

国产卫士冒尖了，城里城外都吃得开

来源：叶得梅 发布时间：2025-11-16 15:09:50

现在市面上的硬派越野车可多了，什么捷豹路虎奔驰G，以前都是有钱人专属，开着那车走哪儿都显得威风得不行。不过这些年车市风气变了，大家发现不光是身份象征，还得实用才带劲。你瞧，光是2023年这类车就卖得特别快，销量涨了27%，特别是这增程技术一来，开电动车照样能上山下河，买车的人就更不得了了。

说到这儿不得不提奇瑞新推出的iCAR V27(图片)，听说是参照了经典越野车样式，不过换上了电动心脏，一看就是想在城里乡下都能玩得转。前两年他们出了个V23，这回直接放大招，分小书包版和备胎版，名字听着土气实则很讲究，一个走精致路线一个主打粗犷，给人感觉就像给硬汉换了双西装，怎么看怎么顺眼。

设计这块儿真是下了功夫，车头长得虎头虎脑，熏黑大灯配合圆环日行灯，活脱脱猛兽出笼的架势。颜色选了个浅卡其，远看像越野迷彩，近瞧又不失高级，难怪有人说这车往那一放，光面子工程就能让人脸上有光。关键是尺寸够大，轴距接近三米，五个成年人坐着宽敞得很，座椅还按着人体工学设计，长途跋涉也不觉得累，这哪是车，简直是移动的大客厅。



要说动力系统，这车用了1.5T增程式，光看参数四驱版马力有好几百，跑个高速超车那劲头比小年轻还足。续航最厉害，纯电开二百公里不成问题，要是混着用，一千公里轻松达到，搁以前烧油哪敢想这么远。悬架调得也不错，双叉臂加五连杆，路子野的时候底盘稳得

跟老树盘根似的，再配上二百多毫米的离地间隙，烂路再多也敢往里钻。



有意思的是，这车还想着法子解决小痛点。车顶天窗开得大，空气对流好，夏天不开空调也能透风，后排还给装了俩小屏，一家人自驾游再也不用抢手机。无线充电板布局分散，谁座位上都能用，这点子够贴心。要遇上陷车急事儿，全时四驱立马发力，前后轴互相借力，比人爬陡坡还利索，救急的时候可帮了不少忙。



现在车企都在往细分市场使劲，你看这车跟露营装备一搭配，立马成了户外活动的最佳拍档。年轻人更看重个性和体验，机械门把手这种复古设计看着吃香，碳纤维材料打算2025年普及，以后说不定还能自动驾驶上山。总之这车不是单纯为了越野，而是要把城市生活和野外探险都照顾周全，要说这车能不能成，还得看消费者怎么选。

其实呢，这车成功之处在于摸准了市场需求，既要面子又要里子。你要是想买台能跑能

装还不费油的越野车，还真得去看看这辆国产卫士，说不定用上之后，比那些进口货还得劲儿。说到底啊，现在买车已经不是显摆那么简单，得实打实解决问题才对味儿。人家奇瑞这回真下了功夫，把各种场景全想到了，难怪圈内人都觉得这车往后会火。

HTML版本：[国产卫士冒尖了，城里城外都吃得开](#)