

## 准新一手传祺M8：23款390T豪华版，142万宜商宜家！

来源：曹容筠 发布时间：2025-11-16 16:37:55

近几年，MPV市场的竞争日趋白热化，众多车企纷纷推出自家的产品，希望能在这一细分市场分得一杯羹。而传祺M8(图片|配置|询价)，便是广汽传祺投入这一战场的主力军。从最初的不被看好，到后来的逐渐站稳脚跟，传祺M8用实力证明了自己。尤其在2022年，其销量更是达到了一个新的高度，市场表现可谓相当火爆。今天，我们就为您带来一辆二手传祺M8，一起来看看这辆车的表现如何。

本次我们要介绍的这辆二手传祺M8是2023款 领秀系列 390T 豪华版，车源地为兰州，上牌地是玉溪。车辆首次上牌是在2024年4月，至今行驶里程为4万公里，车身白色，内饰深色，没有过户记录。新车指导价为17.98万，目前二手车报价14.2万。



懂车帝针对这辆车进行了全面的检测，并提供了完整的检测报告。在外观检测部分，这辆传祺M8表现良好，仅有轻微的划痕和剐蹭，经过简单的美容修复即可，不会影响美观。

内饰检测显示，这辆传祺M8的内饰整洁如新，功能使用良好。内饰表面干净整洁，色泽正常，主要功能均可正常使用，不影响车辆使用。

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的

安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。



二手车不同于新车，在日常使用中难免会发生一些小意外。比较常见的就是车辆外观覆盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复、凹陷、变形等，对于此类小瑕疵，虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项，但整体并不影响车辆的安全性。总结说一下，如果车辆通过了重大事故、泡水、火烧检测检测，那么说明这辆车的整体车况没有大问题，这个您放心就行。

在空间部分，这款传祺M8的长宽高分别为5089mm×1884mm×1822mm，轴距为3000mm。这样的尺寸设计，不仅保证了车内空间的宽敞，更兼顾了车辆行驶的稳定性与舒适性。无论是家庭出行还是商务接待，都能轻松应对。座椅方面，采用2-2-3的布局，后排座椅可以40:60的比例放倒，灵活多变的空间布局，能够满足不同场景的使用需求。值得一提的是，后排座椅的放倒设计，使得后备厢的容积得到了进一步的扩展，无论是放置行李还是装载物品，都能轻松应对。

配置方面，这款传祺M8配备了全速域自适应巡航、自动驻车、上坡辅助、手机无线充电、远程启动等一系列实用配置，提升了驾驶的便捷性和舒适性。其中，全速域自适应巡航系统，让驾驶者在各种路况下都能保持舒适的驾驶体验；而手机无线充电功能，则让驾驶者的出行更加便捷，无需繁琐的线缆连接，只需轻轻一放，即可开始充电。这些配置不仅提升了驾驶的便捷性，更彰显了车辆的科技感和豪华感。

传祺M8 2023款 领秀系列 390T 豪华版  
14.20万 / 1年6个月 / 4万公里

12,654元/年  
(10年平均用车成本)

≥ 1.0 万公里/年  
输入行驶公里数

| 成本/年限  | 第1年    | 第2年    | 第3年    | 第4年    | 第5年    | 第6年    | 第7年    | 第8年    | 第9年    | 第10年   |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 总成本(元) | 14,230 | 14,200 | 12,357 | 12,638 | 11,732 | 12,638 | 11,732 | 12,638 | 11,732 | 12,638 |
| 油费(元)  | 6,283  | 6,283  | 6,283  | 6,283  | 6,283  | 6,283  | 6,283  | 6,283  | 6,283  | 6,283  |
| 保养(元)  | 1,702  | 2,608  | 1,702  | 2,608  | 1,702  | 2,608  | 1,702  | 2,608  | 1,702  | 2,608  |
| 保险(元)  | 6,245  | 5,309  | 4,372  | 3,747  | 3,747  | 3,747  | 3,747  | 3,747  | 3,747  | 3,747  |

油耗6,283元/年

估算规则：百公里油耗/100\*每年行驶里程\*油费价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

8.3L/百公里

官方油耗

保险4,216元/年

\*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%、第三年优惠30%、第四年之后优惠40%、之后保持)，请以实际报价为准

必要花费1100元

商业保险(可自选)4745元

第三方责任险1905元

机动车损失险2840元

车船使用税400元

保养2,155元/年

\*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

| 保养项目   | 40000公里<br>45个月 | 45000公里<br>51个月 | 50000公里<br>57个月 | 55000公里<br>63个月 | 60000公里<br>69个月 |
|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 发动机机油  | ●               | ●               | ●               | ●               | ●               |
| 机油滤清器  | ●               | ●               | ●               | ●               | ●               |
| 空气滤清器芯 | ●               | ●               | ●               | ●               | ●               |
| 空调滤清器芯 |                 | ●               |                 | ●               |                 |
| 燃油滤清器  |                 |                 |                 |                 |                 |
| 火花塞    |                 |                 |                 |                 |                 |
| 制动液    |                 |                 |                 |                 |                 |
| 变速箱油   |                 |                 |                 |                 |                 |
| 前雨刷    |                 |                 |                 |                 |                 |
| 前刹车片   |                 |                 |                 |                 |                 |
| 后刹车片   |                 |                 |                 |                 |                 |
| 冷却液    |                 |                 |                 |                 |                 |
| 空调泵皮带  |                 |                 |                 |                 |                 |
| 蓄电池    |                 |                 |                 |                 |                 |
| 合计     | ¥ 776           | ¥ 1832          | ¥ 776           | ¥ 926           | ¥ 776           |

\*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

更换 标准

动力方面，搭载的2.0T直列4缸涡轮增压发动机，配合8AT自动变速箱，实现了充沛的动力输出和平顺的换挡体验，百公里油耗仅为8.7L（WLTC标准），兼顾了动力性能和燃油经济性。

以目前这辆二手车的车况，结合懂车帝给出的大数据分析，目前这辆二手传祺M8的定价在同款车型中处于较低的一个水平，性价比很高，值得考虑。

用车成本方面，根据懂车帝对这款车的大数据分析，这辆车的10年平均用车成本大约在13445元/年，与同级车相比处于适中的区间，与同价位的MPV相比，燃油费用稍微高一点，整体用车成本与同价位MPV想比差异不大。

关于新车含税价：传祺M8 2023款 领秀系列 390T 豪华版的新车含税价为19.72万，其中包含消费税、增值税等税费。新车含税价主要受车型配置、排量、市场价格等因素影响。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [准新一手传祺M8：23款390T豪华版，142万宜商宜家！](#)