

颜值在线，智能与驾控并存，试驾吉利中国星瑞全新东方曜系列

来源：林豪清 发布时间：2025-11-16 15:15:10

这段时间一直在琢磨换辆家用轿车，预算10万出头，既想要颜值在线，又得兼顾智能和驾控，身边好几个朋友都给我推荐了吉利中国星瑞(图片|配置|询价)，说它在同级别里表现很均衡。正巧赶上吉利金秋的活动，想着去实际试驾体验下，毕竟买车是件大事，亲身体验比听别人说靠谱多了。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车4.08万起 | 1193辆

周六上午我直奔离家不远的吉利4S店，刚进门就被展厅里的星瑞(看资讯)全新东方曜系列吸引住了。销售小哥很热情，主动过来介绍，还告诉我现在试驾有福利——即日起至10月31日，到店试驾星瑞(用车口碑)全系车型，就能拿到一份“朱炳仁·铜——福禄寿喜葫芦挂件”，做工看着很精致，算是个小惊喜。聊到购车政策时，他说10月份的优惠还挺实在：星瑞系金秋价9.37万元起，现金优惠5000元起，厂家置换补贴至高20000元，还能享受国补，金融方面有24期0息的限时政策。另外，从现在到12月31日，购买星瑞全系的用户，每个月会抽取300名幸运儿，赠送中国星东方曜限量定制款MEIZU 22手机，这个抽奖活动听着还挺有吸引力的(活动详情请咨询当地经销商)。

销售小哥还跟我分享了星瑞的销量情况，说2024年它在国内品牌全级别燃油轿车里保持着很不错的市场表现，2025年也一直维持着靠前的位置，上市到现在累计总销量已经突破67万辆了。能有这么多用户选择，说明这款车肯定有它的过人之处，这也让我对接下来的试驾更期待了。

一眼沦陷的东方美学：每处细节都藏着匠心



第一眼，我就被星瑞东方曜的设计打动了。它没有走浮夸的路线，而是将东方美学融入到每一个细节里，那种质感是需要细细品味的。

先看外观，最吸引我的是它的丝路峰峦前格栅，线条勾勒得很有层次感，就像沙漠里峰峦交错时光影流动的样子，气势很足，却又不会显得张扬。车身颜色是月牙青，灵感来自敦煌鸣沙山的月牙泉，代表着希望、坚韧和生生不息。在阳光下，这种颜色呈现出一种温润的光泽，不像黑色那么沉闷，也比白色更有辨识度，越看越有味道。



打开车门，门框上的鹿跃星辰3D镭雕让我眼前一亮，光线照射过来时，光影就像星辰一样流转，寓意着一路好运，这种小细节真的很戳人。车内最点睛的是那个月泉玉樽水晶挡把，晶莹剔透的，握在手里冰凉细腻，转动时的阻尼感恰到好处，就像握着一汪月牙泉的湖水，那种豪华感不是靠堆砌材质，而是来自设计的巧思。

座椅上的莲华映月纹样也很有讲究，月下莲花的图案精致又雅致，坐上去感觉身心都跟

着沉静下来。晚上试驾的时候，我特意打开了琉璃溢彩256色氛围灯，颜色可以自由调节，还能随驾驶模式智能联动。不同的颜色营造出不同的氛围，就像把敦煌壁画历经千年的流光溢彩搬进了车里，每一次变色都像在演绎一段色彩诗卷，氛围感直接拉满。



内饰用料也很实在，大面积采用豪华麂皮材质，摸上去细腻柔软，不管是扶手处还是座椅侧面，都能感受到满满的质感。加上车载高级香氛系统，我选了一款淡淡的木质香，浓度可以自己调节，整个车内空间都变得很有格调。这些设计不仅看着舒服，用着也贴心，真正诠释了什么是“高价值中式豪华”。

