

2025款吉利银河M9新车商品性评价

来源：李淑敏 发布时间：2025-11-16 14:41:46

作为国内领先的第三方汽车品质评价平台，车质网基于海量的汽车产品测试样本及科学的数据模型，推出“新车商品性评价”栏目。每月针对数款国内上市两年以内，行驶里程不超过5000公里的在售车型，通过客观数据和主观感受两大维度，由资深评测人员利用专业设备进行系统化的测试与评价，以全面展示和分析国内汽车市场新车整体商品性水平现况，为消费者在选购车辆时提供客观真实的意见参考。

“9系”旗舰SUV市场竞争已趋白热化，各大品牌激战正酣。近日，吉利银河携全新旗舰SUV银河M9(图片|配置|询价)正式登场，宣告入局。据车质网数据显示，截至发稿，2025款吉利银河M9自上市以来接到投诉共37宗，短期内口碑表现较为稳定。那么，其能否延续现有的口碑表现？是否会出现一些普通消费者难以发现的新问题？本期“新车商品性评价”将为您拨开迷雾，通过客观数据和主观感受两大维度，还原一个真实的2025款吉利银河M9。

一、客观数据

本项目主要通过对新车在基本参数、车身工艺、漆膜水平、车内空气质量、振动与噪声、驻车雷达以及灯光/视野等13个项目的实地测试，以客观数据的形式全方位直观展现新车在商品性方面的表现。



在车身工艺测试环节，整车共选取10个关键部位，每个关键部位都会选取3个关键点进行测量，以评价各关键部位缝隙的均匀程度。从测试结果来看，全车绝大多数关键部位的缝隙均值控制合理，仅后翼子板至后备厢连接处的缝隙均值稍高，但对测试成绩影响不大，整体表现可圈可点。

在漆膜水平测试环节，通过测试结果可以发现，整车漆膜平均厚度约为121.6 μm ，在测试过的同级别车型中处于中上游水平。从各关键部位的测试数据来看，仅发动机舱盖和车顶处的漆膜厚度值偏低，其余关键部位的测试数值则比较接近，可见漆膜厚度值得肯定，喷涂均匀性还有可优化的空间。



在车内空气质量测试环节，将车辆放置在车辆较少的内部地面停车场中，实测车内甲醛含量为0.01mg/m³，符合2012年3月1日起实施的，由原环保部和国家质量监督检验检疫总局联合发布的《乘用车内空气质量评价指南》（中华人民共和国国家标准GB/T 27630-2011）中的相关标准。



在静态噪声测试环节, 评测车在启动状态下车内实测噪声值为33.3dB, 在测试过的同级别车型中处于中上游水平。

在空调噪声测试环节, 先将测试仪器置于距空调出风口大约10cm的位置, 然后将空调风量由小到大依次调高, 并测量在不同档位下驾驶员位置的噪声值。经实测, 评测车的空调风量共分9档, 开启最高档时测得噪声值为66.5dB, 成绩在此前测试过的同级别车型中处于中上游水平。

在静态车内振动测试环节, 启动后静止和负载两种状态下, 方向盘处的振动数值始终为0。同时, 车内座椅的振动数值也处于较低水平且两种状态下变化不大, 未对乘坐舒适性造成影响。

此外，我们还针对驻车雷达、灯光/视野、操控系统、轮胎、天窗、座椅、后备厢进行了测试。经过测试发现，评测车前方和内后视镜的视野盲区均比较大，考虑到其魁梧的车身尺寸，在泊车或观察路况时会略显不便。此外，评测车配备了专为新能源车打造的固特异ELECTRIC DRIVE轮胎，拥有灵敏操控、舒适静音以及低耗耐磨等特点。

二、主观感受

本项目由多位评审员针对新车静态和动态方面的实际表现来进行主观评价。其中，静态方面包括外部、内部、空间和人机交互四大部分；动态方面包括加速、制动、转向、底盘悬架和安全五大部分。最终，综合参考各位评审员的主观评价意见给出总得分，从主观感受的角度反映新车在商品性方面的实际表现。

在外部感受评价中，评测车的造型和设计在保持主流不出圈的基础上，有着自己对细节设计的理解。最具代表性的自然是星汉涟漪前贯穿式灯组，很有家族式设计特点，并且对于豪华感的提升大有益处。此外，两段式天窗虽然没有全景天幕采光效果好，但前后均配备了独立的电动遮阳帘，更实用。

在内部感受评价中，评测车的座舱用料厚道，覆盖的皮质手感柔软。30英寸6K一体式天际屏作为视觉与交互核心，极大地简化了物理按键，搭配32英寸AR-HUD抬头显示系统，让科技感扑面而来。同时，在豪华氛围的营造上，中控台和门板等处使用了“水波荡漾”纹路的实木饰板，与浅色皮质包裹相得益彰，营造出很强的温馨感。

乘坐空间方面，前排、第二排和第三排都有着较为宽裕的头部和腿部空间。同时，不仅第二排座椅支持电动调节，第三排座椅靠背同样可以电调，并且三排座椅均提供了加热功能，前排和第二排座椅还支持通风和按摩，乘坐舒适性直接拉满。储物空间也做到了三排平权，储物槽数量和位置合理，全车乘客取放物品都比较便利。

评测车的车机搭载了高通骁龙8295P芯片与银河Flyme Auto 2智能座舱，操作流畅，功能丰富。行业首发的超拟人情感智能体Eva能实现自然的情感化语音交互、车外语音控制甚至识物功能，让科技充满温度。

评测车搭载插电式混合动力系统，大部分时间的动力输出主要靠电机驱动，体验与纯电动车更为接近，市区日常驾驶加速线性柔和，易于掌握。而当高速巡航，或者电量低且急加速时，发动机会及时介入，动力模式之间切换的动作轻微，几乎察觉不到。

制动系统方面，刹车踏板反馈力度线性，初段存在的小幅虚位并不会影响驾驶体验，反而会给予驾驶者更多冗余，有效降低疲劳感。

评测车转向手感适中，搭配较为恰当的旷量和不那么灵活的车头指向性，很符合其舒适的车型定位，给人一种轻松惬意的主观感受。

悬架系统支持自适应软硬调节，无论是细碎坑坎还是减速带等较大凸起都能做到从

容应对。此外，评测车还支持“华尔兹掉头”和“漂移泊车”功能，可以轻松面对狭窄路况或极端车位，让驾驶者充分感受到何为“大而不笨”。

评测车搭载千里浩瀚H5辅助驾驶系统，支持L2级辅助驾驶。开启全速自适应巡航，跟车过程中响应速度适中，跟车距离支持三档调节，当调整到最近档位时与前车间距合理，不容易被其他社会车辆加塞。

总结：

综合以上各项测试结果可以得出结论，2025款吉利银河M9在客观数据和主观感受方面的整体表现达到了专家评审团预期。在客观数据层面，漆膜水平、静态车内振动、操控系统和轮胎等方面均有出色发挥，但车内前后方视野盲区偏大，有待优化。在主观感受层面，舒适的乘坐体验、宽敞的三排空间以及丰富的智能化配置等都值得肯定，如果能进一步降低电耗，用车体验无疑会更上一个台阶。综合来看，2025款吉利银河M9的商品性表现在测试过的同级别车型中处于上游水平。

HTML版本： [2025款吉利银河M9新车商品性评价](#)