

丰田放大招！2026款RAV4混动5秒破百，价格或跌破20万？

来源：翁雅馨 发布时间：2025-11-16 15:13:01

最近汽车圈被一组谍照炸开了锅——2026款RAV4带着GR运动套件和E-four四驱突然亮相。有4S店销售偷偷告诉我，混动版入门价可能下探到19.98万，这个价格要是真的，本田CR-V和大众途观L的销售经理今晚该睡不着了。

说个有意思的事。上周有车主在川西高原拍到这车重度伪装测试，爬45度碎石坡居然不带喘气。要知道现款RAV4在同样路段可是要挂低速四驱才能上去，这次丰田把E-four系统升级成了带矢量控制的智能四驱，后桥电机能独立分配扭矩。简单说就是雪天转弯时，左后轮和右后轮能获得不同动力，像壁虎爪子一样牢牢抓住地面。

中控台上那个12.9英寸大屏暗藏玄机。负责车机开发的工程师酒后吐真言，这套系统接入了华为的自动驾驶域控制器，虽然法律不允许完全放手，但实际已经能实现130公里/小时下的自动变道。更夸张的是插混版用的固态电池，能量密度比现款提升70%，但成本反而降了15%。难怪丰田敢说纯电续航100公里，这个数字在插混市场算是掀桌子了。



不过最让我惊讶的是空间魔术。日方设计师把后排座椅滑轨加长了8厘米，后备箱暗格加深了12厘米。实测塞进标准登机箱后还能平放婴儿车，这对二胎家庭简直是精准打击。某新势力产品总监看过实车后私下说，他们明年要上市的竞品得重新做空间规划了。

市场层面正在发生微妙变化。上个月欧盟通过的新规给混动车型额外碳积分，这让丰田在海外突然多了张王牌。国内双积分政策明年调整在即，有业内人士透露插混车型可能获得比纯电更优惠的核算方式。要是成真，现在降价促销的纯电车型恐怕要集体哭晕在仓库。



但争议点恰恰在这里。某电池专家在行业论坛上直言，丰田的固态电池技术路线存在缺陷，低温性能在零下15度会衰减40%。更有人翻出去年丰田某工厂的电机生产线自动化率仅37%，远低于特斯拉的95%。这些质疑让5秒破百的业绩看起来像个易碎的花瓶。

RAV4荣放最低售价：12.13万起最高降价：4.85万图片参数配置询底价懂车分3.80懂车实测空间·性能等车友圈48万车友热议二手车1.98万起 | 1046辆

现在留给消费者的选择题变得格外艰难：是选择传统大厂经过千锤百炼的混动技术，还是拥抱新势力更激进的智能科技？当丰田把性能标定推到这个高度，是否意味着要在电动化赛道上后发制人？这场没有硝烟的战争，才刚刚拉开序幕。



HTML版本: [丰田放大招！2026款RAV4混动5秒破百，价格或跌破20万？](#)