

39秒破百+易三方平台！腾势N8L静态动态全体验

来源：赖怡秋 发布时间：2025-11-16 15:18:05

1. 上市即热销！成都站发布会引爆西南市场，30 万级 SUV 再添爆款

继 10 月 28 日深圳全国上市发布会后，腾势 N8L 于 11 月上旬登陆成都举行区域上市活动，以 “超安全家庭大六座、超豪华移动大平层、超智能科技大座驾” 三大核心标签强势布局西南市场。活动现场不仅展示了 N8L 的全系配置实车，让成都消费者近距离感受空气悬架的滤震性能与六座空间的实用性，成为西南地区 30 万级六座 SUV 的热门之选。

腾势 N8L 自全国上市以来，首月订单已突破 1.2 万台，凭借 “标配即满配” 的诚意迅速跻身细分市场前列。在竞争白热化的 29-35 万价格区间，其直接竞品锁定四大热门车型：理想 L8（32.18 万起，主打智能座舱与家庭舒适）、问界 M8（35.98 万起，华为智驾加持）、领克 900（30.99 万起，后轮转向 + 蟹行模式）、魏牌蓝山（29.98 万起，性价比取向）。相较于竞品，腾势 N8L 以更低起售价实现 “激光雷达 + 空气悬架” 双标配，更针对西南山区路况优化了底盘调校，成为同级别性价比与适应性双标杆。

2. 静态体验：5.2 米大六座的豪华仪式感2.1 外形：气场全开的中大型 SUV

腾势 N8L 采用 Dragon Face 4.0 设计语言，5200×1999×1820mm 的越级尺寸搭配 3075mm 超长轴距，车身线条舒展大气。前脸大尺寸格栅搭配贯穿式 LED 灯带，车尾悬浮式车顶与贯穿尾灯形成呼应，标配 20 英寸轮毂与全景天幕，车顶集成激光雷达与灵鸢无人机控制系统，科技感与豪华感兼顾。特别针对西南地区多雨天气，配备了隐藏式雨刮与车门防溅设计，细节处更显贴心。

2.2 内饰：移动大平层的舒适哲学

进入车内，Nappa 真皮座椅搭配木纹饰板与金属按键，营造出轻奢质感。全车采用 2+2+2 六座布局，二排右侧标配女王座椅（带电动腿托），支持前后滑动与 121° 靠背多角度调节，中间通道宽度足以容纳成人通行。配置层面堪称 “满配”：17.3 英寸娱乐吸顶屏、20 扬声器帝瓦雷音响、11L 智能冷暖三开门冰箱、49 处储物空间，再加上定眩防晕车系统与生命守护系统，完美适配家庭长途自驾场景。



2.3 空间：越级表现的实用主义

3075mm 轴距赋予充裕乘坐空间，第三排支持 100mm 前后滑移，可轻松容纳 1.8 米成人，腿部余量达两拳。后备厢常规容积 364L，搭配 51L 隐藏式储物盒，放倒二三排后扩展至 1128L，露营装备、婴儿车等大件物品轻松收纳。全车配备 2 个 12V 电源接口、2.2kW 220V 交流插座及前排双 50W 无线超充，解决长途出行用电焦虑，更适配西南地区露营热潮。

3. 动态试驾：3.9 秒破百的全能选手3.1 动力：混动架构的性能与节能

搭载 2.0T 插混专用发动机 + 三电机组成的动力系统，综合扭矩高达 871N·m，零百加速仅需 3.9 秒，远超魏牌蓝山（4.9 秒）与理想 L8（5.5 秒）。CLTC 纯电续航 230km，满足日常通勤；综合续航 1300km + 亏电油耗 6.1L/100km，彻底告别续航焦虑，支持 100kW 直流快充，19 分钟即可从 30% 充至 80%，特别适合成都周边川西长途自驾。

3.2 操控：大车也有灵活身段

标配云辇 - A 智能空气悬架与后轮独立转向系统，4.58 米最小转弯半径让 5.2 米大车在城市小巷与山区弯道灵活穿梭。驾驶模式提供运动 / 舒适 / 竞速等五种选择，针对西南山区路况优化了舒适模式的滤震逻辑，发动机主动降噪技术有效抑制噪音，高速行驶时车内交谈无需刻意提高音量。制动系统采用六活塞定钳，35.4 米的刹车距离进一步提升行车安全性。

3.3 智驾：标配即高阶的安全守护

全系标配天神之眼 B（DiPilot 300）辅助驾驶系统，激光雷达 + 车机端到端大模型实现城市领航与高速 NOA 功能，变道决策平稳，跟车距离控制精准。泊车辅助系统支持自动泊车、遥控泊车与记忆泊车，配合终身安全兜底服务，新手也能轻松应对狭小车位。全车配备 9 个安全气囊、高速爆胎稳定控制与横风稳定系统，车身关键区域采用 2000MPa 热成型钢，即便面对山区复杂路况也能提供全方位防护。

4. 谁该选择腾势 N8L？4.1 核心目标用户多孩家庭：六座布局 + 充裕空间，满足全家川西自驾、城市通勤双重需求；务实派消费者：29.98 万起售价格，享受越级配置与比亚迪三电技术背书；长途出行需求者：1300km 综合续航 + 低油耗，适配西南地区多山路、长距离出

行场景；科技配置爱好者：标配激光雷达 + 空气悬架，同价位独一份的高阶配置组合。4.2 价格与限时权益

腾势N8L售价为29.98万元-32.98万元，上市以来持续热销，为回馈用户厚爱，推出限时购车权益，价值至高达10.67万元！包括价值1.7万元的三年免息，最高1万元的置换补贴。此外，在2025年11月30日24点前完成合同签署的用户，如果因非用户原因车辆未及时交付，导致开票实际发生在2026年，可享受购置税差额补贴，最高1.5万元！用户不必担心因为交车晚，而享受不到购置税补贴。

金融政策方面，更是考虑到不同用户需求，推出多重诚意政策：凡2025年12月31日（含）前成功支付定金（含预售用户转大定），并在2026年1月31日（含）前成功开具机动车销售统一发票的用户，均可享受“0利息、0月供、0首付”等多种灵活的金融方案：贷款额15万元可享至高36期0息，贷款额20万元可享至高24期0息；更有“50-50弹性购车方案，12期0息0月供”，帮助用户分担购车压力；还可选择“0首付起，12-60期灵活分期，年费率仅2.99%。”等更加多样的金融政策，帮助更多家庭畅享美好出行。

5. 结语

腾势 N8L 以 “价格屠夫” 姿态闯入 30 万级六座 SUV 市场，3.9 秒加速、230km 纯电续航、空气悬架 + 激光雷达双标配的硬核配置，再加上针对西南市场优化的底盘调校与实用空间设计，完美平衡了性能、舒适与性价比。无论是多孩家庭的日常通勤，还是自驾爱好者的川西探秘，这台 “移动大平层” 都能提供全方位满足。对于注重家庭出行品质且追求务实配置的消费者而言，腾势 N8L 无疑是 2025 年最值得关注的新能源 SUV 之一。

HTML版本： [39秒破百+易三方平台！腾势N8L静态动态全体验](#)