

“安全才是真豪华”，比亚迪为何死磕磷酸铁锂电池？

来源：张佩珊 发布时间：2025-11-16 15:36:51

最近电动车自燃的新闻时不时冒出来，不少消费者私下问我：“电车到底安不安全？”巧了，前几天比亚迪李云飞在东京车展上的发言，正好回答了这个问题。

一、电池烧不烧，老百姓不关心技术，只关心结果

李云飞说得挺实在：每次有电动车燃烧事故，消费者根本不会去查是哪个品牌、用的是三元锂还是磷酸铁锂，直接结论就是“电动车不安全”。这种恐慌会伤害整个行业。



但数据很说明问题：中国电动大巴跑了15年，没出过恶性燃烧事故——因为全部用的都是磷酸铁锂电池。大巴一车五六十人，安全是硬底线。反过来看，私家车虽然人少，但谁家的命不是命？

二、为什么比亚迪坚持“磷酸铁锂路线”？

一句话：安全是电动车的地基。

比亚迪现在所有车型，未来所有规划，全部押注磷酸铁锂。有人可能觉得保守——毕竟三元锂电池能跑更远，现在不少品牌为了拼续航里程又重新用回三元锂。但比亚迪的逻辑是：充电网络越来越密，电池保温技术也在升级，日常用车根本不需要焦虑续航，而安全却是“一次都输不起”。

用李云飞的话说：“安全是最大的豪华。”这样才能有效促进动力电池行业发展。

行业暗流：拼续航还是保安全？

今年1-9月，磷酸铁锂电池市场份额已经突破80%，成了绝对主流。但暗流也在涌动：插电、增程、纯电的续航数字一个比一个卷，部分品牌为了数据可能重新转向三元锂。

李云飞直接喊话：“希望各品牌慎重考虑。”这话说得客气，但意思很明白：别为了一时数据，把行业安全底线捅破了。

电动车竞争上半场是续航，下半场一定是安全。比亚迪死磕磷酸铁锂，像极了当年沃尔沃死磕安全带——技术路线可以争论，但安全没有妥协余地。对消费者来说，下次看车时除了问“能跑多少公里”，或许该多问一句：“用的什么电池？安不安全？”

毕竟，电池就像房子的地基，看不见，但决定了能住多久。

HTML版本：[“安全才是真豪华”，比亚迪为何死磕磷酸铁锂电池？](#)