一手准新红旗HS5,11万多体验国产豪华SUV

来源: 林玮喜 发布时间: 2025-11-16 16:20:07

红旗HS5作为红旗品牌旗下的热销车型,承载着红旗品牌几十年的造车底蕴与匠心精神。自2 019年上市以来,红旗HS5凭借出色的品质和良好的用户口碑,累计销量已突破30万台,稳居中国品牌B级SUV销量第一。红旗HS5不仅满足了家庭出行的舒适性和实用性,更通过持续的产品进化,包括动力系统、智能化配置和安全性能的升级,赢得了市场的广泛认可。今天,我们就为您带来一辆二手红旗HS5 2023款 2.0T 旗享Pro版。

车辆基本信息

这辆红旗HS5 2023款 2.0T 旗享Pro版上牌时间为2023年12月,车源地为成都,至今行 驶里程仅为2.2万公里,车身黑色,国VI b排放标准,无过户记录。新车指导价19.98万,现 二手价格11.5万,含过户费,支持分期购车,首付3.45万即可开回家。

车身尺寸与空间



红旗HS5 2023款 2.0T 旗享Pro版拥有4785mm的长度、1905mm的宽度和1700mm的高度,轴距2870mm,为乘客提供了宽敞舒适的乘坐空间。后排座椅支持40:60比例放倒,行李舱容积566L,满足日常出行和长途旅行的需求。车身采用承载式结构,车门数4,座位数5,双区自动空调,后排空调出风口,为乘客提供舒适的乘坐环境。

发动机与动力



红旗HS5 2023款 2.0T 旗享Pro版搭载了48V轻混系统,配备2.0T直列4缸涡轮增压发动机,最大输出功率达252马力(185kW),峰值扭矩380N•m,百公里加速仅需7.6秒。这一动力配置不仅保证了车辆的日常行驶需求,还能在需要时提供充沛的加速性能。传动系统匹配8挡手自一体变速箱,换挡平顺迅速,响应迅速,为驾驶者带来流畅的驾驶体验。底盘悬挂采用前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂,兼顾了行驶的舒适性和稳定性。

舒适与智能配置



红旗HS5 2023款 2.0T 旗享Pro版在内饰和智能配置上同样表现出色。Alcantara+Nappa 真皮座椅不仅触感舒适,更提升了内饰的豪华感。12.3英寸全液晶屏仪表和12.6英寸中控屏

为驾驶者和乘客提供了丰富的娱乐和信息功能。此外,车辆还配备了全景天窗、语音分区域唤醒识别、手机App远程控制、OTA升级和L2级辅助驾驶等先进配置,让驾驶更加便捷智能。其中,OTA升级确保了系统的及时更新和优化,而L2级辅助驾驶则在长途旅行和日常驾驶中为驾驶者提供有效的帮助和安全保障。

安全与防护

红旗HS5 2023款 2.0T 旗享Pro版在安全配置上同样不遗余力。它配备了主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置,以及6个安全气囊等被动安全配置,为乘客提供了全方位的安全保障。其中,主动刹车/主动安全系统和前方碰撞预警能够在紧急情况下为驾驶者提供及时的警示和辅助,有效避免或减轻碰撞带来的伤害。车道保持辅助系统则能在长时间驾驶时为驾驶者提供有效的支持,帮助车辆保持稳定的行驶轨迹,减少驾驶疲劳和潜在的风险。

市场行情及用车成本

当前市场行情显示,这款红旗HS5 2023款 2.0T 旗享Pro版的二手车价格区间在10.65万至13.15万元。考虑到车辆的性能、配置和保养情况,这一价格相对合理。然而,由于车辆尚未过首保,可能在保值率上存在一定的不确定性。此外,车辆的里程数较少,这也可能是价格中的一个考量因素。在用车成本方面,按照每年行驶1万公里计算,10年平均用车成本约为11610元/年。其中,油费约6060元/年,保险费用约4547元/年,保养费用约103元/年。这一成本在同类车型中属于较低水平,适合追求性价比的消费者。

红旗HS5 2023款 2.0T 旗享Pro版以其卓越的性能、舒适的驾乘体验和先进的科技配置,成为了二手车市场中的佼佼者。它的动力强劲,百公里加速仅需7.6秒,无论是城市穿梭还是高速巡航,都能轻松应对。内饰采用了Alcantara+Nappa真皮座椅,不仅提升了豪华感,也带来了更加舒适的乘坐体验。全景天窗、语音控制、手机远程控制等智能配置,让驾驶更加便捷智能。安全配置方面,它配备了主动刹车系统、前方碰撞预警等先进技术,为乘客提供了全方位的安全保障。此外,其合理的用车成本和保值率,也使得它成为了一款性价比极高的车型。因此,如果您正在寻找一款性能卓越、配置丰富且性价比高的二手车,那么这辆红旗HS5 2023款 2.0T 旗享Pro版无疑是一个值得考虑的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 一手准新红旗HS5,11万多体验国产豪华SUV