

奇瑞QQ3怎么没动静了？复活没望了？

来源：张彦安 发布时间：2025-11-16 17:23:02

今年的汽车市场，好像除了大六座SUV，就是A0级小车了。

比如当下，很多车企都在做新能源小车，五菱缤果、吉利星愿、名爵MG4、埃安UT、极狐T1、蔚来萤火虫，还有奇瑞QQ3。

在今年的2025成都车展，全新奇瑞QQ3正式亮相了，并且未来还将推出QQ4、QQ5等车型。

作为经典国民车型的电动化重生之作，QQ3在2025年成都车展首次亮相后，引发广泛关注。



因为很多网友，真正认识奇瑞这个品牌，就是从QQ开始的。



QQ是中国微小型车的一个时代记忆，在国产品牌普遍不被消费者所看好的年代，也算是一举开启了国产品牌的A0级市场。

奇瑞QQ5最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈633车友热议二手车暂无报价

2007年一年，就卖了整整13万辆。这是什么概念？



那几年，它经常是单车销量榜的冠军，巅峰时期，中国马路上的微型车，每卖出去三辆，就有一辆是奇瑞QQ。

但是，这车在成都车展发布后就没信儿了。

奇瑞QQ5最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈633车友热议二手车暂无报价

有人说是立项太晚了，好像奇瑞，总给人一种很慢的感觉。

毕竟，当下新能源市场新车上市节奏，是紧锣密鼓，节奏非常快。

可QQ3原计划2025年底或2026年初上市，但是截至2025年11月，仍然没有确切日期。

从这车本身来看，有情怀记忆加持，又集各家大成，怀档+半隐藏门把手+小米拓展接口+类似星愿外观。要是早点儿上市，估计也能是个爆款。

但是短时间内上不了，估计就难说了。

毕竟今年的汽车市场，吉利星愿的销量高到离谱，已经月月近5万台了。

在如此热闹的大环境下，QQ3本来就入场晚不说，这下没有动静了，势必要错失市场热度和市场窗口期。

单看QQ3，还是值得期待的，比如尺寸大、轴距超2700mm，内饰看着有点儿萤火虫的味道。

基于T12全新纯电平台打造，外观设计挺亮眼，圆润的流线型车身设计，一定程度上致敬了当年的QQ。

车侧部分，长轴距短前后悬，搭配十字星黑化轮圈。

大灯组内部配备透镜大灯，外部是上下双条的日行灯。

有点MINI的感觉，还有人说它像smart，像AION UT，大家怎么看？你们觉得最像谁？

QQ当年的优势之一是价格实惠，年轻人买得起用得起；全新QQ3，大概率也是以年轻人为主要目标群体。

如果奇瑞可以打造好全新QQ时尚属性IP，那全新QQ3应该会有不错的市场前景。

市场竞争激烈，你觉得多少钱，它能成为奇瑞销量的增长点？

版权声明：本文为正在说车原创，转载请联系授权，未经允许严禁转载，且图文杜绝任何形式的抄袭盗用，否则将追究法律责任。文章部分图片来源于网络，版权归原作者所有，如有使用到您的作品，请联系我们索取稿酬或者删除。

HTML版本：[奇瑞QQ3怎么没动静了？复活没望了？](#)