

249万起的奔驰纯电CLA，你会不会买？

来源：张佑云 发布时间：2025-11-16 16:29:05

大家好，我是大李。11月5日，奔驰全新纯电CLA正式上市，两款常规车型售价24.9万和28.56万元，限量版售价29.99万元。这个价格比预售时低了整整一万元，可见如今的市场竞争有多激烈，接下来咱们就来具体聊聊。

从外观上看，纯电CLA延续了奔驰家族的设计语言，前脸采用142颗星徽标构成的璀璨格栅，贯穿式LED灯带与两侧大灯相连。车尾的贯穿式尾灯内部同样采用星徽元素，形成前后呼应。新车的长宽高分别为4763/1836/1471毫米，轴距达到2830毫米，相比海外版增加了40毫米，这一加长设计专门为中国市场量身打造。



奔驰CLA EV最低售价：24.80万起最高降价：0.10万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2216车友热议二手车暂无

走进车内，纯电CLA采用了与燃油版不同的设计风格，最引人注目的是三层悬浮设计的中控组合，标配的10.25英寸全液晶仪表和14.6英寸中控屏，在高配车型上还增加了14英寸副驾娱乐屏，形成三联屏布局，车机系统搭载了高通骁龙8295芯片，并配备了融合豆包AI大模型的奔驰虚拟助手，支持多音区交互和全场景打断。



纯电CLA基于奔驰MMA平台打造，采用800V高压技术，这也是目前新能源车型的主流技术，显著提升了其充电效率，官方数据显示，新车支持320千瓦峰值快充，充电10分钟可补充370公里续航（CLTC），20分钟即可从10%充至80%，其搭载的89千瓦时三元锂电池组，使CLTC续航里程达到866公里。



能效是纯电CLA的另一大亮点，百公里电耗仅为10.9千瓦时。这一数据背后是奔驰自研的eATS2.0电驱系统，能量转化效率高达93%；全系车型均为后驱布局，零百加速6.9秒。

智能驾驶方面，纯电CLA采用了与Momenta合作研发的辅助驾驶系统。入门版车型支持高速NOA、循迹倒车和全场景泊车辅助；中高配车型则增加了城市NOA功能，意味着在城区复杂道路也能实现领航辅助驾驶；这一本土化合作模式，显示出奔驰在智能化道路上选择的务实

路线。

最后，大李想说：综合来看，奔驰纯电CLA展现了奔驰在电动化转型中的技术储备，尤其是在能效和续航方面表现突出，但挑战也不小，一方面是奔驰新能源特有的印象：“杂牌”，靠品牌溢价撑着，要知道，在24.9万这个价位，消费者可选择的小米SU7、特斯拉Model 3等车型都具备强劲竞争力，不过，奔驰纯电CLA的上市，体现了传统豪华品牌在电动化浪潮中的积极应变，但在智能化体验日趋重要的中国市场，光有续航和三叉星徽，是否足以打动越来越挑剔的消费者？还需要未来的市场表现来证明。关注大李，每天聊聊车圈动态。

HTML版本： [249万起的奔驰纯电CLA，你会不会买？](#)