

新款瑞虎8来袭，999万起，对比老款，升级了哪些东西

来源：赵月俐 发布时间：2025-11-16 16:57:03

奇瑞汽车可是国产车的老前辈之一了，它不但推出了很多新能源车，而且针对传统油车，增加了智能化配置，不得不说，这种双管齐下的策略，确实很有成效，而奇瑞麾下也是猛将如云，就比如刚刚推出的26款车型的瑞虎8，就是它旗下一款比较热门的中型SUV，新款指导价9.99-12.99万，那它相对老款，做了哪些优化升级呢？我们一起来看一下。

（26款瑞虎8-虎款）

首先是价格方面的变化，老款瑞虎8仅两款车型，指导价10.99-11.99万，26款指导价前面已经说了，为9.99-12.99万，26款瑞虎8的入手门槛更低了，然而26款顶配车型价格却有所上调。抛开价格，我们来看看产品力上有什么变化。

（26款瑞虎8-虎款）



（26款瑞虎8-豹款）

26款瑞虎8作为瑞虎8的换代车型，在外观上有所升级，它采用了第五代“虎款”和“豹款”两套设计方案，都运用了银色镀铬点阵格栅，而虎款采用了一体式大灯，豹款则采用分体式大灯，而且侧身新增了半隐藏式门把手和贯穿式腰线，中高配将18英寸铝合金轮毂升级成了19英寸的铝合金轮毂，尾部升级了贯穿式尾灯，整体外观有种霸气的威仪感。

（26款瑞虎8-虎款内饰）

（26款瑞虎8-豹款内饰）

相比25款偏传统的内饰，26款瑞虎8的内饰也分两种风格，并与外观相呼应，其中虎款保留了部分实用的实体物理按键，并配有15.6英寸悬浮横向双连屏，车机内置高通骁龙8155芯片，支持4G网络、语音识别、OTA升级等功能。而豹款则采用集成式竖向中控屏，并采用同规格芯片，比老款多了导航路况信息展示、道路救援服务、语音识别等功能，豹款顶配还增加了二排语音识别等功能。其次，换挡机构也有所变化，老款的机械挡把和电子挡把，都升级成了电子式怀挡，操控更方便。

（26款瑞虎8-虎款辅驾）

（26款瑞虎8-豹款辅驾）

在智能辅驾方面，老款并没有搭载辅驾系统，仅支持基础的定速巡航功能。而26款瑞虎8除入门款外，都支持L2级辅驾，并采用了雷达+摄像头的融合感知方案，辅驾硬件数量因车型而呈递增状态，虎款和豹款的顶配车型，增加了2颗毫米波雷达，传感实力稍强一些，功能上都支持全速自适应巡航、透明影像等，虎款和豹款顶配车型还增加了3项主动安全预警功能，进一步强化了日常出行的安全性。

（26款瑞虎8-虎款空间）

（26款瑞虎8-豹款空间）

在空间方面，26款瑞虎8轴距都是2825mm，轴距比老款增加了115mm，而虎款车长4745mm，豹款车长4725mm，相对老款，车长也有小幅增加。但由于优化乘坐空间等原因，26款瑞虎8将老款889L的后备厢调整成了546L，虽然容量变小了，但乘坐空间却得到了优化。其次，26款瑞虎8配备了皮质座椅，具备基本的调节功能，虎款和豹款的中高配车型还增加了通风、按摩等功能，增添了乘坐空间的舒适性。

（26款瑞虎8-虎款发动机舱）

（26款瑞虎8-豹款发动机舱）

动力方面，26款瑞虎8的变化也比较大，老款的1.5T发动机，升级成了1.6T发动机，最大马力200Ps，峰值扭矩310N·m，老款的6挡手动和6挡湿式双离合变速箱，也升级成了传统德系车常用的7挡湿式双离合变速箱，而WLTC百公里综合油耗从老款的7.49L，降至7.2L，油耗表现也有所优化。底盘还是沿用老款的前麦弗逊式独立悬挂+后多连杆式独立悬挂的组合，但驾驶模式增加了舒适模式，在这个模式下，动力输出平顺、转向轻盈、滤震出色，更适合日常城市通勤和长途代步。

（26款瑞虎8-虎款）

（26款瑞虎8-豹款）

综上所述，26款瑞虎8作为瑞虎8的换代车型，在外观、内饰、动力、尺寸、智能等方面做了优化升级，并针对乘坐空间对后备厢做出了调整，整体来说，变化不小，而且入手门槛也更低了，26款瑞虎8中高配车型的体验更佳。与之同一级别的有长安CS75PLUS、博越等车，也是价格比较亲民的油车，小伙伴你更看好谁呢？

HTML版本：[新款瑞虎8来袭，999万起，对比老款，升级了哪些东西](#)