

长安启源A06实拍：快充9分钟、座椅能按摩，这个价位真少见

来源：庾莉洁 发布时间：2025-11-16 17:12:08

最近几年，新能源家轿市场的竞争越来越激烈，一款新车要是能让那些懂车的资深车迷和普通的家庭用户都感兴趣，说明它的方向可能是对的。长安启源A06(图片|配置|询价)定在11月9日正式上市，从目前透露的信息来看，它就想在这个市场里找到自己的位置。这款车预售价11.99万元起，却搭载了以前30万以上车型才有的配置，像800V高压平台、激光雷达，还有前后排座椅的通风、加热和按摩功能。很多人好奇，它到底能不能在15万级纯电家轿里走出不一样的路？我结合实车体验，从几个方面和大家聊聊。

第一次看到长安启源A06(读测评)的实车，第一感觉是它的设计里带着点温和的科技感，不刺眼也不突兀。后来才知道，这套设计是由设计大师克劳斯·齐乔拉团队打造的，叫“扶光美学”。它没走极端，没为了追求科幻感用那些特别锋利的线条，而是做了封闭式的前脸，前脸中间有一条贯穿式的灯带，这条灯带用了236颗LED灯珠，点亮后没有断点，连车标都是能发光的，整体看起来很舒展，也很亲切。



从尺寸上看，它的车长有4885毫米，车宽1916毫米，轴距更是达到了2922毫米，这个尺寸已经接近中大型轿车了，站在旁边能明显感觉到它的体量不小。车身侧面是快背式的造型，车门是无框的，门把手也是半隐藏式的，这些设计不只是好看，还能降低风阻——它的风阻系数只有0.205Cd，风阻小了，对车子续航能力的提升是有实际帮助的。



车尾的设计也有不少细节，尾灯是矩阵式的贯穿样式，周围绕着274颗灯珠，不仅能自己设置灯语，还有迎宾流水的动态效果，晚上点亮的时候，老远就能认出来这是A06。尾门是掀背式的，用起来很方便，放行李、拿东西都不用太费劲。还有个有意思的小功能，前后备箱都能“拍一拍”车标就电动打开，平时手里拎着东西的时候，这个设计能省不少事。

拉开车门坐进去，才能真正感受到这款车在舒适性上的用心。内饰是环抱式的座舱设计，摸起来大部分地方都是软的，而且有好几种颜色可以选，能满足不同人的喜好。最让人印象深刻的是座椅，全车的座椅都有吸风式的通风、加热和按摩功能，后排座椅还能电动调节角度，最大能调到145度，而且是无级调节的——这个角度比有些豪华轿车还大，长途坐车的时候，几乎能半躺着，累了歇一会儿很舒服。

空间利用率是A06的一大优点，官方说它的“空间得房率”有90%，对于轴距快到3米的车来说，这个比例意味着它把车身尺寸很好地转化成了内部空间。我实际体验了一下，身高180厘米的人坐在后排，膝盖前面能有两拳多的距离，头部也有一拳左右的空间，虽然车身是溜背造型，但坐在后面不会觉得压抑。



车里的小储物空间也多，一共设计了38处，比如B柱上有隐藏的挂钩，还有专门放雨伞的槽，能看出来是考虑到家庭用户平时要放很多零碎东西。储物能力也不错，前备箱是干湿分离的，有108升；后备箱常规状态下有656升，要是把后排座椅放倒，空间还能扩大，能拼成一张差不多2米长的“床”，喜欢露营的家庭，要是想在车里休息，这个空间完全够用。

科技配置方面，A06做得也比较全面。中控屏是悬浮式的，边框很窄，搭载的智能座舱系统用的是联发科MTK8676芯片，这个芯片是4纳米制程的，操作起来很流畅，很少有卡顿的时候。系统里接入了阿里千问和DeepSeek两个大模型，支持四音区语音识别和声纹识别，能准确分辨出是哪个座位的人在说话，指令识别得也比较准。

副仪表台那里有个挺特别的旋钮，叫数智大白智控旋钮，轻轻拍一下就能唤醒语音助手，还能自己设置它的功能，平时开车的时候不用低头看，盲操作也能搞定，兼顾了科技感和实用性。高配车型还有20个扬声器的NEVO Sound音响系统，256种颜色的氛围灯，甚至还有一个4.6升的双层车载冷暖冰箱——这些配置以前大多出现在更高价位的车型上，能在A06上看到，能感觉到厂家想提升用车体验的诚意。

