

欧拉5预售价10.98万起，激光雷达版13.28万元

来源：蔡哲琪 发布时间：2025-11-16 16:49:11

11月12日，长城汽车旗下欧拉品牌正式宣布全新紧凑型纯电SUV欧拉5开启预售，价格区间为10.98万至14.28万元。

设计与空间：延续家族语言



欧拉5在外观上延续了欧拉品牌的家族设计语言，采用封闭式前脸与标志性圆形头灯，车身线条较此前的欧拉好猫更为锐利。新车提供极光绿、塞纳灰、赛里木湖蓝等六种车身颜色。

车身尺寸方面，欧拉5的长宽高分别为4471/1833（1844）/1641毫米，轴距为2720毫米。较同门车型欧拉好猫和好猫GT（轴距：2650mm）对比空间有所提升。内饰部分，新车采用了网格织物面料包覆中控台与门板，配备悬浮式大屏与怀挡式换挡机构。

动力与续航：两种电池选择

搭载最大功率150千瓦的驱动电机，并提供两种容量的磷酸铁锂电池组可选。其中，45.3千瓦时电池组对应的CLTC综合工况续航里程为480公里；58.3千瓦时电池组对应的续航里程为580公里。

智能化配置：激光雷达上车

540° 全景影像

官方资料显示，新车搭载了长城汽车全栈自研的Coffee Pilot Ultra辅助驾驶系统，并配备了激光雷达。官方资料显示，该系统凭借包括激光雷达在内的27个感知硬件，能够支持不依赖高精地图的全场景导航辅助驾驶（NOA），并可应对超过200种泊车场景，包括跨楼层记忆泊车功能。

在智能座舱方面，欧拉5应用了第三代Coffee OS车机系统，并接入了DeepSeek技术，旨在提升语音交互等功能的智能化水平与响应速度。

市场竞争分析：

欧拉5所处的10-15万元A级纯电SUV市场是目前国内竞争最激烈的细分市场之一。其主要竞争对手包括：

2025款 元PLUS 智驾版 510KM 卓越型

比亚迪元PLUS（25款 指导价：11.58-14.58万元）：作为市场标杆，提供430公里和510公里（CLTC）两种续航版本，电机功率同为150千瓦，凭借成熟的三电技术和市场口碑拥有稳固的用户基础。

2024款 银河E5 530km 星舰版

吉利银河E5（26款指导价：10.98-14.58万元）：提供530公里和610公里（CLTC）两种续航，电机最大功率160千瓦，入门价格具有一定吸引力，中高配车型也提供了高阶智能驾驶辅助功能。

AION V霸王龙家庭版 真车实拍

广汽埃安AION V霸王龙家庭版（指导价：13.98万元）：CLTC续航达650公里，电机最大功率165千瓦，在续航数据和空间舒适性方面表现突出，并提供激光雷达与城市领航辅助等选装配置。

广汽埃安i60真车实拍

广汽埃安i60（即将上市，预售价：11.98-12.60万元）：提供纯电和增程双选择，纯电版高配续航亦达650公里，其增程版对有里程焦虑的用户吸引力较大。搭载的GSD智驾系统支持高速NDA，传感器配置为3R7V方案，与欧拉5形成不同技术路径。

空间表现：新车尺寸虽超越了同门的欧拉好猫，2720毫米的轴距与元PLUS持平，但小于银河E5（2750mm）、AION V霸王龙版及i60（2775mm），在后排空间方面不占优势。

动力与续航：目前只提供单一动力，150千瓦的电机功率与元PLUS相当，低于部分竞品。最高580公里的续航里程，在同价位区间面临续航更长的竞品挑战。

智能驾驶硬件：在高配车型上搭载激光雷达并承诺全场景NOA功能，是其相较于部分竞品在硬件层面的一个特点。对比来看，吉利银河E5和比亚迪元PLUS在高配车型上提供较全面的L2级辅助驾驶功能，但尚未普遍搭载激光雷达。广汽埃安AION V霸王龙家庭版提供激光雷达和城市领航辅助的选装。

10-15万元价位段的纯电车型在国内市场拥有庞大的消费群体。当前，用户的需求正从单纯关注续航里程，逐步转向对智能化、设计、空间实用性及品牌服务的综合考量。未来，该价位段车型将在电池能量密度、智能系统实用性、补能效率等方面展开更深层次的竞争，技术迭代速度有望进一步加快。

欧拉5明确指向了对车辆设计和智能科技有较高要求的年轻用户及都市家庭。其以激光雷达和高阶智驾承诺作为核心卖点，试图在高度同质化的市场中建立技术形象。然而，其最终的市场接受度，不仅取决于预售价格和配置吸引力，更在于其宣传的智能驾驶功能在实际用户体验中的成熟度、稳定性以及最终交付产品的整体品质。（编辑：晓舟）

HTML版本： [欧拉5预售价1098万起，激光雷达版1328万元](#)