## 20年上牌大众帕萨特,56万公里,10万出头代步香不香?

来源: 张家辰 发布时间: 2025-11-16 16:16:52

作为B级车市场的老演员,帕萨特在国内已经度过了近20年的时光。帕萨特也完成了蜕变,从而从内到外都有了全新的表现。今天要说的这辆帕萨特2019款330TSI豪华版,只要10.38万,比新车便宜了13.41万,最重要的是,它只需要10万多就能开回家,是不是很心动?

帕萨特最低售价: 13.85万起最高降价: 2.80万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测空间•性能等车友圈62万车友热议二手车0.88万起 | 1950辆基本信息

我们要说的帕萨特2019款330TSI豪华版,定位是中型车,车身外观颜色为黑色,内饰是深色配色。车源地和上牌地都是苏州。至今累计行驶里程是5.60万公里,该车符合国VI排放标准。2020年3月首次上牌,期间过户0次。新车含税价为26.03万,现在的二手车报价是10.38万,相当于开5年多便宜了15.65万。

## 具体配置信息



买二手车,配置要实用。帕萨特 2019款 330TSI 豪华版配备了真皮座椅、全景天窗等配置,其中10.2英寸全液晶屏仪表和前排座椅通风同级领先。在安全性上,标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、并线辅助等主动安全配置,配备6个安全气囊,被动安全配置优于70%同级车。

其中的前方碰撞预警,当系统感知到本车有与前车发生碰撞的风险,则会做出提醒,以 便驾驶员及时做出反应,避免危险的发生;并线辅助也是个很实用的功能,当我们要并线, 但后方有车辆高速驶来,系统感知到危险,会做出提醒,避免危险的发生。



动力上,搭载的是2.0T 直列4缸,涡轮增压发动机,7挡湿式双离合变速箱,换挡平顺,传动效率高,百公里油耗仅6.3L(NEDC标准),优于42%同级车。

## 内饰

通过实拍图可以看到内饰的实际状况。以下是部分内饰的实拍图。



市场行情与用车成本

买二手车,还要考虑价格是否合适,根据市场行情价,帕萨特2019款330TSI豪华版的价格比较适宜,因为它的保值率较高。

此外,同级车的最低10年平均用车成本是11468元/年,最高是14330元/年,帕萨特2019款 330TSI 豪华版是12377元/年,所以用车成本适中。

## 优势和缺点

优势:价格不贵,空间大,属于比较热门的车型,市场欢迎度高,保值率高。另外配置也可以,配备了真皮座椅、全景天窗等配置,其中10.2英寸全液晶屏仪表和前排座椅通风同级领先。安全性也不错,标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、并线辅助等主动安全配置,配备6个安全气囊。

缺点:帕萨特底盘是出了名的硬,虽然过滤一些大的坑洼还算是干净利索,但对于一些 细碎颠簸的过滤并不理想,尤其是非铺装路面走起来,整个底盘显得很燥,舒适感不高。另 外就是大众的风格就是皮实耐造,内饰什么的塑料感比较强,科技感不足。相信很多人买车 都比较注重颜值,除了车漆薄之外,外观还是挺好的,但是内饰就让人有点一言难尽了,设 计没有什么新意,给人的感觉塑料感很强,稍微有点拉胯。

帕萨特最低售价: 13.85万起最高降价: 2.80万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测空间•性能等车友圈62万车友热议二手车0.88万起 | 1950辆

按照目前10.38万的价格来看,这辆帕萨特 2019款 330TSI 豪华版的性价比还是很高的,毕竟开了不到6万公里,但是跑了5年多的时间,还是要考虑后期养护成本,这个需要根据实际用车情况而定。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 20年上牌大众帕萨特,56万公里,10万出头代步香不香?