

小米汽车交付提速，用户等车变短了，售后却跟不上趟

来源：黄盈如 发布时间：2025-11-16 17:07:01

小米汽车把好几款车的交付时间都缩短了，YU7从原来要等四十五周变成现在只需要三十五到三十八周，Pro版变化更大，直接减到三十四到三十七周，Max版最快三十二到三十五周就能提车，这次调整不是因为赶工，而是整个供应链运转得更顺畅了，零件供应变快，生产线效率提高，仓库调度也更灵活，连原本预留的缓冲时间都用不上了，高配的Max版被优先安排生产，这明显是小米汽车想先稳住购买高端车型的客户。

十月蔚来汽车交付了四万多台车，排进新势力品牌前三名，但全年目标定为十万台，这意味着接下来三个月需要每月完成四万五千台以上，蔚来汽车没有选择大规模建厂的方式，而是专注于自主研发核心部件，把非关键生产环节外包出去，同时北京亦庄工厂二期全面投产，还联合北汽福田共同推进生产，这种模式有助于控制成本、快速见效，相比传统车企更显灵活。

小米YU7最低售价：25.35万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分4.03](#) [懂车实测](#) [空间·性能等车友圈8.3万车友热议](#) [二手车23.80万起](#) | 462辆

门店和服务点正在快速铺开，到了十月底，全国已经开出424家门店和235个服务点，覆盖140座城市，十一月还要再增加17家店，连吉安、临汾这类小城市也陆续进入，这家公司没有选择先集中布局大城市的传统做法，而是广泛撒网展开业务，他们担心用户因为等待时间太长而流失，所以哪怕车辆还没交付到位，也要让用户能够就近看车、处理维修问题，这样能让用户心里更踏实。

