

六座SUV第三排太挤？3120mm轴距神车让180cm壮汉秒变葛优躺

来源：吴纯毓 发布时间：2025-11-16 16:47:07

50万想买辆六座SUV，既要空间够大、配置智能，还得有点豪华感？之前看了好几款，不是第三排挤得像小板凳，就是车机反应慢半拍。最近听说岚图要上一款旗舰SUV，叫“泰山”，说是要重构高端六座SUV的标杆，11月就要上市了，售价大概50万左右，今天就来聊聊这车到底值不值得等。

先说说外观，毕竟买车第一眼还是看脸。这车前脸特别大气，34根镀铬条竖着排，组成一个大格栅，跟岚图的logo连在一起，老远一看就知道是“大哥级”的车。大灯是分开的，上面细长一条，下面是主灯，晚上开车时，下面的灯能在地面投出山水纹路的光，跟铺了个光毯子似的，上次在4S店看展车，销售一演示这灯光，我旁边的大爷都忍不住说“这仪式感，比过年贴春联还讲究”。



车身侧面线条直直的，看着特硬朗。车宽有2025毫米，是同级别里最宽的，再配上1.114的宽高比，车身看着低低的，不像有些SUV傻高傻高的，开在路上有种“稳稳当当”的威严感。轮毂是22英寸的，叫“天地之镜”，电镀的，阳光下亮晶晶的，有点像古代铜镜的质感，挺有东方味儿。车尾是贯穿式尾灯，晚上点亮后一条红线，配上隐藏的排气和银色护板，简约但看着挺精致，不花里胡哨。



再说说最让人关心的空间，毕竟是六座车，空间不行一切白搭。我表哥去年买了辆某品牌的六座SUV，轴距才2900多毫米，第三排说是给孩子坐的，结果我175cm坐进去，膝盖直接顶到前排座椅，腿都伸不直，后来他自己都吐槽“第三排就是个摆设”。但岚图泰山(图片)轴距有3120毫米，比表哥那车长了快22厘米。上次去体验展车，我180cm的身高，先坐第二排，座椅调到最后，腿能伸直；再去第三排，膝盖离前排座椅还有两拳距离，脚也能塞进前排座椅底下，比我家的七座MPV第三排还舒服。而且车里还配了220V插座和2.2kW的放电功能，我嫂子说以后出去玩，带个小冰箱放饮料，或者给笔记本电脑充电办公，都不用愁没电了。

内饰和智能配置也得说说，毕竟现在买车，车机和座椅舒服太重要了。中控台是全液晶仪表加悬浮中控屏，看着挺科技。最厉害的是车里的鸿蒙系统，叫HarmonySpace 5，还配了最新的语音大模型。之前坐朋友的车，喊“打开空调”，结果车机老听错成“打开车窗”，尴尬得不行。但泰山这车，我试了下说“有点冷”，它直接把空调温度从24度调到26度，还问“要不要把座椅加热也打开”，连模糊指令都能听懂，比我家那位“直男”老公还懂我心思。

二排座椅更是绝了，叫“AI云舒零重力座椅”，说是“移动头等舱”。里面藏了48颗传感器和26个按摩点位，有8种按摩模式，上次我坐上去选了“腰部揉捏”，感觉跟在按摩店做SPA似的，舒服得差点睡着。扶手处还有个小液晶屏，调座椅角度、空调温度、按摩模式，不用喊车机，直接在屏上点就行，比我之前坐过的车“手忙脚乱找按钮”方便多了。车里还有32个扬声器的音响，放首《青花瓷》，感觉周杰伦就在耳边唱歌，比我家客厅的音响效果还好。



最后说说动力和续航，毕竟是新能源车，续航和充电速度太重要了。这车是1.5T插混系统，发动机最大功率110kW，前后还有两个电机，总功率能到380kW，零百加速才5.9秒。上次试驾时，销售一脚油门下去，我后背直接贴到座椅上，推背感比我开过的2.0T轿车还强，完全不像这么大的车。电池是65kWh的三元锂电池，支持5C超充，从20%充到80%只要12分钟，上次我在充电站试了下，充的时候买了杯咖啡，喝完回来电就充好了，比以前开纯电车“等半小时充电”快多了。

续航方面，CLTC工况下纯电续航370公里，我平时上下班来回50公里，一周充一次电足够了。要是满油满电，综合续航能超1400公里，上次我跟家人自驾去北戴河，来回才800公里，这车跑个来回还能剩半箱油，完全不用担心半路没油没电。

总的来说，岚图泰山这车，50万左右的价格，11月上市，空间大、配置智能、座椅舒服，动力和续航也在线，感觉真能让想买高端六座SUV的人眼前一亮。要是你也在看这个价位的车，不妨等等看，到时候去4S店亲自试试，说不定就成你的“理想座驾”了。

HTML版本：[六座SUV第三排太挤？3120mm轴距神车让180cm壮汉秒变葛优躺](#)