

别克至境世家插混版纯电180公里，纯电版续航超600公里

来源：刘怡雨 发布时间：2025-11-16 14:44:57

日前，据上汽通用别克官方对外放出消息称，至境世家将会在今年的广州车展上亮相发布，但不排除会在车展上公布预售，值得期待。

至于这台MPV为何如此备受关注，其主要原因是定位高于GL8。而我们都晓得，GL8在国内MPV的地位举足轻重，妥妥的标杆级别，所以至境世家还是很有看头的。

尺寸这块确实大，长宽高5260/2000/1820mm，轴距3160mm，比GL8和世纪都大了一圈。

而且死沉死沉的，PHEV版本最重快到2.7吨了，说是一个移动的堡垒一点儿都不夸张。



动力给了两个选择，插混（PHEV）和纯电（EV）。插混用1.5T发动机，很多人估计要吐槽“小马拉大车”，但别急，电机功率有200千瓦，综合起来应该不弱。

关键是那个40.9度的电池，纯电能跑180公里，日常通勤完全够用，比那些一百公里出头的强多了，这也算是一个优势吧。

纯电版就更猛了，单电机就有332千瓦，双电机版更是把后电机干到332千瓦，这都快赶上性能车了。

不过配个96度的磷酸铁锂电池，官方续航600公里出头，就这尺寸和重量，实际能跑多少，暂且不太好评价，估计8折起步是没得跑。

再来看看内饰，跟新势力品牌一样，也上了三联屏，中控台和扶手箱连一起了，储物空间是大了，但MPV经典的“中央通道”没了，想从主驾溜到副驾？没门！这设计，我只能说，有人喜欢有人愁吧。

配置堆得倒是挺满。激光雷达、Momenta的智驾方案、高通8775P芯片...该有的都有了。

后排还有个21英寸大电视，能连Switch打游戏，看来是真想往“奶爸车”方向靠啊。

好了，不废话了，要是有什么兄弟姐妹们看中了这台车，却不知道该怎么选？别急，我来给你们分析一波。

其实就是在插混和纯电之间做选择，这还用问？大部分人我劝你们老老实实选插混版。没续航焦虑，长途随便跑，180公里的纯电续航也足够你在市区里浪几天。

至于纯电版的话，尤其是那个双电机四驱，就是给那些家里有充电桩、不差钱、又想体验一把MPV弹射起步的“少数派”准备的。

而6座和7座的话，听我一句劝啊，除非你们家真天天需要坐满7个人，不然无脑选6座！

MPV的精髓就在第二排那俩独立的“老板椅”，舒服、体面。

7座版的第二排中间就是个小板凳，第三排空间也会受影响，纯属为了应急，体验差远了。

当然了，目前别克还没有公布配置版本情况，但根据我的经验判断，3个版本应该是没得跑。

入门版（丐版）：估计会是PHEV的7座版，价格最香。但很有可能砍掉激光雷达、副驾屏和后排娱乐屏。如果就是图它大，当个升级版GL8用，可以考虑。

主销版（中配）：这才是精髓和灵魂。应该是PHEV的6座版，配齐激光雷达和三联屏。智驾功能完整，舒适性拉满，家用商用两不误。预算够的话，冲这个版本，不会后悔的。

顶配版（旗舰）：大概率是EV四驱6座版，所有你能想到的配置全给你，像什么后排电视、Bose音响。这是用来秀肌肉、对标理想MEGA和小鹏X9的。但价格嘛，估计也相当“旗舰”。

所以怎么选，该如何选，就不用我继续废话了吧。

HTML版本：[别克至境世家插混版纯电180公里，纯电版续航超600公里](#)