

12万不到，宜商宜家的2017款别克GL8，家用也体面！

来源：毕竣松 发布时间：2025-11-16 17:02:56

自1999年进入国内市场以来，别克GL8(图片|配置|询价)热销24年，别克MPV家族累计销量也突破了180万台，创下了“一个车型定义一个市场”的传奇。别克GL8的成功，是消费者口碑点滴累加而来，别克GL8乘坐感更舒适是市场的共识，所以这辆别克GL8 2017款 ES 28T 尊享型，依旧是很多人的选择。这辆车于2017年1月上牌，行驶了7.8万公里，过户1次，报价11.98万。

别克GL8最低售价：22.99万起
图片参数配置询底价
懂车分3.98
懂车实测空间·性能等
车友圈16万
车友热议二手车1.18万起 | 2673辆

基础信息



这辆别克GL8 2017款 ES 28T 尊享型，定位是中大型MPV，车身外观颜色是咖啡色，内饰是浅色配色。累计行驶里程是7.80万公里，该车符合国V排放标准。

车源地和上牌地都在乌鲁木齐。2017年1月首次上牌，在此期间过户1次。这辆车的新车含税价是36.06万，目前二手车售价是11.98万。

别克GL8最低售价：22.99万起
图片参数配置询底价
懂车分3.98
懂车实测空间·性能等
车友圈16万
车友热议二手车1.18万起 | 2673辆

具体配置信息



毕竟是原价30几万的车，整体的配置也不会差到哪里去。别克GL8 2017款 ES 28T 尊享型配备了真皮座椅、单天窗等配置，其中车联网和第二排电动调节同级领先。

安全配置上，标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于63%同级车。

其中的第二排电动调节，更是深得人心的配置，作为MPV车型，乘坐的舒适性很重要，电动调节可以满足大家对于不同坐姿的需求，从而提高乘车的舒适性；而车联网，可以丰富整个行车的驾乘体验，让整个行车过程不再枯燥无味。



动力上，搭载的是2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，最大功率是191kW，最大扭矩

是350N·m，百公里加速时间是9.3s，与之匹配的是6挡手自一体变速箱，整体动力表现不错。空间上，长宽高分别是5203/1878/1809mm，轴距是3088mm，后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积可从521L扩容到1650L，整体空间表现较好。

内饰

通过实拍图可以看到，内饰的实际状况。以下是部分内饰的实拍图。

市场行情与用车成本

报价低于市场行情，别克GL8 2017款 ES 28T 尊享型的市场行情价是12.75万-16.16万，它的报价则是11.98万，报价较低，同时它的保值率也较高，根据车况不同，一般在57.97%-67.61%之间。

另外，同级车的最低10年平均用车成本是16493元/年，最高是21773元/年，别克GL8 2017款 ES 28T 尊享型是16420元/年，所以用车成本较低。

优势和缺点

优势：作为早期MPV的代表，别克GL8的知名度尚可，保值率也还行。空间大，适合全家出行。市场欢迎度高，保值率高，入手不亏。配置丰富，舒适度高，家用合适。

缺点：养护成本高，油耗高，需要慎重考虑。对比新能源MPV动力方面存在弱势，且后续保值率会受到市场影响，进一步降低。大排量的发动机代表着高油耗，如果只是代步，不建议入手，商用来说更加适合。

别克GL8商旅车的推出，标志着别克MPV家族迈入了“三驾齐驱”的时代，全面覆盖了20万元以上的国内高端MPV市场。这也为消费者提供了更加多样化的选择。这一款无论是家庭代步还是公司商务都尚可，不过作为二手车来说养护成本有点高，且油耗高，需要慎重考虑。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [12万不到，宜商宜家的2017款别克GL8，家用也体面！](#)