

四驱助阵，进化不止，风云A9L豪华入新境

来源：李彦原 发布时间：2025-11-16 15:15:55

11月15日，山城重庆迎来了一场汽车界的盛事——奇瑞风云A9L光辉（四驱）全球上市发布会。此次新车共推出四款版型，以超级置换抢购价17.19万元起正式登陆市场，分别为四驱尊贵版17.19万元、四驱高能版（猎鹰500）18.59万元、四驱巅峰版（猎鹰700）20.19万元、四驱尊享版（猎鹰700）22.69万元。同步推出的还有覆盖高定、置换、金融、舒享等维度的“九大购车权益”，以极具诚意的价格与政策，再次夯实其“全球真C级旗舰”的定位。

自风云品牌焕新以来，作为奇瑞首款C级旗舰轿车，风云A9L已连续三个月新增用户破万，稳居中大型轿车市场前列。在持续热销的势头下，风云A9L光辉（四驱）的加入，不仅丰富了产品矩阵，更以“智能+豪华+性能”的全面进化，展现出冲击高端市场的决心与实力。

智能，是这一代风云A9L最锋利的刀刃。风云A9L光辉猎鹰700搭载基于Momenta R6强化学习大模型的全栈自研高阶智驾系统，依托天穹智算中心16000P的联合算力，具备每日2000万公里学习能力与每年20亿公里实车验证，实现了从“应对路况”到“掌控旅途”的质变。在实际道路验证中，系统展现出拟人化的决策能力，从容应对临时施工、复杂环岛、动物穿行、盲区掉头等七大高频场景，配合AI磁悬浮数字底盘，更实现了“起步不抬头、刹车不点头、转弯不侧倾、颠簸不洒水”的极致平顺，堪称“超级丝滑老司机”。



在智能进阶的同时，风云A9L光辉（四驱）在豪华体验上也实现了全新突破。风云A9L光

辉四座尊享版以“C级尺寸，D级空间”重构出行标准，3000mm超长轴距与1540mm后排横向空间，打造出行政级的沉浸式座舱。二排豪华座椅采用迈巴赫同款双绗缝工艺，支持多向电动调节与加热、通风、按摩功能，501mm奢阔腿部空间配合一键休憩模式，令长途出行也变得从容优雅。智控中岛集成13.7L智能冷暖冰箱，隐藏式桌板、50W无线充电、隐私玻璃等配置深度融合，构建出集商务、休憩、办公于一体的全场景移动空间。

技术底蕴，是旗舰产品的底气所在。风云A9L光辉（四驱）整车采用88%高强度钢铝材质，前乘员舱骨架更100%使用2GPa热成型钢，打造出磐石般的被动安全防护。动力方面搭载鲲鹏超能电混CDM 6.0系统，热效率高达45.79%，实现260km纯电续航与1200km+综合续航，覆盖用户全场景出行需求。底盘采用前双叉臂与后高阶五连杆结构，配合六活塞全铝卡钳及博世IPB 2.0系统，百公里制动距离仅34.1米，转弯半径5.95米，操控精准且从容。

此外，雪豹四驱系统的加持，更让整车性能如虎添翼。系统最大功率达470kW，最大扭矩854N·m，零百加速跻身4秒级，极速突破210km/h，媲美豪华性能轿车。而AI磁悬浮数字底盘每秒可完成1000次扫描与100次调节，实时应对复杂路况，进一步提升驾控质感与舒适性。

从智能到豪华，从性能到安全，风云A9L光辉（四驱）的全面进化，不仅体现了奇瑞在技术研发上的深厚积累，更展现出对用户需求的深刻洞察。在20万元级中大型轿车市场，它凭借越级的智能配置、豪华体验与性能表现，构建起强大的差异化竞争力。尤其是在四驱系统、高阶智驾、行政级空间等传统豪华品牌牢牢掌控的领域，风云A9L以更亲民的价格实现“价值平权”，重新定义了“中国旗舰”的市场站位。

纵观当前中国汽车市场，电动化、智能化、高端化已成为不可逆的潮流。风云A9L光辉（四驱）的上市，不仅是风云品牌向上的关键落子，更是中国汽车工业进军全球高端市场的一次有力宣言。它以“顶格对标、较真听劝、科技创新”为内核，在进化之路上不断突破前界。前路壮阔，风云已至——在四驱助阵之下，风云A9L正以标杆之姿，驶向一个全新的高度。 诸葛易行

HTML版本： [四驱助阵，进化不止，风云A9L豪华入新境](#)