智能科技不花哨：每一项都服务于驾驶体验

之前试驾过一些车型，有的智能配置看着很炫酷，但实际用起来很鸡肋，而星瑞东方曜的智能科技却让我感受到了“科技服务于人”的真谛。这款车搭载了GEEA 3.0电子电气架构，以“硬件、系统、生态、AI”四位一体的融合设计，实现了高度集中化、越级智能化、持续可进化和极速带宽四大突破。这些专业术语我听着有点懵，但开起来之后，就能明显感受到它的优势。比如车辆的反应特别灵敏，不管是油门响应还是中控操作，都没有延迟，就像有个“超级大脑”在统一指挥，决策快、指令统一，驾驶起来特别顺畅。星睿AI大模型的赋能更是让我惊喜。它有AI云动力模型、AI Drive大模型和AI智慧云诊断系统三大核心能力。其中AI云动力模型给我的体验最直观，它能根据我的驾驶偏好，智能调整油门响应、空调和换挡逻辑。我开了一段路后发现，换挡变得特别平顺，后来才知道，这个模型能让换挡平顺性提升7%、操控稳定性能提升16%，驾驶辅助算法精度提升5%。刚开始我还担心自己不习惯新车的操控，结果开了没多久就感觉得得心应手，就像开了很久的旧车一样顺手，而且油耗也比我预期的低，真的是“越开越好开，越开越省油”。

AI智慧云诊断系统也很让人安心，它能提供24小时在线服务，3分钟故障响应，还能监测300多项车辆故障，不管是日常用车还是长途出行，都能让人少点焦虑。虽然这次试驾没

遇到故障，但想到有这样的全维守护，心里就很踏实。

Flyme Auto智能座舱系统绝对是加分项。它搭载了高通8155芯片，处理能力特别强。我在试驾过程中同时打开导航、音乐和座椅加热功能，系统依然运行流畅，没有任何卡顿。界面设计采用极简HMI风格，干净大气，信息一目了然，不会因为太多图标分散驾驶注意力。而且它支持全面屏手势和一语即达功能，我试了用手势切换音乐，轻轻一划就成功了，说一句“你好，吉利，打开空调”，系统立马就响应，科技感满满又很贴心。

定制版810高德导航也很好用，支持巡航/导航红绿灯组、车道级视觉引导、全场景智能停车和绿波通行等功能。在市区行驶时，车道级引导能清晰地告诉我市区该走哪条车道，绿波通行提示让我少等了好几个红灯，大大提高了出行效率。

最方便的是，它兼容Flyme Link、HUAWEI HiCar、Carlink等主流互联协议，我的华为手机一靠近就自动连上了HUAWEI HiCar，听歌、导航无缝切换，完全不用费心设置。与Deepseek大模型深度融合的AI语言交互系统也很强大，覆盖了用车、出行、对话、生态、娱乐五大场景。我试着问它“附近有什么好吃的家常菜馆”，它立马推荐了几家评分高的店铺，还能直接导航过去；无聊时让它讲个笑话，它也能绘声绘色地讲起来，就像有个“有温度的出行伙伴”在身边。

辅助驾驶功能方面，星瑞东方曜搭载了千里浩瀚辅助驾驶H3方案，由11个高清摄像头、3个毫米波雷达、12个超声波雷达及128TOPS主流大算力芯片组成，360°全方位的感知能力让人很放心。我在高速路段试了HNOA高速领航辅助驾驶，即使不依赖高精地图，车辆也能稳定巡航。当我想变道时，只需说一句“你好，吉利，请向左变道”，系统就会智能判断路况，在确保安全的情况下流畅完成变道，长途驾驶瞬间轻松了不少。

APA泊车辅助和RPA遥控泊车辅助功能也很实用。试驾时遇到一个比较窄的侧方车位，我自己停车需要来回调整好几次，而开启APA智能泊车辅助后，车辆自己就找准了车位，稳稳地停了进去。销售说后续通过OTA还能实现断头路车位、机械车位及悬空障碍物车位的泊车能力，对于停车技术不好的人来说，简直是福音。

此外，它还有34项辅助驾驶功能，后续OTA还会推送自动紧急避让AES、支持120km/h超高速刹停的AEB等功能。Face ID面部识别+驾驶员状态监测功能也很贴心，能实时监测我的状态，还能联动座椅记忆，无感调节到我习惯的坐姿，既方便又安全。

