

芯片闹剧落幕！荷兰将归还安世控制权，全球车企终于松口气？

来源：陈淑宣 发布时间：2025-11-16 14:30:03

11月8日，一则消息让全球汽车行业绷紧的神经终于放松——荷兰政府官宣要搁置对安世半导体的管制令，最快下周就归还中国股东（闻泰科技）的控制权，僵持许久的关键汽车芯片供应链总算要“通了”！

这场风波得从上个月说起。荷兰突然以“经济安全”为借口，强行从中国母公司手里夺走安世半导体的控制权，本想拿捏一把，没想到直接踢到了铁板。要知道，安世虽总部在荷兰，但其70%-80%的芯片封测产能都在中国东莞、上海，中国一出手暂停相关出口，全球供应链瞬间“断档”，这波操作堪称“搬起石头砸自己的脚”！

别以为安世只是家普通芯片厂，它可是全球汽车行业的“隐形心脏”！在小信号二极管、ESD保护器件这些基础芯片领域，它稳稳占据全球市占率第一，车规级Power MOS芯片更是拿下40%的全球份额，从大众、宝马的刹车系统到特斯拉的电机控制，从车灯到核心电子设备，到处都离不开它的芯片。每秒就有3500颗安世芯片嵌入全球电子设备，说它“牵一发而动全身”毫不夸张。

断供的影响立竿见影。本田率先扛不住，直接把加拿大工厂的思域、CR-V产量砍半，还下调年度盈利预期，北美市场年产量预计少11万辆。欧洲车企更慌，大众、宝马的芯片库存只够撑2-3周，纷纷警告再不解决就要停产，每月损失预估超10亿欧元。德国两大巨头奥莫维奥、博世急得团团转，直到最近才获准恢复接收中国出口的芯片。



转机出现在上周中美领导人峰会后，中荷展开“建设性”对话，荷兰终于认清现实。毕竟全球化时代，供应链早已你中有我、我中有你，荷兰经济部长也只能松口，盼着中国芯片赶紧送到全球客户手中。



老话讲，“强扭的瓜不甜，硬断的链必乱”。这场芯片闹剧，本质是逆全球化的碰壁。荷兰想用行政手段干预企业控制权，最终却让全球车企买单，反观中国，凭借在产业链中的关键地位，轻松掌握主动权。



这事儿也给所有国家提了个醒：在相互依存的全球市场里，搞单边制裁、技术封锁终究是自寻烦恼。未来，还会有国家无视经济规律搞“小动作”吗？你怎么看？

HTML版本： [芯片闹剧落幕！荷兰将归还安世控制权，全球车企终于松口气？](#)