

长永高速公路终止收费的全面解析

来源：方劭中 发布时间：2025-11-11 04:37:56

长永高速公路终止收费的全面解析

一、长永高速的基本情况与免费通行背景

长永高速是湖南省第一条高速公路，于1994年12月28日通车运营，全长27公里，连接长沙主城区至黄花机场、浏阳市永安镇等区域。作为湖南省高速公路建设的里程碑，它率先采用“社会集资、贷款修路、收费还贷”模式，短时间内筹集1.1亿元启动资金，终结了“三湘大地无高速”的历史。根据政府还贷公路收费期限一般不超过30年的规定，长永高速原定收费期至2024年12月27日结束。但因执行节假日小客车免费、鲜活农产品“绿色通道”等政策造成收入损失，先后两次获得收费期补偿，最终延至2025年11月1日到期。



2025年11月2日0时起，长永高速正式实行“零费率”方式终止收费，成为湖南首条长期免费的高速公路。所谓“零费率”，即对通行本路段的所有车辆按“0元”计算车辆通行费，并代为收取其他路段的车辆通行费。这一举措不仅能为车主节省费用，还将进一步降低区域内的物流成本，促进沿线经济发展。

二、收费期限延长的政策依据与补偿机制

根据《收费公路管理条例》规定，政府还贷公路收费期限最长不得超过30年。长永高速最初按照1998年批复的30年收费期（1994-2024年）执行，但因以下政策调整导致收入减少，依法获得期限补偿：

关于长永高速公路收费期满 处置方式的通知

发布日期：2025-10-27 09:19

信息来源：厅财审处

字号：【大 中 小】

省高速公路集团有限公司：

长沙至永安高速公路（以下简称长永高速公路）收费期将于2025年11月1日到期。根据《收费公路管理条例》有关规定，借鉴外省做法，并报经省人民政府同意，长永高速公路收费期到期后，保留现有收费设施，实行“零费率”方式终止收费，由你司负责运营，现将有关事项通知如下：

一、自2025年11月2日0时起，对通行长永高速公路主线、匝道及连接线的车辆，按“0元”计算车辆通行费。

二、长沙收费站虚拟ETC门架保留临长高速公路长沙连接线0.575公里的车辆通行费费率参数。

三、请你司督促省高速公路联网收费中心加强与交通运输部路网监测与应急处置中心衔接，做好联网收费系统计费参数调整等工作，确保长永高速公路按“零费率”收费按时平稳转换。

四、你司在长永高速公路实行“零费率”收费期间，要遵从行业管理，严格按照有关法规、政策、标准，加强高速公路收费管理，确保高速公路车辆通行费“应收尽收，应免尽免”，切实维护高速公路经营者和使用者合法权益；认真履行公路养护、运营、应急、服务等工作职责，确保长永高速公路安全、畅通、舒适、美丽。

湖南省交通运输厅

2021年补偿79天：因执行国家重大节假日免费通行政策，将收费期延至2025年3月16日；

2025年再次核定：综合考虑政策影响后，最终将截止日期定为2025年11月1日。

这种补偿机制体现了《收费公路管理条例》的灵活性，既保障了政策执行，也维护了收费公路的权益。湖南省交通运输厅明确表示，收费期满后保留现有收费设施，继续由湖南省高速公路集团有限公司负责运营，确保联网收费系统稳定。

三、2025年全国高速公路免费通行趋势

长永高速并非个例，2025年全国已有多条高速公路因收费期满终止收费：

成都城北出口高速：2025年9月17日停止收费，此前因收费“悄悄延期”引发诉讼，最终依法履约免费；

成绵高速：2025年9月4日终止收费，与城北出口高速同步实行“零费率”运营；

武汉天河机场高速：2025年6月19日因30年收费期满停止收费；

津沧高速：2025年2月收费期满终止收费。

更早的案例还包括广佛高速（1989年通车）、京平高速、广州北环高速等。这些案例共同表明，随着中国高速公路建设高峰期（20世纪90年代）后陆续进入收费期满阶段，“履约免费”正成为新常态。

四、高速公路收费政策的历史演变与未来方向

中国高速公路建设始于1988年通车的沪嘉高速，其2012年停止收费为后续案例树立了标杆。当前政策框架主要基于2004年《收费公路管理条例》，核心内容包括：

收费期限：政府还贷公路最长15年（中西部20年），经营性公路最长25年（中西部30年）；

延期规定：转让收费权可延长不超过5年；

修订动态：2025年《收费公路管理条例(修订草案)》拟规定“新建公路只有高速公路允许收费”，进一步规范收费范围。

值得注意的是，差异化收费政策正在全国推广。例如河南对8条高速实施阶梯折扣，部分路段甚至试行“零费率”；广东则对ETC车辆给予5%优惠，并对特定车型降档收费。这些探索为未来高速公路运营模式提供了新思路。

五、长永高速免费的社会意义与影响

当地媒体以《契约精神“金不换”》评价长永高速的免费通行，其价值主要体现在：

经济层面：直接降低车主出行成本，提升物流效率，促进沿线区域经济联动；

制度示范：为全国收费期满高速公路处置提供“保留设施、零费率运营”的参考方案；

政策信号：体现政府严守收费期限承诺，增强公众对交通政策的信任度。

随着中国高速公路通车里程达19.07万公里（2024年底数据），长永案例标志着高速公路发展从“规模扩张”向“质量提升”转型的重要节点。未来，如何平衡建设债务偿还与公共服务属性，仍需政策持续创新。

HTML版本： [长永高速公路终止收费的全面解析](#)