

15万级纯电家轿的“配置刺客”？长安启源A06：800V快充+激光雷达

来源：陈雅竹 发布时间：2025-11-16 16:41:08

在新能源家轿市场卷到“白热化”的2025年，15万级价位早已不是“够用就好”的妥协选择——当一款车把30万级车型才有的800V高压平台、激光雷达、全座椅按摩塞进车身，连老司机都得忍不住问一句：“这真的只要11.99万起？”定于11月9日正式上市的长安启源A06，就带着这样的“颠覆感”闯入市场，它能否打破比亚迪秦L、小鹏MONA M03筑起的竞争壁垒？试过实车后，答案逐渐清晰。

一、一眼就心动：温和科技感，藏着实用巧思

在展厅见到长安启源A06，打动人的不是夸张的造型，而是设计大师克劳斯·齐乔拉团队打造的“扶光美学”带来的舒适感——没有锋利的棱角，却用细节戳中用户需求。封闭式前脸中间，236颗LED灯珠组成的无断点贯穿式灯带像一道流光，搭配可发光的品牌LOGO；4885mm车长+2922mm轴距的尺寸，让它比同价位车型多了几分中大型轿车的气场，而流畅的快背式侧身、无框车门和半隐藏式门把手，不只是为了好看，更把风阻系数压到了0.205Cd，相当于给续航多上了一层“buff”。

车尾的小心思更显贴心：矩阵式贯穿尾灯用274颗灯珠围成精致的轮廓，支持自定义灯语和迎宾流水效果，晚上停车后，看着尾灯渐灭的瞬间，仪式感拉满；掀背式尾门是家庭用户的“福音”，搬婴儿车、行李箱不用费力抬门，更惊喜的是，前后备箱都能“拍一拍”车标开启——手上拎着刚买的菜时，这个小功能能省不少麻烦。

二、坐进车内才懂：“舒适平权”不是噱头，是真材实料

拉开车门的瞬间，长安启源A06的“诚意”扑面而来。环抱式座舱用大面积软性材质包裹，摸上去没有廉价的硬塑料感，可选的莫兰迪色系内饰，连对审美挑剔的女主人都点头称赞。但真正让人“坐了就不想下来”的，是它的座椅配置——别说是15万级，就算是25万级车型，也很少有全车座椅都带吸风式通风、加热和按摩的！夏天开车后背不闷汗，冬天上车不用等座椅预热，长途自驾时打开按摩功能。



后排更是藏着“越级惊喜”：145 度无级电动调节的座椅，比很多豪华轿车的角度还大，调至最躺状态时，几乎能半躺着看风景；身高 180cm 的朋友坐进去，膝部能留出两拳多空间，头部也有一拳余量，完全不会被溜背造型压得压抑。全车 38 处收纳空间更是把“家庭友好”做到极致：B 柱的隐藏式挂钩能挂外卖，专属雨伞槽再也不用担心伞上的水弄湿内饰，连中控台下方都有专门放手机的无线充电槽，细节处全是对日常用车的考量。

储物能力同样“超标”：108 升的前备箱能放下折叠婴儿车 + 充电枪，做到干湿分离；常规状态下 656 升的后备箱，装下 28 寸行李箱 + 露营装备毫无压力，把后排座椅放倒后，还能形成近 2 米长的“星空大床”——周末带家人去郊外露营，躺着看星星的体验，直接把幸福感拉满。

三、科技与性能：15 万级车型，也能有“高端体验”

在科技配置上，长安启源 A06 没让人失望。悬浮式窄边框中控屏搭载了 4nm 制程的联发科 MTK8676 芯片，滑动界面、打开应用时完全没有卡顿，连对电子产品敏感的年轻人都挑不出毛病；系统接入了阿里千问与 DeepSeek 双大模型，支持四音区语音识别——坐在副驾的妈妈说“打开空调 24 度”，坐在后排的孩子说“播放动画片”，车机都能准确区分，不用再喊“你说我听”的尴尬。



