

十年老奔驰S级，当年落地百万，如今30多万能否圆梦？

来源：邓淳筠 发布时间：2025-11-16 16:59:58

奔驰S级一直以来都是豪华轿车市场的绝对霸主，它之所以能成为全球最受尊敬的豪华轿车品牌，靠的就是卓越的品质和超群的技术。从1951年推出第一代车型至今，奔驰S级已经经历了多次迭代更新。在这七十多年的历史中，每一代奔驰S级都以其卓越的性能、豪华的配置和精湛的工艺赢得了全球消费者的青睐。今天要说的奔驰S级 2014款 S 320 L 商务型为第八代车型，于2013年末至2014年初期间在国内上市。相较于前七代车型，2014款奔驰S级在外观设计、内饰配置以及动力系统等方面都有了明显的升级和改进。它的主要受众是追求极致舒适、尊贵体验的高端商务人士及企业家。这些消费者往往拥有较高的社会地位和经济实力，他们追求高品质的生活享受，注重身份象征和品味展现。也有不少名人明星选择奔驰S级作为自己的座驾，进一步提升了这款车的知名度和影响力。由于奔驰S级一贯的豪华形象和卓越品质，消费者通常对其抱有较高的期望。他们希望这款车能够提供顶级的舒适性、出色的驾驶性能以及先进的科技配置。而奔驰S级也确实做到了这一点，它凭借卓越的产品力满足了消费者的需求，赢得了他们的认可和好评。可以说，奔驰S级已经成为了一种奢华生活的象征，它代表着高品质、高品位和高地位。而今天要说的这款奔驰S级 2014款 S 320 L 商务型，报价32.8万。

奔驰S级最低售价：76.26万起最高降价：34.86万图片参数配置询底价懂车分4.32懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车1.88万起 | 1900辆

基本信息

我们要介绍的奔驰S级 2014款 S 320 L 商务型，定位是大型车，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都在珠海。至今累计行驶里程是5.50万公里，该车符合国V排放标准。2015年8月首次上牌，期间过户3次。新车含税价为102.36万，现在的二手车报价是32.80万，比新车含税价优惠69.56万。



具体配置信息

奔驰S级 2014款 S 320 L 商务型的配置还是挺丰富的，配备了真皮座椅、全景天窗、全液晶屏仪表和电动吸合门等配置。安全配置上，标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备8个安全气囊，被动安全配置优于70%同级车。其中的真皮座椅不仅让车内看起来更加高级，坐起来也很舒适；而电动吸合门则让关门变成了一种享受，轻轻一带就能自动吸合，安静又优雅。

动力上，搭载的是3.0T V6，双涡轮增压发动机，7AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅8.0L（NEDC标准），直接秒杀2014款Ghibli(图片|配置|询价)。另外，它的百公里加速时间是7.1s，虽然不算优秀，但也完全够用。



空间上，它的轴距是3165mm，优于75%同级车，所以第二排的乘坐空间宽敞，翘二郎腿也没问题。

内饰

该车采用深色系内饰，图片展示的即是该车实际内饰。



市场行情与用车成本

奔驰S级 2014款 S 320 L 商务型的市场行情价是30.83万-38.61万，它的报价则是32.80万，报价较便宜，在市场行情中偏低，同时本车和全国相似车中，综合性价比指数

排在前15%，可以说比较超值了。不过它的保值率不高，只达到了38.07%，而同级车的平均保值率为45.70%。

另外，根据估算，同级车的最低用车成本是18780元/年，最高是46710元/年，奔驰S级2014款 S 320 L 商务型是20670元/年，用车成本较低，这也是它的一大优势。

优势和缺点

优点是乘坐舒适性极高，无论是座椅的支撑性还是悬挂的调校，都能给乘客带来极佳的乘坐体验。空间宽敞，尤其是后排空间，可以轻松容纳多名乘客。内饰豪华，采用了大量的高档材料和精细工艺，让人感受到浓浓的奢华氛围。配备了多种智能驾驶辅助系统，如自适应巡航、车道偏离预警等，提高了驾驶的安全性和便捷性。搭载了3.0T V6双涡轮增压发动机，动力强劲，加速迅猛。

奔驰S级最低售价：76.26万起最高降价：34.86万图片参数配置询底价懂车分4.32懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车1.88万起 | 1900辆

缺点是车身较大，停车和掉头时需要格外小心。维护保养成本较高，需要使用高档的油品和配件。油耗相对较高，需要经常加油。售价较高，不是一般消费者能够承受得起。

总的来说，奔驰S级2014款S320L商务型是一款集豪华、舒适、动力于一身的大型轿车。它的内饰豪华大气、空间宽敞舒适、动力强劲迅猛、智能配置丰富。可以满足那些追求豪华舒适、动力性能的消费者。他们注重生活品质和驾驶体验，愿意为此付出更高的代价。尽管维护保养成本较高、油耗较大、售价较贵，但仍然无法阻挡他们对这款豪车的热爱和追求。但也要考虑到该车已经使用了十年的时间，期间还过户过3次，再加上奔腾这个品牌的维护保养成本较高，油耗较大，所以还是要综合考虑。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[十年老奔驰S级，当年落地百万，如今30多万能否圆梦？](#)