

旗舰配置下放！零跑Lafa5预售，8295芯片+19寸轮圈，仅1058万起

来源：韩兆玟 发布时间：2025-11-16 15:02:52

日前，零跑Lafa5(图片)对外公布了预售价，10.58万起。这是一台带无边框车门、高通8295芯片，顶配甚至给你塞进激光雷达的纯电小车。

而这个价格一出来，念寒我觉得大众ID.3的日子不会好过了。因为零跑这手牌打得，确实是把“性价比”三个字刻在了脑门上。



说实话，Lafa5还真有点欧洲小钢炮的味道，特别是那个“电掣黄”的配色。封闭式前脸、细长的灯组，侧面溜背造型加上19寸的黑化轮圈，姿态是做足了。

4米4出头的车长，配上2735毫米的轴距，空间表现应该不会太差，至少在同级别里算是个优等生。这种尺寸，城市里开起来灵活，停车也方便。

Urus最低售价：294.11万起
图片参数配置询底价
懂车分4.39
懂车实测暂无
车友圈7.7万车友热议
二手车168.00万起 | 103辆

配置这块的话，配上了14.6英寸的2.5K中控大屏，配上8.8英寸的液晶仪表。车机芯片直接上了高通8295P，这东西现在可是旗舰车型的标配，零跑直接下放到十万级的车上，流畅度基本不用担心了。



内饰设计和它大哥B10、B01一脉相承，简约风，用料上高配给了Nappa真皮和仿麂皮。

接下来是辅助驾驶系统，顶配车型给到了顶置激光雷达，配合200TOPS算力的高通8650芯片。这个配置出现在一台预售价13万出头的车上，确实有点颠覆认知。

零跑这是想把高阶智驾的价格彻底打下来啊。不过，这套系统的实际体验如何，端到端大模型能不能带来惊喜，还得等上市后我们实际上路跑一跑才知道。



好了，重点来了，5款车型，到底怎么选？我来分析一下。

预算卡死，就为代步，可以直接冲10.58万的入门版。

这个版本虽然是入门，但核心的东西没怎么阉割。8295P芯片、14.6寸大屏、无边框车门、隐藏式门把手这些核心的亮点都在。

卡罗拉最低售价：7.58万起最高降价：4.10万图片参数配置询底价懂车分3.63懂车实测空

间·性能等车友圈69万车友热议二手车0.88万起 | 1495辆

515公里的续航（CLTC工况，实际打个八折也够用了），132千瓦的电机，日常通勤、买菜接娃绰绰有余。你用最少的钱，买到了Lafa5的精髓，还要啥自行车？

续航焦虑者，经常跨城使用，在515公里和605公里版本之间做选择。

这两个版本主要差异就在电池包和电机功率上。多花点钱，你能换来605公里的CLTC续航和更强的160千瓦电机（百公里加速6.4秒）。

怎么选？问问自己。如果你的活动半径基本就在市区，偶尔去趟郊区，那515公里版本完全够用，省下的钱加装点舒适配置或者贴个好点的车膜不香吗？

但如果你隔三差五就要跑个小长途，或者家里充电不方便，那多出来的这90公里续航，能实实在在缓解你的里程焦虑，这笔投资就值。

想要尝鲜且一步到位，直接选顶配，带激光雷达的版本。

13.18万的预售价，买到的不只是一台车，更是一个“期货”。这个“期货”就是高阶智能驾驶。虽然目前法规和技术还没完全放开，但硬件给你预埋好了。你买的是未来OTA升级的可能性。

对于那些热衷于新科技，愿意为L2+甚至更高级别辅助驾驶买单的朋友，这个顶配的诱惑力是巨大的。用买一台普通合资A级车的钱，体验到旗舰级的智驾硬件，这在以前想都不敢想。

念寒我个人觉得，中间那个605公里续航的版本，可能会是未来的走量主力。续航够用，动力不错，价格适中，该有的配置也基本齐全了，是一个非常均衡的选择。

当然，Lafa5也不是没有槽点。比如这个溜背造型，后排头部空间可能会对高个子不太友好。还有就是零跑的品牌力，相比大众这些老牌车企，还是需要时间去积累口碑。

总的来说，零跑Lafa5的出现，就像一条鲶鱼，又一次搅动了10-15万这个级别的纯电市场。

它用极具诚意的价格和越级的配置，给了消费者一个全新的选择。它逼着所有对手都得重新审视自己的产品定价。

HTML版本：[旗舰配置下放！零跑Lafa5预售，8295芯片+19寸轮圈，仅1058万起](#)