

性价比超越BBA！2026款凯迪拉克CT6上市，应该如何选择？

来源：周白芷 发布时间：2025-11-16 15:34:56

国内汽车市场这片战场近两年硝烟弥漫，在这场激烈的角逐中，凯迪拉克如今在中国市场的销量也是日渐低迷，就连家族老大哥凯迪拉克CT6(图片|配置|询价)在9月也只卖出了33台，在市场中的存在感极为微弱，活下去就成为了凯迪拉克目前的首要任务。

凯迪拉克CT6最低售价：28.99万起最高降价：10.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈24万车友热议二手车7.58万起 | 388辆

最近，2026款凯迪拉克CT6正式上市，指导价为36.99万元—42.99万元，并给出了限时一口价27.99万元起，起售价直接“砍”了近10万，试图通过降价的方式在竞争激烈的豪华中大型车市场重塑自身竞争力。那么，这次2026款凯迪拉克CT6都带来了哪些升级？



外观上变化不大，2026款凯迪拉克CT6依然是凯迪拉克标志性的大尺寸格栅和分体式大灯组，新增的智能交互灯带，科技感直接拉满；车身线条流畅且富有力量感，车尾部分换成了飞翼式LED尾灯，整体造型保留了凯迪拉克一贯的豪华大气风格。

进入车内，2026款凯迪拉克CT6新增的“云端谧境”配色营造出一种优雅且静谧的氛围；中控台配备的33英寸9K环幕式屏幕，搭载高通骁龙8155芯片，配合全新升级的V5.0车机系统，在交互响应速度、语音识别准确率以及应用生态丰富度方面均有显著提升。

动力方面，2026款凯迪拉克CT6依旧搭载2.0T发动机+10AT变速箱的组合，最大功率174kW，最大扭矩350N·m，百公里加速为7.47s，动力输出平顺且充沛，无论是城市道路的频繁启停，还是高速公路上的超车并线，都能轻松应对，但在当今电动化浪潮中，这动力表现已不算出彩了。



底盘方面，2026款凯迪拉克CT6搭载了通常只会出现在百万级豪车上的“磁浮底盘”，这套系统在参数上可实现每秒1000次路面扫描、0.01秒瞬时建立4000牛阻尼力，还能够根据路况和驾驶模式实时调整悬挂的软硬程度，有效过滤路面震动，为车内乘客带来如履平地的舒适感受；而在高速过弯或激烈驾驶时，还能提供充足的侧向支撑力，确保车身姿态稳定，让驾驶者能够更加自信地操控车辆。

2026款凯迪拉克CT6共有三款配置，入门款臻享版，限时一口价27.99万，入门即高配，该有的配置它都有配备，足以满足大多数用户的日常需求，适合预算有限且追求基础豪华体验的用户。中配奢享版，限时一口价29.99万元，在听觉享受和后排舒适度上得到进一步提升，性价比极高，是全系最值得推荐的车型。顶配旗舰版，限时一口价31.99万元，拥有MRC磁浮悬架系统、Nappa高级真皮座椅和HUD抬头显示系统，适合预算充足且追求极致驾乘质感与科技体验的消费者。



凯迪拉克CT6最低售价：28.99万起最高降价：10.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈24万车友热议二手车7.58万起 | 388辆

总的来说，2026款凯迪拉克CT6虽然没有全面革新，但通过“高配低价”的策略，成功吸引了众多消费者的目光，是一款典型的“务实派”豪华旗舰，无论是喜欢美式豪华的沉稳气场，还是渴望极致驾乘质感与科技体验的顶配旗舰版消费者，都能在这款车上找到满足自己

需求的点。

HTML版本：[性价比超越BBA！2026款凯迪拉克CT6上市，应该如何选择？](#)