露出大量沙土，这个情况引发网友热议，人们纷纷指责车企存在偷工减料行为，像小米、比亚迪和丰田这些品牌也被卷入争议之中，大家情绪激动，认为这类问题关乎生命安全。

后来有人仔细看了视频，发现那个轮子是劳斯莱斯银灵的原厂配件，这下事情变得更引人关注了，顶级豪车竟然会用这种看起来普通的轮子，大家觉得这情况很不可思议，完全没法理解，毕竟在人们印象里，劳斯莱斯一直代表着豪华品质，很难想象它会使用这么不起眼的部件。



懂行的人早就指出，正规铸造工艺不会让沙子留在轮毂里面，脱模时最多表面沾些砂子，封闭的腔体里不可能塞满沙子，那些说这是铸造残留的说法基本是在糊弄外行，这种解释根本站不住脚。

真正的技术其实是这样的，有些高端轮毂会用到中空铸造工艺，就是把两片铝合金轮子焊在一起，中间留出空的部分，这样做可以让轮子变得轻一些，还能保持足够的强度，在劳斯莱斯银灵那个年代，这种工艺已经算是很先进的做法，它不是偷懒，而是当时最主流的选择。

这些沙子多半是有人故意放进去的，找个报废的轮毂自己切开灌满沙子，再把它砸断拍成视频，这套做法就是用来吸引眼球的，以前也有人拍电池泡水或者变速箱漏油的视频，手法都差不多，专挑大家容易情绪激动的时候发出来。



老车用老工艺是很自然的事，银灵是八九十年代的车，那时候锻造轮毂价格太高，普通豪华车也负担不起，铸造轮毂反而成了主流选择，奔驰S级和林肯Continental在那个时期也是这样做的，我们不能拿现在的标准去评判三十年前的设计。

这件事最值得琢磨的地方，是大家一看到“轮毂夹沙”就轻易相信了，这是因为很多人对汽车制造过程不了解，一提到“铸造”就觉得是廉价工艺，加上短视频平台把画面放大后视觉冲击力强，谁还会去分辨真假呢，情绪上来了就直接开骂，技术细节没人仔细看，类似的事情发生过不止一次，比如特斯拉刹车异响和蔚来换电柜起火，都是靠强烈的视觉画面盖过了事实本身。



HTML版本: [轮毂里灌沙子？劳斯莱斯背锅，流量在演戏](#)