

# 阿维塔12深度解析——华为加持四激光雷达，颜值实力双在线

来源：洪仁豪 发布时间：2025-11-16 14:48:58

选新能源车时，我总陷入“两难困境”：想每天通勤用电省点钱，又怕周末带家人长途出游半路没电；想要宽敞空间让老人孩子坐得舒服，又希望偶尔接客户时不失格调；智能配置想好用不鸡肋，安全性能更不能含糊。对比了七八款车后，试驾阿维塔 12(图片|配置|询价)四激光版（2026 款）的那一周，我突然觉得“纠结”消失了——它没把某一项功能吹到极致，却把家庭用车的每个场景都照顾得很到位。

## 一、先看“眼缘”：颜值够格，空间也够用

第一次在 4S 店见到它，“曦金灰”配色就戳中了我——阴天时是柔和的浅灰，阳光一照又泛着淡淡的金，比常见的黑、白、银多了份质感，接客户时不会显得随意，带家人出门也透着温馨。车身修长的线条从车头溜到车尾，搭配掀背造型，看着就很灵动，再加上高速时会自动升起的电动尾翼，路过停车场时总有人忍不住多看两眼。



坐进车里，“岩棕”内饰搭配天然桦木饰板，没有全黑内饰的压抑，也没有亮色内饰的浮夸，摸着手感细腻的皮质座椅，连我家老人都念叨“这内饰看着就舒服”。比较惊喜的是空间，我身高 182 厘米，调好前排座椅后，后排膝盖到前排还有两拳距离，孩子在后排蹦蹦跳跳也不局促，周末带爸妈、老婆和孩子出门，四个人坐得舒舒服服，再也不用像以前那样“挤着走”。



中控台上 35.4 英寸的 4K 大屏特别显眼，开车时看导航、调空调一目了然，不用低头找按钮。要是选装了电子外后视镜，车内还多了两块小屏幕，雨天、夜晚看后方视野比传统后视镜清楚多了，再也不用怕后视镜被雨水糊住看不清路。

## 二、开着 “省心”：增程不焦虑，纯电够爽快

作为家里的 “主力车”，动力续航是我最看重的，阿维塔 12(读测评) 四激光版的增程和纯电双版本，刚好适配了我不同场景的需求。

我最终选了增程版 Max 款，日常通勤每天 50 公里，纯电续航能跑 356 公里，周一充满电，周五下班回家还有剩余，一周不用找充电桩，比以前开纯电车省心太多。早上送孩子上学，车子启动安安静静，没有燃油车的发动机噪音，孩子坐在安全座椅上能多睡 10 分钟，老婆说 “再也不用被发动机吵醒了”。



带家人去外地玩，全程 1200 多公里，满油满电出发，中途在服务区的功夫，

用快充补了 10 分钟电，就又能跑 300 多公里，不用像以前那样排队等充电，省下的时间多逛了个景点。很意外的是馈电油耗，百公里才 5.8 升，比家里以前的燃油 SUV 省了近一半，来回油费才花了 600 多块。

要是偏爱纯电的爆发力，纯电版也很值得试。我朋友试驾后驱版，说“755 公里续航，一周充一次完全够”，而四驱版更猛，百公里加速才 3.8 秒，他说“踩油门时推背感特别明显，高速超车一下就过去，比他的运动轿车还爽”。而且不管是增程还是纯电，动力输出都很顺，我老婆刚拿驾照不久，开了两次就说“跟开家里的老车一样好上手，不会觉得难控制”。

底盘也很“懂家庭”，过小区减速带时，悬挂能把颠簸过滤得很柔和，孩子坐在后排不会颠得哭闹；上次走施工路段，路面坑坑洼洼，车身却很稳，我妈说“比以前坐的车稳多了，不会颠得头晕”。要是选了带空气悬架的版本，还能根据路况自动调车身高，过烂路时升高防刮蹭，跑高速时降低更稳，细节处全是贴心。

### 三、用着“贴心”：智能不鸡肋，安全够踏实

现在开车，智能配置要是“中看不中用”，还不如没有。阿维塔 12(用车口碑) 四激光版的智能功能，却让我觉得“像有个老司机在旁边帮衬”。

早晚高峰在市区堵车，打开辅助驾驶，车子能自己跟着前车走，保持安全距离，前面有车加塞也会慢慢减速让行，不用我一直踩油门、刹车，半小时堵下来脚都不酸。有次开高速去郊区，全程 200 公里，180 公里都是它自己跑的，过弯道时会慢慢调整方向，遇到施工路段摆的锥桶，还能自动往旁边挪点避开，比我自己开还稳。比较方便的是“车位到车位”功能，从家里车库出发到公司停车场，连过 ETC 都不用我伸手刷，直接自动识别抬杆，省得手忙脚乱找卡。

座舱里的智能配置更是“照顾到每个人”。我和老婆开车习惯不一样，我喜欢空调 24 度、座椅靠后，她喜欢 22 度、座椅往前，现在一上车，车通过声纹就能认出是谁，自动调好座椅和空调，不用再互相迁就调半天。带孩子出门时，后排选装的 16 英寸吸顶屏能放动画片，孩子安安静静待着，我和老婆在前排用 25 个喇叭的英国之宝音响听音乐，音质清晰得像在音乐厅，旅途再也不无聊。

安全方面，它更是给足了“安全感”。上次在小区挪车，不小心蹭到花坛，下车一看就掉了点漆，车身没变形，修车师傅说“这车车身用了不少高强度钢，扎实得很”。全车 8 个安全气囊，把前后排都护得严严实实，要是遇到突发情况，全维防碰撞系统反应也快，有次下雨天视线不好，前面电动车突然变道，我还没反应过来，车子就自己轻点刹车减速，刚好避开，当时真的捏了把汗。

开空调时，我担心电池续航掉太快，结果开下来续航没怎么打折，启动也很顺畅，不像朋友的车总出小毛病。充电时还有智能升降快充浮岛，充电时自动升起来，插线不费劲，充

完又降下去，仪式感满满，速度还快，10 分钟就能补 300 公里续航，着急出门也不耽误。

写在最后：家庭用车，“均衡”才重要

开了一个多月，阿维塔 12 四激光版（2026 款）给我的感受是“均衡”——它没有哪一项功能做到“极致亮眼”，却把家庭用车的每个需求都落地得很实在：通勤用电省钱省心，长途出行不用焦虑续航，空间够大让家人坐得舒服，智能配置好用不鸡肋，安全性能也让人踏实。如果你和我一样，选新能源车时总在“通勤、长途、家庭、商务”之间纠结，想找一款“不偏科”的车，那不妨去试试阿维塔 12 四激光版（2026 款）。毕竟车好不好，只有坐进去、开起来，才能真正感受到它是不是适合自己的“全场景答案”。

HTML版本：[阿维塔12深度解析——华为加持四激光雷达，颜值实力双在线](#)