

200斤胖子15万家用混动选车笔记（二）车型选择

来源：郑家荣 发布时间：2025-11-16 15:26:57

作为老马六车主，开了十四年 终于决定换车了。目标让家人在未来6年早晚高峰通勤更舒适。自然想到冰箱彩电大沙发，受限于十五万的预算，依次试驾了如下车型：eπ008、零跑C16、星纪元ET，乐道L60、深蓝S07（老款），还有荣放hev和马自达EZ6。最后选择了EZ60，目前提车刚两周。

初步试驾后，出现了第一次反转：从原本的大空间、冰箱彩电大沙发，逐渐被老小区展缓腾挪的现实毒打后，放弃了5m车长的选项。

零跑C16——静态体验完美，但开起来船感太大，特别是在商场里试驾 先出地库，几个连续的减速带让我体验了上下左右的晃。eπ008——哪都挺好，就是网传小毛病比较多，车是个工具不想操心。星纪元ET——真好，心头好，就是贵，也网传有些异响之类的小毛病。乐道L60——非常值，11万开5年买了，比买一个所谓 低油耗的燃油车体验好太多了。（电池租金就当加油了），可惜家人接受不了纯电。深蓝S07（老款）——网传换壳 简直瞎扯，至少动态行驶品质 根本不是一辆车。荣放hev——2.5代电机 使劲踩也没觉得比我2.0的马六好多少，更不用提其他古董配置。马自达EZ6——其实也不错，动力、掀后备厢等，但总感觉好像没换车一样，放弃了。



正在试驾一圈，又回到原点的时候，迎来了第二次反转：偶然看到EZ60，并且在啥都不了解的情况下，出于对马自达十四年实际用车体验的信任，直接小定（实际就是10元足够便宜，而且还能膨胀，也能退）

终于熬到了EZ60有了试驾车，第一时间去试驾，试驾体验如下：

作为中年家用带娃工具，我对智驾、车机其实没太大要求。希望 好开、乘坐空间大一些，车尽量稳一些，能耗低一些，别三天两头返修，踏踏实实实用6年送孩子上了大学。当然周末带娃近郊游玩，偶尔山道小劈一下 也还是可以的：)

基于以上用车场景：优点：1、EZ60 的后排 相对于EZ6 和 马六来说 还是明显大了很多，主观上在4.8米车长的前提下，空间还是很不错的。2、EZ60 的前排 双零重力座椅，特别是副驾的安全带 在座椅上，能让娃早上在车上更安全的多睡一会儿。3、EZ60 驾驶感受，作为14年马六的老车主 我只想说还是那个味，作为司机的驾驶体验非常好。当然SUV和轿车在侧倾上还是有区别的，但真得 可以用 “灵巧”来形容。特别顺。4、EZ60 提速和收油门时，一个词来形容是“不晕”，孩子在车上，不晕车是王道。据说提速是 8秒，我觉得足够了。5、EZ60的车身尺寸，对于老旧小区的人来说是优点。6、EZ60的NVH确实比马六和EZ6 好很多，21寸的轮胎确实比较挑路面，新路上上极为安静。不知道19寸的轮胎如何。总之正常行驶只有胎噪，增程器和风噪几乎听不到，9风道+这么多隔音材料不是白设计的。作为老马六车主感觉静音效果远超预期，特别是路面沥青状态好的路面，特别安静。

缺点：1、后备箱小 且 不能按照行李箱硬伤，特别是对于自驾游强需求而言，但对我来说还好。（提车后发现，后备箱放了轮椅后在放整理箱只能摞着放了，350L确实是小）2、离地间隙 空载160 不算高，但底盘很规整，自己小心是王道。3、车机发热，我试驾了3次，三个不同的4S店，感觉还好，就是如果空调能直接吹车机就好了。反正我期望值也不高。

（目前提车半个月，也出现过烫手的情况，但凉的时候也没感觉丝滑，所以烫手的时候也没有感觉变的更卡，整体来说 中规中矩，希望贴膜后能缓解，毕竟是车规级的，烫点也无所谓，不影响体验）4、360环影，只能自动 不能 手动开启 左前或右前的视角 有点不方便。在胡同里我喜欢提前打卡，而不是快撞上了再自己开。（后来学会了，方向盘上有按键，随时可以开启，偶尔点了没反应，其实是我点错了，点到下面的按钮了）5、车机助手不是很聪明，但也还能接受。6、头枕 不是很舒服，脖子感觉空，我女儿反馈如果头发梳起来会有点隔，（也许是我个头矮 173），而且不能调，我感觉需要加个颈枕，会好很多