20万出头,入手准新奔驰C级,享受豪华与运动!

来源: 罗怡慧 发布时间: 2025-11-16 14:44:04

奔驰C级(图片|配置|询价)作为德国豪华汽车品牌中的一个经典车系,拥有悠久的历史和丰富的车型系列。它于1993年首次亮相,作为取代之前190系列的全新一代紧凑型豪华轿车。C级自诞生以来,经历了多代更新和升级,每一代都承载着奔驰在不同时间段的技术精粹和设计理念。今天我们就为您带来一辆二手奔驰C级,具体版本为——奔驰C级 2023款 C 200 L 运动版。

奔驰C级最低售价: 21.48万起最高降价: 12.00万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间•性能等车友圈69万车友热议二手车1.58万起 | 5046辆

今天给大家介绍的这台奔驰C级 2023款 C 200 L 运动版, 2023年1月在漳州上的牌照, 跑了3.3万公里,车源地跟上牌地一致,过户了一次,新车含税价36.21万,现在二手车报价20.5万。



基础车况



这台奔驰C级 2023款 C 200 L 运动版,外观颜色为白色,内饰颜色为深色。2023年1月首次上牌,在此期间过户1次。车源地在漳州,若问起为什么会有一次过户记录,有可能是该车曾经作为展车展示过一段时间,后被购买。截至目前,该车行驶里程为3.3万公里,年平均行驶里程0.6万公里,小于家庭常规用车频率,属于正常水平。该车符合国六排放标准,能在全国大部分地区上牌行驶。新车含税价为36.21万,现在的二手车报价为20.5万,两年的时间有15.71万的差价。

奔驰C级最低售价: 21.48万起最高降价: 12.00万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车1.58万起 | 5046辆

功能配置



在功能配置上,这台奔驰C级 2023款 C 200 L 运动版配备了仿皮座椅、手机App远程控制、双区自动空调、第二排座椅放倒、全速自适应巡航、L2辅助驾驶、疲劳驾驶提示、自动泊车入位、倒车影像、3种驾驶模式可选、语音分区域唤醒识别功能、手机互联映射、第二排座椅角度调节、前排座椅加热、后排扶手、肝掌、行李舱照明、12.3英寸全液晶屏仪表、电动后尾门、后排出风口、2种驾驶模式可选、发动机电子防盗、驾驶员座椅记忆、0TA升级、单色车内氛围灯、行李舱12V电源接口、前排座椅电动调节、后排座椅整排放倒、天窗、铝合金轮毂、前后排标准USB/Type-C接口、前排座椅加热、后排扶手、行李舱照明、车载冰箱、单色车内氛围灯、行李舱12V电源接口、以及全车座椅电动调节等配置。在安全上,标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统、车道偏离预警系统、车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置,配备7个安全气囊,被动安全配置优于88%同级车。其中的全速自适应巡航系统,可以在不同的速度下为驾驶者提供稳定的巡航体验,无论是日常的城市穿梭还是周末的长途旅行,都可以减轻驾驶疲劳,让行程更加轻松愉悦。而手机远程控制

功能,则让车主能够通过手机应用查看车辆的状态,包括油量、胎压等信息,并可以远程启动发动机、空调等,提前为出行做好准备。

卡罗拉最低售价: 7.58万起最高降价: 4.10万图片参数配置询底价懂车分3.63懂车实测空间•性能等车友圈69万车友热议二手车0.88万起 | 1485辆

动力性能

在动力上,它搭载了1.5T 直列4缸,涡轮增压发动机,48V轻混,9AT手自一体变速箱,换挡平顺,传动效率高,百公里油耗仅6.2L(WLTC标准),优于50%同级车。百公里加速时间为9.0s,虽然在同级别车型中不占优势,但依然保持着良好的动力响应和加速性能。这个动力对于家用来说是完全够用的,可以满足日常使用需求。

空间表现

车身尺寸长宽高分别为4882mm、1820mm、1461mm,轴距为2954mm,优于67%同级车。行李厢容积为475L,优于47%同级车行李厢空间。无论是前排还是后排乘客,都能享受到宽敞的乘坐空间和舒适的坐姿,特别是后排腿部空间的表现,让乘客能够轻松翘起二郎腿,尽享旅途的惬意。

市场行情与用车成本

根据懂车帝大数据分析,这台奔驰C级 2023款 C 200 L 运动版的二手车报价在18.97万至23.51万之间,而本车的报价为20.50万,处于合理区间范围内。关于用车成本方面,这台奔驰C级 2023款 C 200 L 运动版的10年平均成本大约在13473元/年(按每年行驶1万公里计算),而同级别车型的最低10年平均成本为10468元/年,最高为15476元/年。保养方面,该车的10年平均成本大约为3240元/年,而同级别车型的最低10年平均成本为1871元/年,最高为4608元/年。保险方面,该车的10年平均成本大约为5420元/年,而同级别车型的最低10年平均成本为4442元/年,最高为6178元/年。燃油方面,该车的10年平均成本大约为4813元/年,而同级别车型的最低10年平均成本为3770元/年,最高为6199元/年。总体来看,这台奔驰C级 2023款 C 200 L 运动版的用车成本适中,既能满足日常使用需求,又不会给车主带来过大的经济压力。

优劣势分析

这台奔驰C级 2023款 C 200 L 运动版在二手市场中有着诸多优势。首先,它出色的燃油经济性使得它成为了一个既经济又环保的选择。其次,车内宽敞的空间和舒适的乘坐体验让它非常适合家庭使用。另外,奔驰品牌的高品质和良好的口碑也为这款车增添了不少信誉。

当然,这款车也存在一些不足之处。例如,它的动力表现可能无法满足那些追求极致驾驶体验的用户需求。此外,虽然车内配置丰富,但也有用户反映部分配置的操作并不十分便捷。最后,作为一款豪华车型,其维护和保养的成本相对较高,这对于一些预算有限的消费

者来说可能是一个需要考虑的因素。

综上所述,这台奔驰C级 2023款 C 200 L 运动版是一辆集豪华、舒适与实用于一体的二手车。它在保持奔驰一贯的高贵气质的同时,也展现出了极佳的性价比。然而,购车是一项重要的决策,建议您在做出选择之前,务必亲自试驾,全面了解车辆的状况和性能,确保它能满足您的具体需求。只有这样,您才能真正享受到驾驶这款车所带来的乐趣和便利。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 20万出头,入手准新奔驰C级,享受豪华与运动!