

全新斯巴鲁森林人上市：这份“原味硬汉”的答卷，你给打几分？

来源：刘淑旭 发布时间：2025-11-16 15:38:58

朋友们！全新斯巴鲁森林人这回算是正式在国内市场站稳脚跟啦。价格方面，主打一个“稳”字，没啥大变动。但仔细打量一番，这车给人的第一印象就俩字：硬朗，而且是从外到内贯彻始终的那种硬朗。

FORESTER森林人最低售价：22.38万起
图片参数配置询底价懂车分3.84懂车实测空间·性能等车友圈4.5万车友热议二手车1.38万起 | 271辆

素材来源于网络



外观：方正硬派，辨识度拉满

先瞅瞅外观，新车前脸中网搭配独特的双层大灯组，辨识度一下子就上去了。整个车头厚实又高大，层次感丰富，还带了点自家皮卡的粗犷劲儿。好不好看因人而异，不过比起上一代，硬派风格那是更明显了。

转到侧面，基本和“流线动感”没啥关系，线条愈发方正，突出的轮拱配上大轮毂，力量感十足。A柱和D柱的悬浮式设计算是亮点，车顶行李架也没落下，实用感满满。

车尾设计也挺花心思，看着像贯穿式尾灯，内部结构还挺复杂。可亮起来的时候，光源质感嘛……确实很有“年代感”，可能会让追求科技感的年轻朋友觉得不够味儿。



FORESTER森林人最低售价：22.38万起图片参数配置询底价懂车分3.84懂车实测空间·性能等车友圈4.5万车友热议二手车1.38万起 | 271辆

素材来源于网络



内饰：实用至上，科技感欠奉

坐进车里，仿佛时光都慢了下来。内饰依旧是熟悉的“硬朗”风格。纵向中控屏承担大部分操作，两边保留大量实体按键，盲操作超方便，必须点赞！但车机系统的 UI 设计和流畅度，只能说很“实在”，让你专注驾驶。

仪表盘还是机械指针，没有全液晶，也没有 HUD。喜欢纯粹机械感的朋友会觉得很对味，可期待科技座舱的朋友，可能得降低点预期。车厢里中控台部分塑料感有点强，好在座椅用翻毛皮拼接，舒适度还不错。

素材来源于网络

动力：稳字当头，注重实用

动力总成一直是大家关注焦点，也是争议所在。官方说对 2.0L 发动机做了不少改进，还加入混动，可最终数据嘛……确实更注重平顺和经济性。

国内版本明智地采用 2.5L 发动机，最大马力 169 匹。比起老款 2.0L 有提升，但在

当下，也只能说够用。匹配的 CVT 变速箱和招牌全时四驱，带来的是顺畅安稳的驾驶感和不错的通过性，可不是追求爆发力。

底盘这次升级是重点，车身刚性提升，官方说能减少晃动，理论上跑起来更稳更整。

素材来源于网络

全新森林人就像一位坚守手工艺的老师傅，不追那些花里胡哨的大屏幕和炫酷灯语，而是把精力放在提升驾驶质感、保持硬派风格和实用性上。

这种执拗的产品性格，喜欢的人爱它 “原汁原味” 的纯粹和可靠，不喜欢的人觉得它在核心体验上进化太慢。

互动话题

最后照例问问大家，25 万左右的预算，你会欣赏森林人这种注重实用和机械素质的“硬汉” 风格，还是更倾向于智能化和动力更强的竞品呢？评论区等你分享真实想法！

HTML版本： [全新斯巴鲁森林人上市：这份“原味硬汉”的答卷，你给打几分？](#)