

2025年最值得蹲的8款新车，技术党看完直呼过瘾！

来源：吴柏翰 发布时间：2025-11-16 14:38:00

这两年要是想换车，真得好好等等。2025年底到2026年初，市面上要上的新车一个比一个狠，光看参数都觉得厂商是真拼了。大多数人选车还在纠结前脸好不好看，内饰够不够豪华，可我觉得，真正决定一台车能陪你走多远的，是那些藏在底下的东西——三电系统稳不稳，底盘调得靠不靠谱，后期花销大不大。这些才是一家人的出行保障，不是吗？

就说蔚来ET9吧，150kWh的固态电池要是真能大规模量产，整个行业都得重新洗牌。能量密度做到360Wh/kg，现在哪款车敢这么叫板？风阻系数0.208Cd，基本是目前量产车里最低的一档了。双电机四驱，总功率544kW，扭矩850N·m，零百加速4.3秒，听着吓人，但更让我心动的是它的能耗表现。换电模式跑下来，全生命周期成本其实比自己充电还省，想想就觉得值。

智界S7 Pro这边，华为把ADS 2.0升级到新版本，激光雷达直接上三颗。感知精度确实强了不少，走高速变道、自动泊车都更安心。不过成本也摆在这儿，买车的时候你就知道这钱没白花。100kWh磷酸铁锂电池，CLTC续航855km，日常通勤完全无压力。磷酸铁锂的优势在于寿命长，但冬天掉电快这点还是避不开，北方朋友得多考虑考虑。

小鹏G6 Pro玩的是800V高压平台，充电功率350kW，10%充到80%只要20分钟。这速度，跑长途再也不用盯着充电桩掐点了。CDC悬架响应速度据说能在10毫秒内完成调节，过弯或者压井盖的时候，车身姿态稳得很。就是底盘调得偏运动，路过坑洼路段，后排老人可能会皱眉。



理想MEGA的补能速度简直离谱，2.05C快充，12分钟能加500km续航。要是全国充电站都能跟上这个节奏，谁还焦虑里程？风阻系数0.215Cd对一台MPV来说太难得了，双电机四驱，功率密度做到5.2kW/kg，技术含量摆在那里。

比亚迪海豹DM-i的第五代DM系统，热效率高达46%，这数字已经快碰着天花板了。1.5Ti发动机+EHS电混系统配合，纯电续航120km，电池26.6kWh，上下班基本不用油。底盘调校明显照顾中国路况，滤震舒服，保值率这几年也上来了。

极氪009 ME版上了空气悬架，前双叉臂后多连杆，这套配置成本得好几万吧？116kWh电池包，CLTC续航822km，但我更关心高温衰减和低温衰减的表现。长期用下来，电池状态稳才是真本事。



问界M9那套3.0T V6双涡轮增压发动机，配上华为三电，最大功率360kW，峰值扭矩630N·m，四驱系统偏向后驱调校，开起来有点性能SUV的感觉。华为ADS 3.0的传感器融合方案，堆料堆得挺讲究。

最后回过头看理想L6，第三代增程式，1.5T四缸配双电机，综合功率408kW，扭矩765N·m。纯电跑212km，油耗才1.39L/100km（WLTC），宁德时代的电池，衰减控制应该不会太拉胯。



HTML版本： [2025年最值得蹲的8款新车，技术党看完直呼过瘾！](#)