为啥欧拉5能成为"年轻人的严选车"?

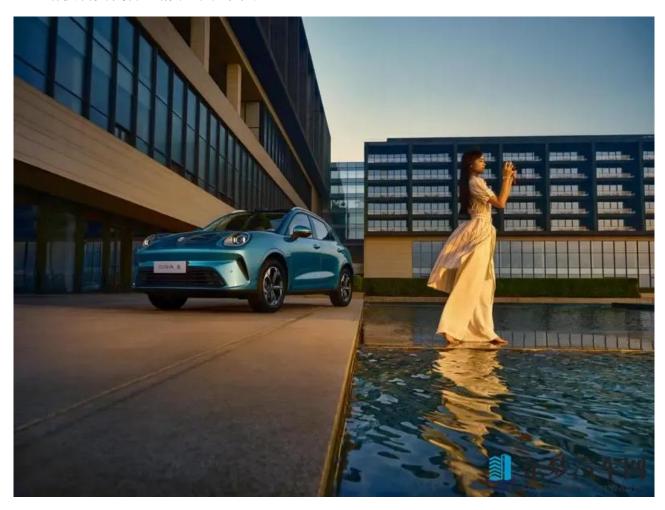
来源: 刘启书 发布时间: 2025-11-16 16:45:59

11月12日,欧拉旗下全新A级纯电SUV欧拉5正式开启预售,这是欧拉品牌首次涉足SUV车型,解决了年轻人想买欧拉就只能买轿车的问题。这台车怎么样,侯明昊为什么选择给欧拉代言?我们来聊一聊。

欧拉是长城的子品牌,长城拥有35年的丰厚造车经验,而且专注于SUV,是"SUV专家",要是欧拉没有一款SUV车型,这似乎也说不过去。这次长城终于拿出技术积淀来倾力打造欧拉的首款纯电SUV——要么不干,要干把它干成同级别中的价值标杆。

而且不能把它干成纯纯工具属性的车型,还得保留欧拉特有的时尚个性和科技潮玩标签,让它的车主都形成有共同的爱好圈层文化,对于年轻的欧拉品牌来说,这似乎正是其强项。

请侯明昊代言,精准对话年轻人



这次欧拉5预售,在网络上形成了一波声势小高峰,不单是因为欧拉的实力,还有侯明

昊的强力助阵。他的形象还是很贴合欧拉的用户画像的,1997年出生的侯明昊和2018年诞生的欧拉都充满青春活力朝气,都代表着未来。

侯明昊微博粉丝1900多万,抖音粉丝580多万,是近几年升起的新生力量。他在部队大院长大,根正苗红,长城请他做代言人很放心。侯明昊当过韩国练习生,选秀出道预示着欧拉也是贴近市民是群众选出来的新兴品牌,两者调性很搭。另外,侯明昊还是被人民日报等官媒点赞的实力型选手,典型的"有颜更有料",很契合欧拉5的产品形象,不得不说欧拉太会选人了。

近年来,侯明昊综艺电影网剧连续剧多面开花。比如在网剧《寒武纪》中塑造的双重人设角色,让我们看到他不仅有偶像的一面也有实力的一面,势头很强劲。侯明昊和欧拉有着共同的价值观,双方都是"颜值与实力并存"的典范,所以能成为双向奔赴的"阳光搭子"。

侯明昊是全能艺人,欧拉5也是能陪伴年轻人一同成长、共赴热爱的"全能搭子",我们详细看看它的"参赛名片"。

10万级严选,13.28万带激光雷达

欧拉5外形延续欧拉品牌的经典设计风格,"水滴型"大灯,圆润流畅的车身线条,凹凸有致的轮廓让它看起来很有亲和力。个人认为,欧拉5的后45°侧视角度是最好看的,上窄下宽凸显肌肉感。

别看它外形看着比较小巧,其实尺寸和空间都不差,专属纯电平台的加持使得它4471mm的车长却有2720mm的轴距,和传统的A+级车内部空间相当了。

配置也很丰富,特别是辅助驾驶部分在同级中领先,13.28万起的版本已经提供激光雷达,这在同级中是绝无仅有的,让更多年轻人能够感受Coffee Pilot Ultra 辅助驾驶系统带来的智能体验。在实际体验中,这套驾驶辅助系统的决策是比较果断的,很像是老司机的操作,可以说,欧拉5是"15万级辅助驾驶能力最强的A级纯电SUV"。

值得一提的是,欧拉5的多个全场景泊车功能很适合新手朋友,支持跨楼层记忆泊车。 比如自家车位在负三层,你可以在停车场入口就下车并一键开启记忆泊车,让车辆自己由记 忆路线行驶至负三层泊车位,相当聪明便捷。

还有轨迹倒车功能,以往在几十万的宝马车上才有的功能现在飞入寻常百姓家了,欧 拉5同样拥有。要是你不小心开入死胡同或断头路,开启轨迹倒车功能之后,车辆会按照最 后行驶的100米轨迹辅助倒车,帮你顺利返回安全正常的路线。这些实用的智能驾驶辅助功 能相信是很多小白特别是女生非常喜欢的,很有用户思维。

车内全系标配15.6英寸的2.5K超高清大屏,用的是联发科4nm座舱芯片,Coffee OS 3系统加持下,3秒内极速开机,APP应用的跳转都不卡顿,很丝滑。对于年轻人来说,不管是手机还是车机,一卡就想换,这是最不能忍的,欧拉5的车机支持和主流手机互联,玩车机就

跟玩手机一样流畅便捷, 且毫无学习成本。

动力上,欧拉5搭载150kW/260N•m的电机,动力输出媲美高尔夫GTI,配合14合1的高效率智能电驱系统,电机效率达95%,最高车速能去到170km/h,应付日常使用完全足够了。续航分两个梯度,45.3度和58.3度电池包,分别对应480km和580km的CLTC续航里程,这也是10万级车型主流的续航水平,适合大多数人的通勤需求。顺带说一下,欧拉5的底盘调校由长城宝马原班人马调校,整体质感同级领先。

五重大礼真实惠,建议入手顶配

欧拉5的预售价格是10.98-14.28万,5个版本越往上配置水平和续航能力越强,而且现在还只是预售阶段,预计正式上市会有小几千的优惠,惊喜值得期待。而在预售阶段,欧拉就已经提供了五重豪礼,比如1000元订金抵扣3000元购车尾款,这里就相当于优惠了2000块钱了,还有厂家以旧换新,可以补贴最高5000元,免费享受价值3000元的塞纳灰配色,还有价值1000元的18英寸四叶草低风阻轮毂和价值1200元的空调PTC辅热包等等。

至于5个版本中,个人觉得,既然已经有提供激光雷达版本了,那这个便宜可必须得捡,就选激光雷达版,毕竟15万内可真的很少见了。而在续航上,480km虽说够用了,但要是过年或者假期出游会有一定续航紧张感,直接上580km版本会放心一些,而且毕竟它的售价也只有14.28万元,相当划算,你说呢?

HTML版本: 为啥欧拉5能成为"年轻人的严选车"?