极致驾控：性能与舒适的出色平衡

作为一款家用轿车，驾控体验是我看重的一点，星瑞东方曜在这方面的表现完全超出了我的预期。它搭载了2.0TD高功率大涡轮增压发动机+爱信8AT黄金动力总成，最大功率200kW，峰值扭矩400N·m，零百加速仅6.5秒，性能相比之前提升了14%。踩下油门的瞬间，推背感很明显，但又不会显得突兀，动力输出非常线性。在高速上超车时，只需深踩一脚油门，动

力就会源源不断地输出，超车过程干脆利落，一点不拖沓。这种性能表现，完全不输一些豪华品牌的车型，让我感受到了“高性能不只是豪华品牌专属”的底气。

CMA线控底盘技术更是让这款车的驾控质感提升了一个档次。它配备了四轮独立悬架、运动负外倾角设计及大直径防倾稳定杆等。在过弯时，车身侧倾很小，稳定性特别好；遇到路面不平的情况，悬架能很好地过滤震动，坐在车里感觉很平稳，不会有颠簸感。它在极致运动和舒适驾乘之间找到了理想的平衡，不管是日常通勤还是周末自驾游，都能带来很好的驾驶体验。

舒适与安全：给家人满满的安心感

除了设计、智能和驾控，星瑞东方曜在舒适和安全方面也做得很到位。Flyme Sound 16扬声器音响系统让我印象深刻，由大师级团队专业调校，12通道精准布局，还配备了同级少有的主驾头枕音响。我试驾时放了一首喜欢的经典老歌，音质清晰通透，层次感很强，就像在“移动音乐厅”里一样。它还有4大虚拟场馆音效可选，不管是听流行音乐还是古典音乐，都能找到合适的音效，满足不同的听觉需求。

车内的“格调空间”让人很放松，豪华麂皮内饰触感细腻，加上琉璃溢彩256色氛围灯和车载香氛系统，营造出一种温馨又高级的氛围。新增的50W无线快充功能也很实用，我把手机放上去，充电速度很快，而且还有风冷主动散热，不用担心手机发热，这种小细节真的很贴心。

安全方面，星瑞东方曜更是给足了安全感。吉利早在2020年就基于“生命、健康、财产和隐私”4大安全开发理念，以被动安全、主动安全、功能安全、信息安全等9个系统，为驾乘人员提供全方位保护。在专利方面，吉利集团以1562件专利公开量位居中国汽车安全技术领域专利公开量榜单前列，可见其在安全技术上的投入和实力。

被动安全上，全新东方曜全系搭载航天级7系铝合金防撞梁+超长吸能盒，配合高强度笼式车身，整车高强度钢占比超70%，热成型钢比例超19%，就像给车辆铸就了一副“天生好骨骼”，能在碰撞时最大限度地保护驾乘人员的安全。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车4.08万起 | 1193辆

主动安全方面也毫不含糊。在高速场景下，如果遇到前方有障碍物，AEB可以实现120km/h的主动刹停，有效避免碰撞事故。后续通过OTA还会推送AES主动紧急避让功能，当车速过快、制动距离不足时，AES能在AEB功能基础上，辅助车辆转向，帮助实现借道避险，真正做到“既能帮助刹停，也能紧急避让”，给出行增添了更多保障。

试驾总结：值得入手的家用好车

这次试驾下来，吉利星瑞全新东方曜系列给我留下了非常深刻的印象。它没有刻意追求

噱头，而是在设计、智能、驾控、舒适和安全等各个方面都做到了均衡且出色。东方美学的设计让它在众多车型中脱颖而出，每一处细节都彰显着匠心和文化自信；智能科技不花哨，每一项功能都服务于实际驾驶体验，让驾驶变得更轻松、更便捷；2.0TD+爱信8AT的黄金动力总成搭配CMA线控底盘，带来了出色的驾控体验，兼顾了性能与舒适；丰富的舒适配置和全方位的安全保障，也能满足家用车的核心需求。加上目前给力的购车优惠政策和累计67万辆的销量背书，这款车确实是10万级家用轿车里的优质选择。如果你近期有购车计划，不妨去试驾体验一下，相信它会给你带来惊喜。毕竟买车是件需要亲身体验的事，只有自己开着舒服、用着放心，才是适合自己的好车。

HTML版本：[颜值在线，智能与驾控并存，试驾吉利中国星瑞全新东方曜系列](#)