副仪表台的数智大白智控旋钮是个“加分项”：轻拍一下就能唤醒语音助手，还能自定义成切换驾驶模式、调节空调的快捷键，开车时不用低头找按键，盲操作也能精准控制。高配车型的 20 扬声器 NEVO Sound 音响系统，音质堪比专业音箱，放孩子爱听的儿歌时，连细节都听得清清楚楚；256 色氛围灯能随音乐变色，4.6 升的双层车载冷暖冰箱更是夏天的“救星”——放几瓶冰镇饮料，堵车时喝一口，连烦躁感都少了几分。

核心性能更是长安启源 A06 的“底气”：基于长安自主研发的 SDA 天枢架构打造，软硬件解耦的设计让后续升级功能更方便；800V 碳化硅高压平台配合 6C 闪充技术，在超充桩上 30% 充至 80% 仅需 9 分钟，相当于补充约 330 公里续航，早上送孩子上学时顺便充 10 分钟，一周通勤都不用再找充电桩，彻底告别续航焦虑。

动力选择也很灵活：低功率版 120 千瓦电机日常通勤足够用，高功率版 210 千瓦电机零百加速仅 6.4 秒，绿灯起步时轻松超过旁边的燃油车，推背感十足；63.18 千瓦时电池组的高配车型，CLTC 综合续航达 630 公里，百公里电耗约 11.3 千瓦时，按每度电 0.6 元算，一公里成本还不到 7 分钱，比坐地铁还便宜。



底盘调校更是“惊喜”：前双叉臂后五连杆独立悬架，在同级车型中很少见，还大量使用铝合金材质，减轻簧下质量的同时，让操控更灵活；由长安英国专家团队和德国 Peter Davis 团队历时 9 个月调校的底盘，过减速带时不会有生硬的颠簸，高速过弯时车身也很稳，连开惯了运动轿车的老公都夸“底盘很有高级感”；IDTC 智能动态扭矩控制系统能毫秒级调节扭矩，雨天开车时，就算路面有点滑，也不用担心车身跑偏。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 887辆四、安全与辅助驾驶：家庭用户的“定心丸”

对家庭用户来说，安全永远是底线，长安启源 A06 在这方面没让人担心。“十横九纵” 方舟笼式钢铝混合结构的车身，高强度钢和铝合金占比达 82.9%，主防撞梁用了 3 毫米厚的铝合金，就像给车身套了一层“金钟罩”，碰撞时能有效吸能，保护车内人员安全。电池包也满足“金钟罩”安全标准，挤压、碰撞、涉水时都不会轻易出问题，24 小时风险监测系统还能实时监控电池状态，就算长时间不用车，也能通过手机 APP 查看电池情况，放心又省心。

辅助驾驶配置更是“拉满”：高配车型搭载了 1 颗激光雷达、3 颗毫米波雷达、11 个摄像头和 12 颗超声波雷达，共 27 个智能传感器，配合地平线征程 J6M 芯片，支持高速领航辅助、城市记忆领航、AEB 自动紧急制动等功能——高速上堵车时，打开领航辅助，车辆能自动跟车、保持车道，不用一直踩着油门刹车，长途开车轻松多了；找不到停车位时，智能泊车功能能精准停进侧方、垂直车位，就算是新手司机也能轻松操作。

五、总结：15 万级纯电家轿的“破局者”？

综合来看，长安启源 A06 就像一款“水桶型”选手——没有哪一项做到极致，但在家庭用户看重的设计、舒适、空间、科技、性能、安全等维度，都给出了超越同级的表现。

11.99 万起的预售价，却带来了 800V 快充、激光雷达、全座椅按摩等 30 万级配置，这样的“性价比杀招”，无疑会给比亚迪秦 L、小鹏 MONA M03 带来不小压力。

当然，最终能否成为 15 万级纯电家轿的“爆款”，还要看 11 月 9 日正式上市后的价格、配置划分，以及用户的真实用车反馈。但不可否认的是，长安启源 A06 用实实在在的产品力，给消费者提供了一个“不妥协”的选择——不用为了配置多花钱，也不用为了价格将就，15 万级也能拥有“高端体验”。如果你正在考虑买一款适合家庭的纯电轿车，不妨等等长安启源 A06，或许它会给你带来惊喜。

HTML版本： [15万级纯电家轿的“配置刺客”？长安启源A06：800V快充+激光雷达](#)