作为一款新能源汽车，核心技术很重要，长安为A06打造了SDA天枢架构，这是长安自己研发的“中央+区域”环网电子电气架构，简单说就是能把软件和硬件分开，数据传输速度更快，为以后车子升级功能打下了基础。

最受关注的核心技术，应该是800V碳化硅高压平台和6C闪充技术。根据官方给的数据，要是用合适的超充桩，电量从30%充到80%只需要9分钟左右，差不多能补充330公里的续航里程——相当于早上出门前充10分钟电，一周上下班通勤的里程基本就够了，对于担心续航不够用的用户来说，这个快充速度确实能解决不少麻烦。

动力方面，纯电版的A06有两种选择。低功率版的电机能输出120千瓦的功率，高功率版是210千瓦，峰值扭矩290牛·米，官方测的零百加速是6.4秒。对于一款家用轿车来说，这

个动力储备完全够了，平时超车、提速都很从容。

能耗控制也做得不错，高配车型用的是63.18千瓦时的电池组，CLTC综合工况下续航能到630公里，百公里电耗大概11.3千瓦时，这个数据能看出来它的三电系统效率挺高的，不会太费电。

底盘悬挂的配置在同级别车型里不算常见，前面是双叉臂独立悬架，后面是五连杆独立悬架，而且用了不少铝合金材料。铝合金轻，能减轻簧下质量，对车子操控的响应速度和舒适性都有好处。这套底盘是长安英国专家团队和德国Peter Davis团队一起调校的，花了9个月时间，试了上百种方案，目的就是既要舒服，又要有点操控感，不能太“软”也不能太“硬”。车上还有IDTC智能动态扭矩控制系统，能以毫秒级的速度调节扭矩，遇到不好的路况时，车子走起来更稳。

辅助驾驶方面，高配车型的配置很齐全，有1颗激光雷达、3颗毫米波雷达、11个摄像头和12颗超声波雷达，一共27个智能传感器，芯片用的是地平线征程J6M。这套系统能支持高速领航辅助、城市记忆领航、AEB自动紧急制动，还有好几种场景下的智能泊车功能，整体水平和现在市场上主流的辅助驾驶系统差不多，日常用起来很方便。

对于家庭用户来说，安全性肯定是最关心的点之一。A06的车身用的是“十横九纵”的方舟笼式钢铝混合结构，高强度钢和铝合金的占比达到了82.9%，主防撞梁是3毫米厚的铝合金，这样的结构和材料能提高碰撞时的吸能效率，减少车身变形。

电池包的安全防护也做得很到位，达到了“金钟罩”电池的安全标准，能防挤压、防碰撞、防水，还有热失控防护，车上还装了24小时风险监测系统，随时盯着电池的状态，有问题能及时提醒。

综合来看，长安启源A06(用车口碑)更像一款“没有明显短板”的车——它可能不是每一项都做到了极致，但在设计、舒适性、三电技术、智能化配置这些家庭用户看重的方面，都比同级别车型的预期要好。它把800V快充、激光雷达、全铝悬挂这些先进技术，和空间、舒适性这些实用配置结合到了一起，再加上11.99万元起的预售价，对同价位的比亚迪秦L、小鹏MONA M03等车型，确实形成了一定的竞争压力。

不过，这款车最终在市场上表现怎么样，还得等11月9日正式上市后才能知道——比如最终的售价会不会有变化，不同配置的车型具体有哪些差异，还有用户实际开起来的反馈如何。但不管怎么说，长安启源A06已经用它的产品力，给15万级新能源家轿市场带来了一个新的选择，对于想选这个价位纯电家轿的消费者来说，多了一个值得认真考虑的选项。

现在新能源汽车市场变化很快，消费者的需求也越来越多元，既想要先进的技术，又希望用着舒服、实用，价格还得合理。长安启源A06的出现，或许能给其他车企一些启发——在竞争激烈的市场里，只有真正抓住用户的核心需求，把产品力做扎实，才能站稳脚跟。至

于它能不能成为15万级纯电家轿的“标杆”，还需要时间和市场的检验，但至少从目前的体验来看，它已经走在了正确的道路上。

HTML版本：[长安启源A06实拍：快充9分钟、座椅能按摩，这个价位真少见](#)