

奔驰变相降价？奔驰E级推入门版车型，42.99万元减配了哪些配置？

来源：李佳颖 发布时间：2025-11-16 15:28:55

据我观察：目前在国内，越来越多的人开始放弃燃油车转投新能源车了，这就导致很多燃油车被逼无奈只能“降价保销量”，当然了，降价也是有技巧的，有的品牌是直接原来的基础上整体优惠，比如以前30万的宝马3系，如今都降到二十四五万了，好处是销量确实保住了，但是长久来看必然会导致品牌力下滑；而我们今天聊的——奔驰E级(图片|配置|询价)，显然是无法接受品牌力下滑这样的后遗症的，所以它采用了一种“变相降价”的方式——推出入门版车型，来拉低售价。

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.58万起 | 4190辆

日前，2026款奔驰E级正式上市，最大的看点就是它新增了一款E 260 L经典版车型，指导价42.99万元，相比次低配的E 260 L，价格低了2.19万元，所以，我们就来盘一盘，这两万块，都给你减配了啥。（因为暂时没有2026款车型的照片，所以本文配图使用的为2025款E 260 L）



这款经典版车型，主要减配了哪些功能或者配置呢？

硬件方面：取消了内置行车记录仪，取消了方向盘加热，前排USB接口从4个变成了3个，车

外摄像头从7个变成了5个，毫米波雷达从5个变成了3个；

软件方面：减配了全速自适应巡航、车道居中保持、道路交通标识识别、自动变道辅助、匝道自动驶出（入）这些辅助驾驶功能。



价格低了2万，减配了上述这些配置，你觉得值不值呢？

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.58万起 | 4190辆

当然了，虽然是全系的最低配版本，但是E 260 L经典版的外观、内饰跟其他车型保持了一致，不出意外的话，同样会采用“立标前脸”，也就是说：你不需要担心开出去之后被别人看出来这是丐版车型。

动力方面，这款奔驰E 260 L经典版车型搭载的依然是那台2.0T纵置发动机，并且配备了48V轻混系统，最大功率204马力，峰值扭矩320牛·米，喝95号汽油，匹配9AT变速箱，驱动形式为前置后驱。



【涡轮侃车】

我觉得奔驰在价格方面拿捏得还是挺有水准的，隔壁的宝马、奥迪早就陷入了“降价漩涡”，甭管是34C还是56E，奔驰的价格都是三家中最高、最坚挺的，如今奔驰E级也通过减配的方式进行降价，我觉得这也是一个不错的思路，直接跟你打明牌——我减配了，我价格也降低了，起码不玩那些偷偷摸摸的套路，所以，各位老板，你现在离你的奔驰E级更近一步了。

HTML版本：[奔驰变相降价？奔驰E级推入门版车型，4299万元减配了哪些配置？](#)