

家用MPV新标杆？五菱星光730：真7座+电动侧滑门，细节满分

来源：刘晓恭 发布时间：2025-11-16 15:45:06

作为一名长期关注家用MPV市场的汽车博主，我见过太多打着“7座”旗号、实则第三排仅能应急的车型。而当我走进五菱星光730的展厅，坐进它的第三排，再亲手操作那套同级少见的电动侧滑门时，心里冒出一个念头：这或许就是10万元预算内，真正为“全家出行”而生的MPV。

在近期对星光730 PHEV(图片|配置|询价)125km豪华型（预售价10.68万）的深度体验中，我不仅验证了它在空间、动力、配置上的诚意，更发现了一些容易被忽略但对家庭用户至关重要的细节。今天，就从真实用车场景出发，带大家全面拆解这款被称作“宝骏730接班人”的五菱星光730，看看它是否值得成为你家庭购车清单上的首选。



“真7座”不是口号：空间设计真正考虑全家人的舒适

星光730的车身尺寸为4910×1850×1770mm，轴距达到2910mm——这个数据已经接近奥德赛等中型MPV的水平。但五菱并没有止步于“大”，而是把空间利用率做到了极致。

2+2+3布局，每一排都“能坐人”：第二排采用独立航空座椅，带双侧扶手、腿托调节，坐垫长度对大腿支撑充分。更关键的是，中央通道宽达230mm，老人抱娃进出第三排无需侧身“钻缝”，这在同价位MPV中极为少见。第三排不再是“儿童专座”：实测身高175cm的成年人坐进第三排，腿部仍有一拳以上空间，头部也不压抑。靠背可调至127°，长途乘坐不

易疲劳。座椅宽度达1.5米，三人并坐不拥挤，且配备独立出风口、杯架和USB接口——这些细节让第三排真正具备“成年人长途乘坐”的可行性。后备箱灵活多变，兼顾载人与载物：7座满员状态下，后备箱仍可容纳4个登机箱+1个大背包。第三排放倒后，容积扩展至1202L，内部宽度达1164mm，露营装备、婴儿车、折叠自行车轻松装下。更贴心的是，后备箱设有隐藏式挂物钩、照明灯等细节，实用性拉满。

我个人觉得哈，好多MPV为了搞出个7座，第三排坐起来那叫一个难受。但星光730不一样，它座椅做得厚厚的，而且不把座椅藏到地板下面去。这么一来，后备箱可能就没那么平整了，但人坐在里面可舒服多了。你看它这么一权衡，就说明人家懂咱家里人坐车的需求是啥样的。



10万级罕见配置：电动侧滑门成“舒适平权”关键



在10万元价位，手动侧滑门仍是主流。而星光730却提供了可选装的电动侧滑门（预售期仅需3000元，叠加补贴后近乎免费），且由麦格纳供应，带防夹感应、自动闭锁、钥匙遥

控开启等功能。

实测窄车位停车时，只需轻按B柱按钮或长按钥匙，右侧滑门自动开启，门洞高度1145mm，老人小孩上下车无需弯腰低头。电动滑门轨道采用半隐藏式设计，关门时借助9°斜坡自动闭合，手感顺滑且密封性好。更重要的是，双侧滑门均为标准配置（电动为选装），相比同级常见的单侧滑门或外拉门，便利性显著提升。

我个人觉得，电动侧滑门看着好像是可有可无的配置，就跟给好东西再添点彩似的。但要是家里孩子多，或者经常带着老人出门，这电动侧滑门可太实用了，简直就是必须得有的配置。五菱呢，成本控制得那么严，还把这配置给到车上，说明人家一下就抓住咱这些家里人的难处了。

一车三动力，覆盖全场景出行无焦虑

星光730基于“天舆架构”打造，是目前少有的同时提供燃油、插混、纯电三种动力的MPV，用户可根据使用场景自由选择：

插混版（PHEV）：搭载1.5L阿特金森循环发动机 + 第四代10合1电驱系统，CLTC纯电续航125km，综合续航超1100km。市区通勤可纯电行驶（每公里成本不到0.1元），长途用混动模式，亏电油耗实测约5.2 - 5.5L/100km。纯电版：CLTC续航500km，支持2C快充，适合城市通勤或短途出游，零排放、低噪音。燃油版：1.5T发动机，兼顾动力与经济性，适合无充电条件用户。

实测体验：插混版在纯电模式下起步轻快、静谧性好。高速切换混动后动力衔接平顺，无明显顿挫。亏电状态下发动机介入声音控制得当，不会影响后排交谈。对于经常跨城出行的家庭，插混版无疑是兼顾经济性与续航的很好的选择。

智能座舱与辅助驾驶：实用为主，不堆砌但够用

星光730的智能配置走的是“务实路线”，不追求花哨，但关键功能一个不少：

12.8英寸悬浮中控屏 + Ling OS 2.0系统：支持语音连续指令（如“打开空调调到24度再播放周杰伦”）、CarPlay/HiCar手机互联。系统流畅度尚可，但部分用户反馈车机原生App较少，依赖手机投屏（如导航需用高德/百度手机端）。怀挡设计 + 中控贯通布局：释放中央通道空间，无线充电面板（50W快充）、杯架、储物格一应俱全，前排还可180°放平与第二排连成“双人床”，露营或午休场景实用。智能辅助驾驶：全系标配电子稳定系统、坡道辅助、自动驻车、定速巡航。高配车型提供540°全景影像（含透明底盘），对新手司机非常友好。虽未搭载L2级智能辅助驾驶，但在10万级MPV中已属主流水平。安全结构：车身高强度钢占比73.8%，其中20处采用1500MPa热成型钢，“神炼电池”通过针刺、挤压等严苛测试，安全冗余充足。

个人建议：如果你期待“冰箱彩电大沙发”式的豪华配置，星光730可能不会让你惊艳。但如果你需要一台功能齐全、操作直观、故障率低的家用车，它的智能系统反而更可靠、更易

上手。

驾乘感受：舒适取向明确，适合家庭而非激情驾驶

底盘采用前麦弗逊 + 后多连杆独立悬挂——这在10万级MPV中极为罕见（多数为扭力梁）。实测过减速带或坑洼路面时，震动过滤柔和，二三排乘客反馈“比家里轿车还稳”。

转向轻盈，女生驾驶无压力。高速110km/h以上风噪略明显，但不影响正常交谈。悬挂调校偏舒适，过弯侧倾稍大，但作为家用MPV，平稳性和滤震能力显然比操控极限更重要。

总结：

五菱星光730没有用夸张的营销话术包装自己，而是通过真实的空间、可靠的混动系统、实用的电动滑门、扎实的安全结构，回应了多人口家庭的核心诉求：让每一次全家出行，都轻松、安心、体面。

它或许不是很炫酷的车，但当你带着父母孩子、行李宠物一起出发时，你会发现——那些看似“平凡”的设计，恰恰是最动人的体贴。

购车建议：

日常通勤+偶尔长途：选插混125km豪华型，兼顾纯电经济性与长途无焦虑。纯市区代步：考虑纯电版，用车成本更低。无充电条件或偏好传统动力：燃油版依然省油实用。到店时务必体验第三排进出便利性与电动滑门操作，这些细节将直接影响长期用车满意度。

在MPV市场越来越“卷配置、卷豪华”的今天，五菱星光730选择回归本质——造一台真正让全家人都坐得舒服、用得省心的车。对于预算10万元左右、追求实用与性价比的家庭用户来说，它确实值得列入重点考虑名单。

HTML版本：[家用MPV新标杆？五菱星光730：真7座+电动侧滑门，细节满分](#)