

续航605公里！零跑Lafa5五款配置对比，差价8000元，推荐买Pro版

来源：李佩珊 发布时间：2025-11-16 17:37:11

来聊聊零跑这个Lafa5，最近网上声音不少，预售价也出来了，10.58万起，顶配干到13万多。

说实话，这个价格明摆着就是冲着大众ID.3来的，还有宝骏云朵那帮车。ID.3之前一波降价把自己盘活了，可现在零跑这么一弄，估计又有新一轮价格战出来。

先看新车的外观设计，整体还算协调。封闭前脸、贯穿灯，现在电车都长这个样，见怪不怪了。侧面那个无边框车门和隐藏式门把手，确实能提升点高级感，但这玩意儿在北方冬天会不会上冻，得打个问号。



车身尺寸4米4出头，轴距2735毫米，就是个标准的紧凑级小车的身材，别指望后排能跷二郎腿，日常家用够呛。

他们还说要出个Ultra版，加运动套件、大尾翼，搞得跟性能车似的。这种操作嘛，听听就好，多半是雷声大雨点小，先把样子做足了。

Urus最低售价：294.11万起
图片参数配置询底价
懂车分4.39
懂车实测暂无
车友圈7.7万
车友热议
二手车163.00万起 | 70辆

坐进车里，零跑还是老一套，大屏幕堆料。14.6英寸的中控屏，配高通8295芯片，这

在10万出头的车里算是下血本了。



车机系统流畅度应该不用担心，毕竟芯片在这摆着。但那个副驾的“魔术扩展岛台”，我看了半天没明白是干啥的，感觉有点为了创新而创新。

用料上，低配是普通材质，高配给上了Nappa真皮和仿麂皮，听着是挺唬人，但实际触感和耐久度，得等摸到实车再说。



卡罗拉最低售价：7.58万起最高降价：4.10万图片参数配置询底价懂车分3.63懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车0.88万起 | 1253辆

好了，重点来了，这五款配置到底怎么选？这才是给兄弟们最实在的。

515 Air（10.58万）和 605 Air（11.38万）： 这俩是入门版，差价8000块，区别就是电池大小，续航差了90公里。

配置上，这两款就是“毛坯房”，L2辅助驾驶没有，天窗没有，很多舒适性配置也砍了。说白了，就是拉低售价的，让你觉得这车真便宜。但真买回家，估计会后悔。不推荐。

515 Pro（11.38万）和 605 Pro（12.18万）： 这俩Pro版，价格上来了，配置也像样了。L2级辅助驾驶、全景天幕、前排座椅加热通风、50W无线充电这些实用的东西都给配上了。这就有意思了，515 Pro的价格和605 Air一样，但配置高了一大截。

所以，如果你大部分时间在市区开，一天也就几十公里，对续航没那么焦虑，515 Pro的性价比是最高的。多花8000上605 Pro，就是买个长续航，看你个人需求。我觉得多数人，515公里也够用了。

605 Max（13.18万）： 这是顶配，比605 Pro贵了整整1万。多了啥？最关键的就是那个车顶的激光雷达，还有更强的辅助驾驶芯片，理论上能实现更高级别的智能驾驶。座椅材质也升级成了Nappa真皮。这一万块，你买的就是个“期货”。

零跑的这套高阶智驾到底好不好用，现在谁也说不准。如果你就是个科技尝鲜党，不差钱，想体验一下激光雷达，那可以冲。但对于绝大多数普通家庭用户，我劝你冷静，省下这一万块加油或者充电，不香吗？

所以我的建议很明确：首选515 Pro，配置够用，价格合适。对续航有刚需的，再考虑605 Pro。至于那两个Air版和顶配Max，一个太丐，一个太超前，都不是普通人的菜。

最后扯两句。零跑Lafa5(图片)这车，就是典型的“参数战士”，把你看得见的地方都给你堆满了。8295芯片、激光雷达、Nappa真皮...这些东西放在10-13万这个价位，确实很有冲击力。

但车子好不好，不光是看这些。底盘调校怎么样？开起来整不整？三电系统的可靠性、小毛病多不多？这些才是更考验厂家功底的地方。零跑的车，之前小毛病反馈也不少。

总的来说，Lafa5这定价挺狠，给ID.3这些合资车上足了压力。如果你预算有限，又想要高配置，可以重点关注一下。

HTML版本： [续航605公里！零跑Lafa5五款配置对比，差价8000元，推荐买Pro版](#)